

Bestuursdienst



Directie BST/BA/Stol/Lieffering

Onderwerp Informatie stationsgebied

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

Telefoon 050 367 7664/8111 Bijlage(n)

Ons kenmerk RO 09.2057545

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Datum **29 SEP 2009** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte mevrouw/heer,

Graag informeren we u over de stand van zaken van de voorbereiding van de plannen voor het stationsgebied.

In het verlengde van het bezoek dat we met een vertegenwoordiging uit uw raad op 14 november 2008 gebracht aan enkele stationsgebieden in Nederland, hebben we in een gecombineerde raadscommissie op 4 maart 2009 de gedachten over de ontwikkeling van het stationsgebied verder met u aangescherpt. Ook hebben we daar aangegeven dat we ons de komende periode richten op het formuleren van de ontwerp-opgave. In dat kader hebben we een verdieping gegeven aan de voorverkenningen. We hebben o.a. door AGV-Movares een onderzoek laten doen naar de mogelijkheden voor de toekomstige ruimtelijke organisatie van alle verkeersfuncties in het gebied. Ook hebben we nader ingezoomd op de Glaudé-locatie met het oog op de toekomstige aanlanding van de tram hier. We hebben AGV-Movares ook gevraagd de ligging van het toekomstige transferpunt nader uit te vergroten om de aanlanding van de tram ook zoveel als mogelijk toekomstvast te maken. We hebben alternatieve locaties voor het emplacement verkend, mocht verplaatsing uiteindelijk aan de orde komen. Aan de andere kant hebben we onze blik verruimd tot de gehele spoorzone zoals die van oost naar west door de stad loopt. Dit is met het oog op een opeenstapeling van afzonderlijke spoorse projecten, zoals die voor een groot deel voortvloeien uit het RSP. De mogelijke knelpunten die samenhangen met de ruimtelijke inpassing van extra infrastructuur zijn hiermee in beeld gebracht. Deze zullen we inbrengen bij de uitwerking van de verschillende projecten, o.a. bij de plannen voor een nieuwe spoorlijn Groningen-Heerenveen.

Met deze verdiepingsslagen werken we de uitkomsten van onze discussie met u van 4 maart jl. verder uit in de ontwerp-opgave, waarin we nadrukkelijk het thema duurzaamheid hebben geïntegreerd. Daarmee is dat thema een vanzelfsprekend onderdeel van de totale ontwerp-opgave. Wij werken in dit kader nauw samen met



direct betrokken partijen bij de ontwikkeling van dit gebied: de provincie, ProRail en NS-Poort en het Projectbureau Regiotram. Ook hebben we met de bewonersorganisaties van de omliggende woonwijken een klankbordgroep gevormd en die via dit kanaal geïnformeerd over de voornemens om tot planvorming te komen en hen hierbij te betrekken. Hetzelfde geldt voor een klankbordgroep waarin diverse belangengroepen deelnemen.

Eerder hebben wij u toegezegd het projectplan voor het stationsgebied/de spoorzone in oktober aan u te overleggen. Dit projectplan geeft aan op welke wijze wij samen met direct betrokken partijen de visieontwikkeling voor het stationsgebied ter hand willen nemen. Het projectplan moet aangeven langs welke stappen een visie voor het gebied tot stand moet komen, in welk tijdsbestek, volgens welke uitgangspunten, met welke middelen en hoe de organisatie van dat proces vorm moet krijgen. Dit plan hebben we helaas nog niet gereed. Hiervoor zijn diverse oorzaken aan te wijzen.

In de eerste plaats gaat het in dit gebied om een complexe rolverhouding. Het heeft partijen enige tijd gekost om hun positie hierin te bepalen. Om die reden heeft het ook even geduurd alvorens partijen het onderling eens werden over de te kiezen organisatievorm en hun rol daarin. Een inmiddels opgerichte stuurgroep met bestuurders van de direct betrokken partijen zal binnenkort voor het eerst bijeenkomen.

Verder vinden we het wenselijk meer grip op de ontwerpogave te krijgen door de uitkomst van deelstudies hierbij te betrekken. Enkele van deze studies zijn nog niet afgerond. Het onderzoek op rijksniveau naar de impact van de nationale (hoogfrequent spoor, motie Koopmans) en regionale (RSP) projecten voor de spoorse projecten verloopt niet in het tempo wat wij hadden verwacht. Daarnaast zijn vanwege het prioritaire karakter van de tramaanlanding in het stationsgebied (Glaudé) de uitkomsten van de studie die daarop betrekking hebben uitgangspunt voor de ontwerpogave van het stationsgebied zelf. Deze studie hopen wij eind oktober af te ronden.

Het verloop van het proces van voorbereiding voltrekt zich in de door ons gewenste richting. We zijn daarbij echter ook sterk afhankelijk van de inbreng van derden en krijgen tegelijkertijd meer inzicht in de complexiteit van de vraagstukken. Dit inzicht is voorwaardelijk voor een goede aanpak om te komen tot een oplossing.

Kortom, de discussie met u over de ontwerpogave en de aanpak van de visievorming voor het stationsgebied willen we graag voeren aan de hand van een complete onderlegger. Wij verwachten u deze als onderdeel van het projectplan te kunnen voorleggen in januari 2010.

De samenwerking en de contacten hebben inmiddels al wel geleid tot een toenemende belangstelling vanuit Den Haag. We verheugen ons dan ook op het bezoek van minister Cramer aan de stad op 5 oktober a.s. De minister wil zich in het bijzonder laten informeren over de ontwikkelingen in de spoorzone Groningen, die zoals u bekend, is aangewezen als voorbeeldproject voor spoorzoneontwikkeling. Ook is het gebied inmiddels onderdeel van een studie die vanuit het Atelier Rijksbouwmeester



wordt geïnitieerd binnen het thema Duurzame Stad en waarvan de uitkomsten op een congres in november aan de minister worden gepresenteerd. De toenemende aandacht ook vanuit deze hoek hopen we te vangen in een blijvende betrokkenheid van het Rijk bij dit gebied. We zullen daarom tijdens het bezoek van de minister deze betrokkenheid formaliseren door samen met de andere sleutelpartijen een intentieovereenkomst over de samenwerking op dit vlak te ondertekenen.

Wethouder De Vries tekent namens ons college deze intentieovereenkomst.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,