

Bestuursdienst



Directie/Dienst BST/BA/Stol/RO/EZ/PRO/Muller

Onderwerp Informatie tijdelijke brug Suikerfabriek

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groninger  
te  
GRONINGEN

Wij zijn met het openbaar  
vervoer bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u via  
0900-92 92

Telefoon 050 367 8320/7664 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO 13.3936296

In uw antwoord graag datum  
en kenmerk vermelden.

Datum **8 OKT 2013** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.  
groningen.nl

Website  
www.groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 september jl heeft uw raad de "Kaderstelling tijdelijk gebruik Suikerfabriek-locatie" vastgesteld. Tijdens de bespreking is de plek van de tijdelijke fiets- en voetgangersverbinding aan de orde geweest. Er is gevraagd of deze verbinding vlak naast de weg onder het viaduct van de Westelijke Ringweg aangelegd kan worden. Het college heeft geantwoord dat er op deze plek weinig ruimte beschikbaar is en dat uit de quickscan blijkt dat inpassing van een brug op deze plek ingewikkeld is. Deze quickscan is u toegezegd in de raadsvergadering van 25 september 2013 en is als bijlage toegevoegd.

Het college neemt de uitkomsten van de quickscan mee in het voorbereidingsproces van de brug, waarin het college een afweging maakt op welke plek de brug het beste kan komen. De aanleg- en beheerkosten zijn belangrijke criteria, maar ook nautische-, verkeerskundige- en crowdmanagement-argumenten spelen een rol bij die afweging.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys



\*3952646\*



afbeelding 1

1,80 m

Steil aflopend talud

### Quickscan langzaam verkeersverbinding Hoendiep-Suikerunieterrein

Gevraagd is een quickscan te doen naar de mogelijkheden om een verbinding te maken van het Suikerunieterrein met het Hoendiep aan de westzijde van de westelijke ring.

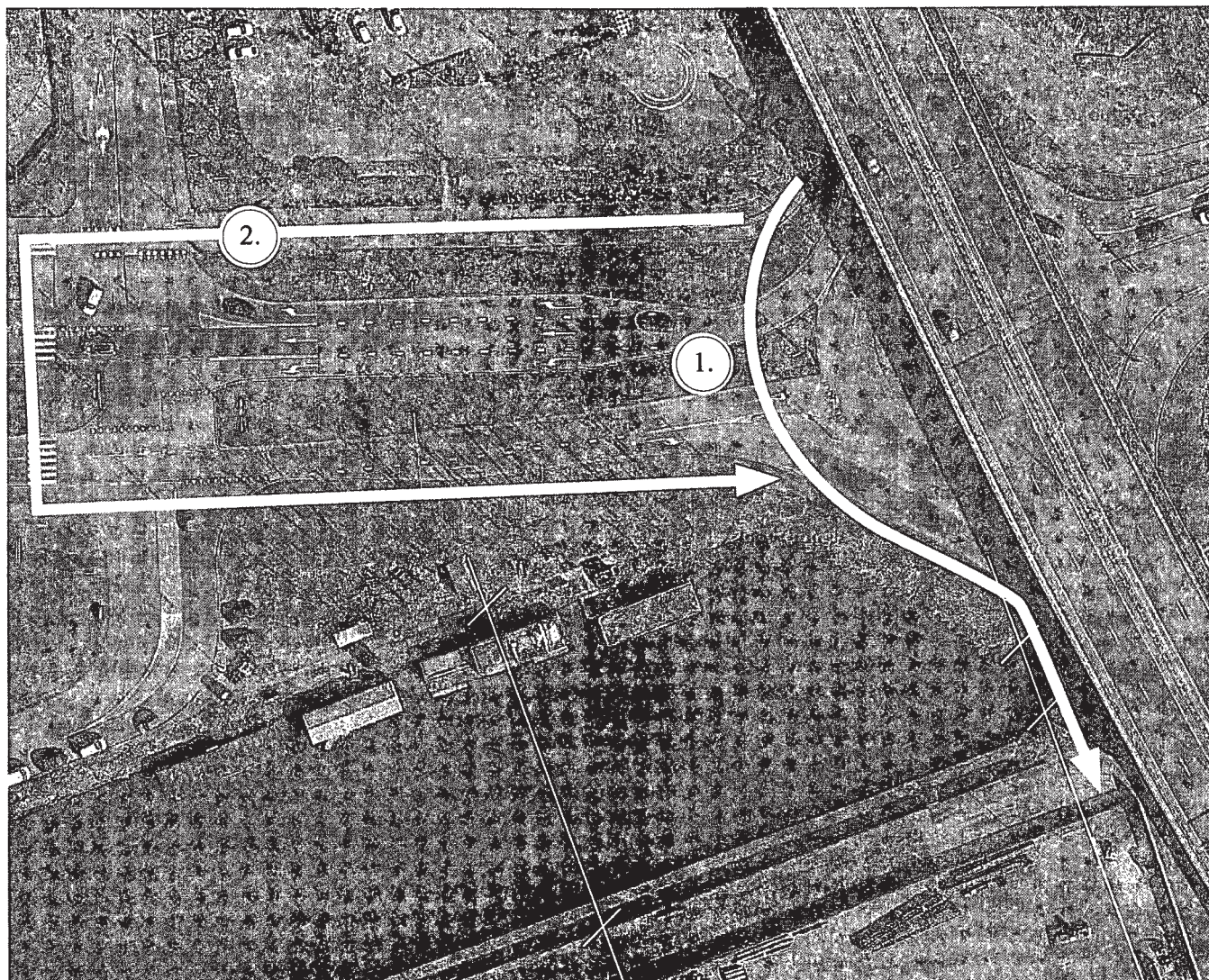
#### Situatie

Er is een minimale bermruimte van 1,80 beschikbaar op de brug over het Hoendiep.

#### Bevindingen

- Voor tweerichtingsfietsverkeer is minimaal 3,50m nodig. In de bestaande situatie is er te weinig ruimte. Het maken van een verbinding vraagt daarom om een constructie aan de bestaande brug, of een nieuwe (lichte) brug naast de bestaande brug. Constructieve mogelijkheden hiervan vragen om nader onderzoek.
- Voordeel is dat het Hoendiep hier veel smaller (8m ipv 40m) is dan elders (zie afbeelding2).
- Tussen de weg en het fietspad is een veiligheidsstrook van minimaal 1,00m nodig.
- Voor de aanleg van het fietspad naar de brug aan de Hoendiepzijde zal de kade en talud moeten worden aangepast. Het talud loopt nu steil af.
- De plek onder de ring is onoverzichtelijk. Dit vraagt om extra zorg (ruimte/licht) bij de vormgeving.
- De route is komend vanaf de stad is slecht zichtbaar.





afbeelding 2

40m

8m

- Route 1 is het meest direct maar hier is nader onderzoek nodig of dit aan de veiligheidseisen voldoet.
- Route 2 sluit aan op de bestaande overgang en is veiliger, maar minder direct.

**Conclusie:**

Er is met eenvoudige middelen geen overzichtelijke en veilige toegang te maken naast de westelijke ring, daarvoor is er te weinig ruimte. Talud en de bestaande brug zullen moeten worden aangepast. Of er kan een nieuwe brug naast de bestaande worden gelegd. Voordeel is dan dat de overbrugging van het water veel kleiner is dan elders.

De plek is niet goed zichtbaar en ook niet erg uitnodigend. Het blijft net als in de bestaande situatie, kruip-door-sluij-door. De uitstraling naar het Suikerunieterrein is daardoor beperkt. Het is de vraag of aan de veiligheidseisen van politie en brandweer kan worden voldaan met een dergelijke oplossing.