

Bestuursdienst



Onderwerp Informeren over de uitwerking van de hoofdlijnen
van de Actualisatie van het Standplaatsenbeleid

Steller K. Kuiper

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum **23 MEI 2013** Uw brief van

Uw kenmerk SB 13. 3682809

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 23 augustus 2012 (MD 12.3185533) hebben wij u geïnformeerd over de hoofdlijnen van het standplaatsenbeleid.

Hierbij informeren wij u over de uitwerking van deze hoofdlijnen in de vorm van de conceptbeleidsnota 'Actualisatie van het Standplaatsenbeleid'.

Reden van de actualisatie van het standplaatsenbeleid.

Het standplaatsenbeleid is verouderd en onoverzichtelijk. Er worden vaak bezwaarschriften gegrond verklaard wegens het ontbreken van heldere beleidscriteria. Standplaatshouders en vergunningverleners weten niet goed waar ze aan toe zijn. De beleidscriteria zijn een uitwerking van artikel 5:19 van de Algemene Plaatselijke verordening van de gemeente Groningen.

Uitwerking van de hoofdlijnen

De hoofdlijnen zijn nader uitgewerkt. De hoofdlijnen betreffen onder meer nieuwe definities voor standplaatsen, het handhaven van de mobiliteit van standplaatsen, het vastleggen van de duur dat een (seizoen)plaats mag worden ingenomen, en het uitwerken van de criteria voor de afwijzingsgrond 'ter bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving'.

Daarnaast is er een aantal wijzigingen en aanvullingen ten opzichte van de eerder aan u voorgelegde hoofdlijnen. Wijzigingen zijn dat er geen adviescommissie wordt opgericht. Er is voor gekozen om als er een plek vrijkomt, dit te publiceren in de Gezinsbode en op de website van de gemeente.

Aanvankelijk hebben we voorgesteld precario in te voeren. Gelet op de uitkomst van nader onderzoek zullen wij geen precario invoeren. Voordeel van precario voor de gemeente is dat de vergunning kan worden ingetrokken

bij betalingsachterstanden. Het omzetten naar precario is echter omslachtig en levert veel weerstand op bij de standplaatshouders. Bovendien blijken er weinig betalingsachterstanden te zijn per jaar. We handhaven daarom de huurovereenkomsten.

We zijn voornemens om leges in te voeren. Ook voor andere vergunningen wordt leges gevraagd voor de kosten die gemaakt worden voor de behandeling van de aanvraag.

Daarnaast zijn er enkele nieuwe onderwerpen aan het beleid toegevoegd. Zo gaan we gefrituurde producten bij scholen weren, en het maximumstelsel (gebieden waar een maximum aantal plekken wordt aangewezen waar standplaatshouders mogen staan) uitbreiden, en hebben we een mogelijkheid voor kleine standplaatsen in het Noorderplantsoen gecreëerd, mits aan bepaalde voorwaarden is voldaan en als laatste worden bijzondere/nieuwe initiatieven met betrekking tot nieuwe standplaatsen voorgelegd aan het college.

Euroborg

Voor de Euroborg is geen beleid opgenomen. Dit beleid komt in een aparte nota, gelet op de specifieke omstandigheden bij voetbalwedstrijden en de relatie met FC Groningen. Wij verwachten dat aan het einde van het jaar het beleid voor de Euroborg kan worden vastgesteld.

Grote Markt en Vismarkt

Voor de Grote Markt en Vismarkt is geen specifiek beleid opgenomen, omdat er ruimtelijke ontwikkelingen zijn met betrekking tot dit gebied. Het is nog onduidelijk wat de inrichting van de Grote Markt wordt. Bij de Visie Binnenstad zal gekeken worden naar de Grote Markt en Vismarkt en zullen ook de aanwezige standplaatsen meegenomen worden.

Noorderplantsoen

Naar aanleiding van een aanvraag voor kastanjeverkoop in het Noorderplantsoen zijn de mogelijkheden voor standplaatsen in het park onderzocht. Een kleine standplaats die geen elektriciteit, water of een aansluiting op de riolering nodig heeft kan een plek innemen, mits aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Zo geldt voor het Noorderplantsoen dat de standplaats van toegevoegde waarde is voor het park. Dit om te voorkomen dat er afbreuk aan het park gedaan wordt.

Door beperkt kleine standplaatsen mogelijk te maken kan ook iemand die kastanjes wil verkopen in het park een plek innemen. Onder het huidige beleid kan dit niet.

Efficiëntere afhandeling van aanvragen.

Door op een kaart aan te geven waar het maximumstelsel geldt en ook in de restgebieden van de stad zoveel mogelijk aan te geven waar standplaatshouder kunnen staan, zal de afhandeling van aanvragen veel efficiënter kunnen plaatsvinden.

Participatie

Er zijn inmiddels twee plenaire bijeenkomsten geweest voor vaste standplaatshouders uit de binnenstad. Er is ook met een klein groepje van vier standplaatshouders overleg geweest. Zij hebben inbreng geleverd. Verder zijn alle standplaatshouders buiten de binnenstad en de Marktcommissie op de hoogte gesteld, middels hoofdlijnen van het standplaatsenbeleid.

Nu het conceptbeleid is vastgesteld, wordt er nog een bijeenkomst gehouden voor standplaatshouders uit de binnenstad. De standplaatshouders uit het buitengebied en de tijdelijke standplaatshouders zullen de hoofdlijnen van het vastgestelde beleid toegestuurd krijgen evenals buurtorganisaties. Er zal gewezen worden op de mogelijkheid tot inspraak. Ook in de Marktcommissie en de Parkcommissie zal het geactualiseerde beleid aan de orde komen.

Discussiepunt bij standplaatshouders

Enkele standplaatshouders hebben geen mobiel verkoopmiddel. Ook is er een aantal standplaatshouders dat hun verkoopmiddel 's nachts laat staan. Zij willen dat zo houden. Dit is in principe niet toegestaan. Dit raakt namelijk aan het karakter van een tijdelijke standplaats. Wanneer wordt toegestaan dat het verkoopmiddel ook 's nachts blijft staan, bestaat het gevaar dat de standplaats een meer structureel karakter krijgt, waarvoor een bouwvergunning nodig is. Dit hebben we niet voor ogen.

Wel zijn er uitzonderingen op de mobiliteit. Zo zijn er bijvoorbeeld standplaatshouders in de binnenstad die niet mobiel hoeven zijn (dit zijn de poffertjeskraam en een bloemenkraam op de Vismarkt en de oliebollekransen in de winter). Dit is historisch zo gegroeid. Zij hebben hiervoor toestemming gekregen.

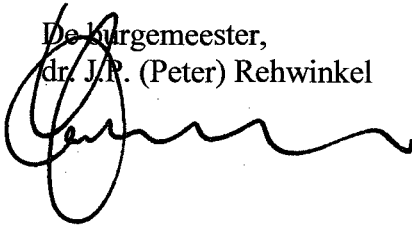
Deze uitzonderingen willen we laten bestaan. Daarnaast zijn er nog enkele standplaatsen die ook niet mobiel zijn. Deze situaties zullen in de toekomst nader worden bekeken. Wellicht zullen enkelen ook als uitzondering worden aangemerkt. Op grond van bijzondere omstandigheden is het altijd mogelijk in individuele gevallen van het beleid af te wijken. We zullen een overgangstermijn van 2 jaar hanteren voor diegenen die nog geen mobiel verkoopmiddel hebben of 's nachts blijven staan en hiervoor geen toestemming hebben.

Vervolg

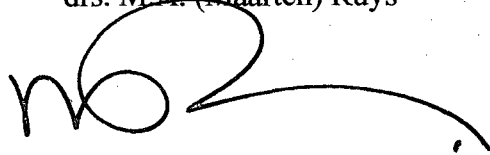
De conceptbeleidsnota Actualisatie Standplaatsenbeleid zal voor inspraak ter inzage worden gelegd. Na verwerking van de reacties zal de conceptnota definitief worden vastgesteld. Tevens dient de APVG 2009 op enkele onderdelen te worden aangepast. Dit wordt bij de vaststelling van de definitieve nota aan uw raad voorgelegd. Wij streven naar december 2013.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Peter Rehwinkel', written over the typed name.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Maarten Ruys', written over the typed name.