

Bestuursdienst



Bezoekadres
Waagstraat 1

Onderwerp Informatie toezegging luchtkwaliteit Aanpak Ring Zuid

Steller Jeroen Engels

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO14.4194078

Datum **21 FEB 2014** Uw brief van

Uw kenmerk -

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 12 februari 2014 heeft ons college toegezegd een schriftelijke toelichting te geven op de casus met de luchtkwaliteitsberekeningen voor de A13 en de gehanteerde modellen voor de aanpak van de zuidelijke ringweg. Aanleiding hiervoor was de beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks (RO13.4038908, 29 november 2013).

Casus A13

Kijkend naar "de A13" dan constateert de minister van Infrastructuur en Milieu in haar brief aan de kamer van 5 november 2013 dat het bewuste verschil tussen de metingen van de gemeente Rotterdam en de berekening van Rijkswaterstaat "slechts enkele procenten" bedraagt en daarmee volgens onderzoek van het RIVM ruim binnen de onvermijdelijke (en toegestane) onzekerheidsmarge van dit soort berekeningen valt. De berekeningen van Rijkswaterstaat zijn destijds uitgevoerd met de emissie-inzichten van 2011, gerekend voor het jaar 2015. De metingen van de gemeente Rotterdam betreffen de periode 2011/2012, een periode voor en na het verhogen van snelheid naar 100 km/uur per 1 juli. De minister stelt dat door het schoner worden van het wagenpark in de loop van de jaren, het voor de hand ligt dat het effect van de snelheidsverhoging in de periode van de metingen in 2011/2012 iets hoger uitpakt dan in 2015 wordt verwacht.

Overigens is naar aanleiding van het besluit om de snelheid te verhogen met succes een rechtszaak aangespannen door de gemeente Rotterdam en milieuorganisaties. Wij lezen de uitspraak van de rechter zo dat de geconstateerde onzorgvuldigheid slaat op het niet voldoende afwegen van informatie en belangen, niet over de kwaliteit van de modellen zelf. Het hoger beroep dient nog.

Zuidelijke ringweg

Ons college zag, en ziet, op basis van de uitkomsten van de MER en de Gezondheidseffectscreening geen aanleiding om meetpunten in de stad te overwegen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie van de zuidelijke ringweg. Zoals bekend wordt de luchtkwaliteit in Groningen permanent gemeten door het RIVM (twee 'snuffelpalen' van het landelijk meetnet maken staan in Groningen). De meetresultaten zijn online te volgen.

Het 'Verslag luchtkwaliteit 2011 gemeente Groningen' en de bijbehorende luchtkwaliteitskaart (zie www.groningen.nl/luchtkwaliteit) geven een nauwkeurig beeld van de luchtkwaliteit in Groningen. Dit verslag, dat wij op 29 januari 2013 hebben vastgesteld en aan uw raad hebben toegestuurd, is gebaseerd op de twee meetpunten van het RIVM in de stad én op berekeningen met de eerder aangehaalde wettelijk voorgeschreven modellen. Over vijf jaar zullen wij een nieuw verslag luchtkwaliteit uitbrengen op basis van de verkeerscijfers van 2016.

Het verslag over 2011 bevestigt wat ook uit de MER komt: de luchtkwaliteit in Groningen voldoet (ruimschoots) aan de normen en wordt geleidelijk beter. Die trend is al twintig jaar aan de gang en zet door als gevolg van strengere wetgeving en technologische verbeteringen.

De MER-berekeningen wijzen uit dat de luchtkwaliteitsnormen voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) niet worden overschreden en dat er geen maatregelen nodig zijn. Uit het luchtkwaliteitonderzoek komt naar voren dat de luchtkwaliteit rondom de zuidelijke ringweg ook in 2030 overal (ruimschoots) zal voldoen aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen. In de toekomst wordt de situatie zowel zonder als met project zelfs beter dan op dit moment, ook al komt er meer verkeer. Het effect van de aanpassing van de zuidelijke ringweg op de luchtkwaliteit is gering.

Tenslotte, bij de opleveringstoets, één jaar na ingebruikname van de vernieuwde ring zuid, zullen de berekeningen van de luchtkwaliteit opnieuw worden getoetst. Dat is het moment om de situatie te evalueren en opnieuw te beoordelen.

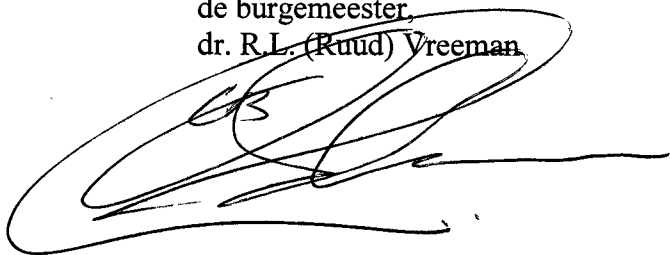
Het college heeft vertrouwen in de gebruikte modellen, die wettelijk zijn voorgeschreven. De uitkomsten van de modelberekeningen worden getoetst aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen. Deze normen zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit en vastgelegd in de Wet milieubeheer.

De luchtkwaliteitsnormen zijn tot stand gekomen op basis van een politiek proces waarbij het belang van de volksgezondheid zwaar is meegewogen maar ook rekening is gehouden met de technische, economische en maatschappelijke haalbaarheid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, featuring a prominent 'M' followed by a long, sweeping horizontal line that ends in a small hook.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk

IenM/BSK-2013/243968

Datum 5 november 2013
Betreft Luchtkwaliteit A13 Overschie/metingen DCMR

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van uw verzoek om een reactie op de berichtgeving in de media over de uitkomsten van het onderzoek van DCMR naar de luchtkwaliteit langs de A13 bij Overschie als gevolg van de snelheidsverhoging, kom ik hierbij, mede namens de staatssecretaris, tegemoet aan de wens van uw Kamer.

In het DCMR-rapport van 7 maart 2013 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit op de A13 bij Overschie is verslechterd sinds de invoering van de maximum snelheid van 100 km/uur op 1 juli 2012. In het rapport wordt aangegeven dat de verkeersbijdrage, als gevolg van de snelheidsverhoging, voor NO_x, NO₂ en roet is gestegen met respectievelijk 20, 20 en 17%. Volgens DCMR komt dit neer op een 2,3 microgram/m³ hogere jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) en voor roet een 0,10 microgram/m³ hogere concentratie, ter hoogte van het meetpunt bij Overschie.

Verder wordt in het rapport aangegeven dat de verslechterde luchtkwaliteit langs de A13 bij Overschie op de afstand van het meetpunt tot de A13 gelijk staat aan een gemiddeld verlies van de levensverwachting voor omwonenden van 20 dagen.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat (november 2011) naar de verhoging van de snelheid (van 80 naar 100 km/uur) kwam naar voren dat de toename aan NO₂-concentraties in 2015 maximaal 1,1 microgram/m³ bedraagt.

De door DCMR gemeten concentraties stikstofdioxide is 1,2 microgram/m³ meer dan door Rijkswaterstaat is berekend. Dit verschil betekent niet dat de berekeningen van Rijkswaterstaat niet juist waren. Het verschil betreft slechts enkele procenten van de grenswaarde voor NO₂ en valt daarmee volgens onderzoek van het RIVM ruim binnen de onvermijdelijke (en toegestane) onzekerheid van dit soort berekeningen.

Bovendien zijn de berekeningen van Rijkswaterstaat destijds uitgevoerd met de emissie-inzichten van 2011, gerekend voor het jaar 2015. De metingen van DCMR betreffen de periode 2011/2012, een periode voor en na het verhogen van snelheid naar 100 km/uur per 1 juli. Door het schoner worden van het wagenpark in de loop van de jaren, ligt het voor de hand dat het effect van de

snelheidsverhoging in de periode van de metingen in 2011/2012 iets hoger uitpakt dan in 2015 wordt verwacht.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Afgezien hiervan, is er geen sprake van een overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. In het rapport wordt gesteld dat in 2012 de jaargemiddelde concentratie NO₂ 45,1 microgram/m³ bedroeg. De wettelijke norm is nu 60 microgram/m³.

Kenmerk
IenM/BSK-2013/243968

Voor fijn stof geldt sinds medio juni 2011 de wettelijke norm van 40 microgram/m³. Uit de DCMR-studie blijkt dat hier ruimschoots onder wordt gebleven met een gemeten jaargemiddelde concentratie van 21,7 microgram/m³.

Deze normen zijn in Europees verband tot stand gekomen op basis van een afweging van verschillende belangen, waarbij onder meer gekeken is naar haalbaarheid, kosten en effecten op de gezondheid. De normen zijn in de wet (Wet milieubeheer) vastgelegd op basis van de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit.

Verder merk ik op dat TNO jaarlijks, in het kader van het bepalen van de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren vaststelt op basis van de laatste wetenschappelijke inzichten en metingen langs wegen en aan voertuigen. De nieuwe emissiefactoren worden vervolgens door het RIVM meegenomen bij het jaarlijks vaststellen van de achtergrondconcentraties, en bij het berekenen van de jaarlijkse monitoring van het NSL. De eerstvolgende NSL-monitoring over 2013 is in het najaar van 2014. Zo houd ik dus continu de vinger aan de pols.

Tot slot heeft uw Kamer gevraagd wat de gevolgen zijn voor de PAS. Mijn collega Dijkema heeft uw Kamer onlangs uitgebreid geïnformeerd over de wijze waarop in de PAS wordt omgegaan met gegevens aangaande stikstofdepositie (TK 2013–2014, 33 669, nr. 6). In het kort komt het er op neer dat in de Programmatische Aanpak Stikstof wordt uitgegaan van de best beschikbare wetenschappelijke inzichten over stikstofdepositie op basis van empirie en modelberekeningen.

Concreet worden de emissiefactoren van het verkeer, zoals deze worden gebruikt in het NSL en de PAS, jaarlijks door TNO geactualiseerd op basis van de laatste inzichten. Dit wordt straks ook bij de jaarlijkse monitoring en bijsturing van de PAS gebruikt, zoals nu al jaarlijks het geval is bij het NSL.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen