



Onderwerp Motie openbare bankjes aanloopstraten centrum, informatie

Steller Jan Koops van 't Jagt

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678512 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk : 4646421

Datum 29-10-2014 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Bij de behandeling van de voorjaarsnota op 25 juni 2014 heeft uw raad een motie aangenomen waarmee u ons verzoekt om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor het plaatsen van extra bankjes op (grote) aanloopstraten naar het centrum van de stad. Met deze brief willen wij u informeren over de resultaten van ons onderzoek en de verschillende acties die wij ondernemen op dit gebied. Daarbij betrekken wij ook de (verworpen) motie waarin werd gevraagd om geld te reserveren voor bankjes in het voorste deel van het Stadspark.

#### **De grote aanloopstraten.**

In de motie worden de grote aanloopstraten verduidelijkt met voorbeelden als de Korreweg, het Damsterdiep en de Hereweg. In analogie met deze voorbeelden hebben wij op bijgaand kaartje aangegeven welke straten vanuit de andere wijken mogelijk onder deze noemer kunnen worden geschaard. Uitgaande van een gemiddelde afstand van 750 meter tussen twee rustpunten zouden op deze routes in theorie ongeveer 10 aanvullende bankjes nodig zijn voor een wandeling naar het Centrum.

Een dergelijke aanvulling zou wat ons betreft bij voorkeur kunnen ontstaan uit initiatieven van particulieren en kleine ondernemers. Omdat de ondernemers langs deze routes echter niet per straat zijn georganiseerd, is het moeilijk om te peilen of daar animo bestaat om te participeren in het plaatsen van bankjes langs deze routes. Wij zien echter ook een andere mogelijkheid om op korte termijn extra bankjes langs de (hoofd) routes naar het centrum te plaatsen. We verwachten dat het mogelijk is om dit door herschikking van bestaande bankjes in de wijken te realiseren.

Op andere plaatsen staan namelijk bankjes die niet of nauwelijks gebruikt worden en dus naar een meer functionele locatie – bijvoorbeeld langs deze routes naar het centrum – kunnen worden verplaatst. We willen echter voorkomen dat dit opnieuw leidt tot bankjes op plaatsen die niet aansluiten bij een concrete behoefte van onder andere oudere mensen. Gaat het inderdaad om deze straten, of zijn er andere straten en locaties die de voorkeur krijgen bij een wandeling naar het centrum? Daarom hebben we inmiddels met de ouderenraad contact gezocht om te bezien bij welke straten/locaties op routes naar het centrum naar hun inzicht daadwerkelijk behoefte is aan extra rustmogelijkheden. Hun reacties zullen we meenemen bij de herschikking van een aantal bankjes in de loop van 2015.

Parallel daaraan hebben we op deze routes ook vast een eerste verkenning gedaan naar locaties die zich goed lenen voor het eventueel bijplaatsen van een bank. Hierbij kijken we onder andere naar de aanwezige ruimte, aantrekkelijkheid van het uitzicht, veiligheid, comfort, onderhoudsconsequenties enzovoort. Bij het bepalen van de uiteindelijke locaties voor extra bankjes zullen we vanzelfsprekend ook de omwonenden betrekken.

Mochten er naast deze herschikking van (circa 12) bankjes andere initiatieven ontstaan van particulieren en ondernemers voor het plaatsen van bankjes in en rond het centrum, dan kan dit een mooie aanvulling vormen. We zullen ons in die gevallen inspannen om dergelijke initiatieven in overleg met de betrokkenen mogelijk te maken.

Tenslotte kunnen wij u bij dit onderdeel melden dat er binnenkort in het kader van herinrichting bankjes worden geplaatst in de Korenstraat, op de route tussen het centrum en de parkeergarage Boterdiep.

### **Verblijfsklimaat.**

We willen ons de komende jaren inzetten voor verbeteringen in het verblijfsklimaat van de stad. In dat verband hebben we in de nota *De bewegende stad* aangegeven dat we het belangrijk vinden dat de inrichting van de stad ertoe uitnodigt om te bewegen. Dat betekent dat we bijvoorbeeld streven naar de realisatie van uitdagende speelplekken maar ook naar voldoende rustpunten voor ouderen. Door dergelijke rustpunten te realiseren op aantrekkelijke en veilige routes, willen we mensen stimuleren om meer te wandelen. Voor het uitwerken van deze verbeteringen gaan we in gesprek met bewoners op wijk- en buurtniveau om de openbare ruimte te bekijken op het aspect bewegen en om te achterhalen op welke punten de inrichting van de leefruimte daarvoor moet worden aangepast of aangevuld. We zullen ook op dat niveau de vraag naar rustpunten voor een wandeling naar het centrum betrekken. Voor de maatregelen die we in dat verband de komende jaren willen uitvoeren zullen we binnenkort een meerjarenprogramma aan u voorleggen. Voor de uitvoering daarvan stellen wij u bij de begroting 2015 voor om in de jaren 2015 tot en met 2018 per jaar 300 duizend euro intensiveringsmiddelen (thema bewegen) in te zetten.

### *Banken binnenstad.*

Ook in de binnenstad zelf is het van belang – zeker voor oudere mensen – om op gezette momenten even te kunnen rusten. Daarvoor staan op een aantal plaatsen banken. Momenteel voeren wij in een aantal straten in de binnenstad een experiment uit waarbij wij de (georganiseerde) ondernemers meer ruimte bieden om invulling te geven aan het verblijfsklimaat in de openbare ruimte. In bijna alle gevallen leidt dat onder andere tot de vraag om meer bankjes. Naar aanleiding daarvan worden in samenspraak tussen ondernemers en gemeente bankjes uitgekozen en geplaatst die grotendeels worden bekostigd uit het ondernemersfonds. De betrokken ondernemers zijn daarna ook verantwoordelijk voor het onderhoud van deze nieuwe bankjes, het schoonhouden van de directe omgeving en de toekomstige vervanging als de bankjes versleten zijn.

### **Concourslaan Stadspark.**

Langs de Concourslaan staan, komend vanaf de Paterswoldseweg, op dit moment alleen bankjes aan het begin in het voorpark, bij de ijscoke en rond de vijver in het voorpark. De eerstvolgende banken daarna staan ongeveer 800 meter verderop in de omgeving van de vijver achter het paviljoen. Om wandelaars langs deze route te faciliteren willen we aan weerszijden van de Concourslaan een bank bijplaatsen van het zelfde type als in het voorpark. Ook deze twee banken willen we verkrijgen doorerschikking van banken op niet functionele plaatsen elders in de stad. Op deze manier hoeven we het totale aantal banken in de stad niet uit te breiden en blijft ook het huidige onderhoudsbudget voor banken toereikend. De kosten blijven zo beperkt tot het verplaatsen van de banken, waardoor dit kan worden opgevangen binnen het reguliere onderhoud.

Samenvattend concluderen wij dat er naar ons oordeel voldoende mogelijkheden zijn om het aantal rustpunten op wandelroutes in de wijken, op routes naar het centrum, in de binnenstad en langs de Concourslaan de komende tijd verder te optimaliseren. We willen deze mogelijkheden benutten door in 2015 een aantal bestaande banken in samenspraak met de betrokken belangengroepen te verplaatsen, door in nauwe samenwerking met – en cofinanciering door ondernemers extra banken in de binnenstad te plaatsen en door de komende jaren in overleg met bewoners het verblijfsklimaat in de wijken te verbeteren.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

