

Onderwerp Informeren over parkeerplannen Oude Wijken

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8331 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3742905

Datum - 3 JUL 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 5 juni j.l. hebben wij aangekondigd uw raad nader te informeren over de stand van zaken rondom de parkeerplannen voor de Oosterparkwijk, de Korrewegwijk en De Hoogte. Vanwege ontoereikende middelen hebben wij er voor gekozen het proces om tot plannen voor deze wijken te komen voorlopig op te schorten. In deze brief gaan wij nader in op de aanleiding, de mogelijke opties en de keuze van ons college.

Aanleiding.

Op 27 januari 2010 heeft de raad de Parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld. In deze nota is het gemeentelijk parkeerbeleid voor de periode 2010 – 2020 beschreven. Op 25 oktober 2011 hebben wij de overall-projectofferte Invoeren Betaald Parkeren vastgesteld. Uw raad is hierover op 23 november 2011 geïnformeerd. Een van de onderdelen van de Parkeernota betreft het uitwerken van invoering van betaald parkeren (danwel parkeerplannen) in de volgende wijken:

Grunobuurt-Noord; Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt; Helperplein;
Bedrijventerrein Corpus den Hoorn Zuid en Oosterparkwijk, Korrewegwijk en De Hoogte.

In ons coalitieakkoord hebben we extra aandacht besteed aan het bepalen en verkrijgen van draagvlak voor de invoering van betaald parkeren en de parkeerplannen. Vanwege het intensieve proces voor het Helperplein en de wijken Noorderplantsoen- en Oranjebuurt (gedeeltelijk) is het budget voor de resterende wijken nagenoeg uitgeput. De parkeerplannen voor het Helperplein en de Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt kan uw raad in september bespreken.

Benodigd voor de drie wijken Oosterparkwijk, Korrewegwijk en De Hoogte is, op basis van de nieuwe ervaringen in de voorgaande wijken, een totaalbedrag van €80.000,- voor plankosten, bewonersondersteuning, onderzoek en communicatie. De kosten voor het huidige traject (€80.000,-) zijn gedekt binnen het parkeerbedrijf. Ons college vindt het niet wenselijk om de aanvullende kosten ten laste te brengen van het

parkeerbedrijf vanwege de tekorten op de exploitatie. Binnen het programma Verkeer zijn geen alternatieve dekkingsmogelijkheden, voor in ieder geval 2013.

Opties.

Vanwege het ontbreken van alternatieve dekkingsmogelijkheden hebben we twee opties afgewogen: 1. Kleinschalige maatregelen voor de meest pregnante knelpunten of 2. Opschorten tot nader order

Kleinschalige maatregelen op straatniveau

Een optie is om, in afwachting van het benodigde budget, kleinschalige tijdelijke maatregelen voor de voornaamste knelpunten in te voeren, bijvoorbeeld de invoering, bewoners- en/of vergunning parkeren, parkeerverboden of parkeerzones. Deze tijdelijke maatregelen bieden de directe omwonenden een oplossing, maar hebben meer nadelen dan voordelen:

- de parkeerdruk zal binnen afzienbare tijd verschuiven naar omliggende straten;
- aan deze maatregelen zijn handhavingskosten verbonden die hoger uitvallen dan verwachte parkeeropbrengsten;
- de aanpak is tegenstrijdig aan het huidig beleid (aanpakken problemen op wijkniveau);
- de kosten van afzonderlijke maatregelen zijn uiteindelijk hoger.

Tijdelijk uitstellen

Een tweede optie is om, in afwachting van het benodigde budget, het project op te schorten. De ervaring heeft ons geleerd dat het proces om te komen tot een gedragen aanpak en het uiteindelijke plan intensief is en relatief veel inzet van de bewonersorganisaties en de gemeente vergt, maar ook een zorgvuldig afgewogen voorstel voor de politiek oplevert. Dit pleit voor uitstel. Het nadeel van opschorten is dat de bewoners die de parkeeroverlast ervaren en maatregelen bepleiten geen oplossing op korte danwel middellange termijn wordt geboden.

Conclusie.

In de oudere stadsdelen, vooral in de vooroorlogse wijken, neemt de parkeerdruk en daarmee de overlast toe. Oorzaken zijn de beperkte beschikbaarheid van parkeercapaciteit, een toename van het autobezit en een toename van het aantal parkeerders van elders. De noodzaak om te komen tot een parkeerplan voor de Oosterparkwijk, de Korrewegwijk en De Hoogte en daarmee uitvoering te geven aan het raadsbesluit staat voor ons college niet ter discussie.

De bewonersorganisaties zijn informeel geïnformeerd over de twee mogelijke opties. Gezien de uiteenlopende opvattingen in de wijken willen de bewonersorganisaties op voorhand geen standpunt innemen. Zij geven daarbij aan voor hun inzicht meer informatie nodig te hebben. Ook vinden een aantal organisaties dat bewoners zelf een stem zouden moeten hebben in de keuze.

Ons college respecteert deze opvattingen. Wij hebben in de afgelopen 1,5 jaar gemerkt dat de meningen onder bewoners over de omvang van het parkeerprobleem en de mogelijke oplossingen variëren en dat een gedragen voorstel de nodige tijd en inzet zal vergen. Dit sterkt ons in de keuze om de parkeerplannen tijdelijk uit te stellen.

Dat neemt niet weg dat op een aantal plekken sprake blijft van parkeeroverlast voor omwonenden en dat er geen adequate maatregelen voorhanden zijn. Inhoudelijk is het

tijdelijk uitstellen de beste oplossing. Daarmee voorkomen we het schuiven van parkeerdruk binnen de wijk, extra handhavingskosten en inconsistentie in beleid.

Wij gaan graag met uw raad in gesprek over onze keuze, en stellen voor dit te betrekken bij de bespreking van de differentiatie van parkeertarieven en de aanscherping van de parkeerregelgeving (verordening / parkeernormen), beide gepland voor de commissievergadering van oktober 2013.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

