

Onderwerp Informerende brief parallelweg A7

Steller L. Hellinga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 86 86 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO14.4281441

Datum **27 MRT 2014** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij uw raad over de gekozen oplossing met betrekking tot de 30-km zonerings in de Meerdorpen, waarbij meerdere dossiers als afgesloten beschouwd kunnen gaan worden.

Alvorens in te gaan op de oplossing, schetsen wij het kader waarbinnen tot een oplossing gekomen diende te worden.

Instelling 30-km zone Meerdorpen

Bij verkeersbesluit juni 2012 is besloten tot het instellen van een veilig verkeersgebied in en nabij de Meerdorpen. De noodzaak voor het besluit daartoe is ingegeven door verkeersveiligheid in de Meerdorpen, waar zwaar vracht- en landbouwverkeer door de dorpen rijden. Daartoe zijn verkeersborden geplaatst en zijn enkele fysieke ingrepen gepleegd in de dorpen. De instelling van de 30-km zone was mede gebaseerd op de wens van de bewonersverenigingen in de Meerdorpen.

Lokale ondernemers die sterk verkeersafhankelijk zijn in en nabij de Meerdorpen vonden de instelling van het 30-km regime geen goed besluit. Het besluit tot instelling van het 30-km regime is door twee ondernemers juridisch aangevochten.

Naast deze juridische procedure tegen het instellen van 30-km regime, is ook door een ondernemer een klacht ingediend bij de gemeentelijke ombudsman. De oorsprong van de klacht was gelegen in verwachtingen rondom de uitvoering van het Masterplan Meerstad.

Masterplan Meerstad

In het kader van de gebiedsontwikkeling van Meerstad is indertijd gewerkt aan het Masterplan van Meerstad. In het Masterplan was voorzien in een ontsluiting van het plangebied op de A7. Anticiperend daarop hebben ondernemers in het gebied geïnvesteerd. Zo heeft onder andere Kuil Banden BV een nieuw bedrijfsonderkomen gerealiseerd.

Door toedoen van de financiële crises zijn de verwachtingen van Meerstad bijgesteld. De planning van de investeringen in het gebied werden gefaseerd en dat betekende voor de ontsluiting van Meerstad op de A7 dat deze later in de tijd gerealiseerd zou gaan worden (na 2030).

Mediation

In het kader van de klachtenprocedure bij de gemeentelijke ombudsman, heeft de gemeentelijke ombudsman aangedrongen om met een gezamenlijke inspanning de lopende dossiers tot een einde te brengen. De portefeuillehouder Verkeer heeft deze oproep aanvaard en is in gesprek gegaan.

Oplossing

In het kader van de Aanpak Ring Zuid wordt de rotonde in de Europaweg aangepakt. Uitgaande van die werkzaamheden wordt een parallelweg langs de A7 vervroegd aangelegd ten behoeve van zandwinning in het Meerstadgebied. Daarmee wordt gedeeltelijk en vervroegd een voornemen uitgevoerd van het Masterplan Meerstad. In de oplossing is gekozen voor de meest sobere variant om de kosten laag te houden. De kosten bedragen taakstellend € 3 mln. De minimale variant bevat geen straatverlichting, gescheiden fietspad of belijning. De parallelstructuur wordt aangelegd vanaf de beoogde zandwinningslocatie aan de Engelberterweg tot aan de rotonde Europaweg. De lengte bedraagt ca. 2,2 km.

Ondernemingen die gelegen zijn aan de parallelweg kunnen mede gebruik maken van de parallelstructuur.

Verkeerskundig is het mogelijk de weg gezien het verwachte gebruik te voorzien van een vrijliggend fietspad. Het gebruik blijft beperkt tot fietsers en vrachtverkeer, waarbij het gebruik door zowel fietsers als vrachtverkeer beperkt is.

Door vervroegd de parallelweg aan te leggen wordt het risicoprofiel van de grondexploitatie van Meerstad vergroot. Enerzijds is er een risico dat de in de grondexploitatie opgenomen opbrengsten uit zandwinning niet worden gerealiseerd. Anderzijds is de weg uiteindelijk bedoeld voor de ontsluiting van de bedrijventerreinen. Of de afzet van de bedrijventerreinen daadwerkelijk wordt gerealiseerd is nog een risico. In het geval de opbrengsten uit zandwinning en/of de afzet van bedrijventerreinen tegenvalt, is er geen mogelijkheid meer bij te sturen in de

kosten van aanleg van de weg, omdat deze kosten dan al zijn gemaakt. Dit zal dan leiden tot een extra tekort. We verwachten dat het effect van het hogere risicoprofiel op het weerstandsvermogen circa 1 miljoen euro is. Dit effect wordt meegenomen bij de actualisering van de risico's en het benodigde weerstandsvermogen in de Gemeenterekening 2013.

Wat is bereikt met de oplossing?

In de eerste plaats blijft het besluit voor het 30-km regime voor de Meerdorpen in stand. In de tweede plaats worden de (juridische) procedures beëindigd. In de derde plaats kan een aanvang worden gemaakt met de zandwinning in Meerstad.

Vervolg

Nu een parallelweg langs de A7 aangelegd gaat worden, is het noodzakelijk de bewonersverenigingen te betrekken bij het ontwerp van de parallelweg. De parallelweg mag geen route gaan vormen voor sluipverkeer door de Meerdorpen. In de eerst volgende herziening van de grondexploitatie zullen de exploitatietechnische gevolgen van de parallelweg aan u worden voorgelegd.

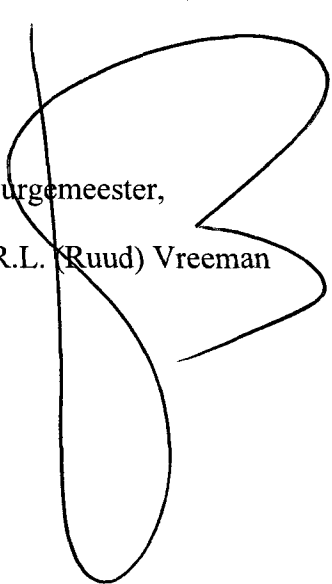
Wij hopen hiermee voor de Meerdorpen perspectief te hebben geboden met betrekking tot verkeersbewegingen in de Meerdorpen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,

drs. M.A. (Maarten) Ruys

