

Onderwerp Inning boetes Allego
ter informatie
Steller Bote Anne Storm

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	06 27383055	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	273795-2023	
Datum	27-9-2023	Uw brief van		Uw kenmerk		

Geachte lezer,

Met deze brief brengen wij uw raad op de hoogte van de stand van zaken m.b.t de concessie met Allego voor het plaatsen van openbare laadpalen in onze gemeente. Afgelopen weken is een aanmaning verstuurd naar Allego voor het betalen van boetes voor te laat en niet geplaatste laadpalen.

Van juni 2019 tot juni 2023, heeft Allego in het concessiegebied Groningen-Drenthe publieke laadpalen geplaatst. Daarbij was de doelstelling gericht op het plaatsen van 1200 laadpalen. In deze vier jaar heeft Allego rond de 750 laadpalen geplaatst, waarvan ongeveer 270 in de gemeente Groningen. Inzet van de concessie was de transitie naar elektrisch vervoer te stimuleren en daarmee vlot de transitie van vervoer op fossiele brandstoffen naar CO2 neutraal vervoer. Een concessie voor het plaatsen van laadpalen is een marktmodel dat op dit moment in veel gemeenten/ provincies wordt toegepast. In ons geval heeft de concessie met Allego ons inziens onvoldoende bijgedragen aan onze doelstellingen.

In augustus 2022 zijn er door D66, CDA en VVD vragen ex art. 36 RvO gesteld over de concessie met Allego. Deze vragen gingen over de plaatsing van laadpalen in de gemeente. Destijds is in de beantwoording aangegeven dat er boetes zijn opgelegd aan Allego voor het niet plaatsen van laadpalen die vooralsnog niet worden geïnd. Zo werd Allego destijds de mogelijkheid gegeven met een verbeterplan te komen om alsnog tot plaatsing van deze laadpalen te komen. Immers het maatschappelijk belang is niet het innen van boetes, maar dat er meer laadpalen komen.

Op dit moment moeten we helaas constateren dat de situatie onvoldoende verbeterd is. Er zijn een groot aantal laadpalen vertraagd of niet geplaatst in de deelnemende gemeenten binnen de concessie. Lang is door de gemeenten en provincies geprobeerd in de minne tot een situatie te komen, waarin onze inwoners goed bediend zouden worden met nieuwe laadpalen. Dit heeft helaas niet tot het gewenste resultaat geleid.

Volgvel 1

De concessieverlenende partijen was er veel aangelegen om niet te verzanden in een juridisch strijd en boetes. Er is helaas geen vertrouwen op plaatsing van deze laadpalen door Allego. Op advies van het contractmanagement voor de gehele concessie hebben de concessie verlenende gemeenten en provincies besloten om meer boetes op te leggen en deze te innen en de ook eerder opgelegde boetes nu wel te innen.

Deze boetes zijn afgelopen weken opgelegd door het contractmanagement voor de concessie. Bij het uitblijven van betaling van deze boete wordt de aanmaning uitgevoerd door TRIP Advocaten. Indien er na boeteoplegging en aanmaning niet tot betaling wordt overgegaan, dan wordt in overleg met TRIP Advocaten besloten wat de vervolgstappen kunnen zijn. Dit zou een gerechtelijke procedure kunnen zijn. Het is op dit moment niet te zeggen wat de uitkomst van dit traject zal zijn.

Stand van zaken opdrachtenmodel

Zoals aangegeven in de brief van 12 juli 2023 hebben wij een partij, Heijmans Infra B.V., geselecteerd voor het plaatsen van laadpalen onder het opdrachtenmodel in onze gemeente. Met het opdrachtenmodel zijn wij niet meer afhankelijk van de investeringsbereidheid van een concessiehouder en menen wij dat een soortgelijke situatie als de huidige nu met Allego niet meer kan voorkomen. De aanvragers van laadpalen die door Allego niet meer geplaatst zijn hebben wij bericht. Als zij nog steeds behoefte hebben aan een laadpaal worden hun nieuwe aanvragen met voorrang behandeld. Op deze manier maken wij onder het opdrachtenmodel een inhaalslag om deze palen alsnog met voorrang te plaatsen. Zoals eerder aangegeven in de mededeling aan de raad, begrijpen wij dat de situatie vervelend is voor de aanvragers van wie de paal nog niet is geplaatst, maar hopen wij deze mensen hiermee in ieder geval duidelijkheid te hebben gegeven en uitzicht op een oplossing.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.