

Bestuursdienst



Dienst RO/EZ/PRO/Dijkstra

Onderwerp Inrichtingsplan omgeving tunnel Meeuwerderweg

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

| | |
|-----------------|---------------|
| GRIFFIE | |
| reg.nr. | GRog. idgi643 |
| ingek. | - 9 APR 2009 |
| class. | - 2.07.51 |
| te beh. door: | GR |
| kopie gez. aan: | |

Telefoon 050 367 87 22

Bijlage(n)

Ons kenmerk RO 09.1849652

Datum - 9 APR 2009 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

In onze brief van 29 januari jl. hebben we u geïnformeerd over het inrichtingsplan voor de omgeving van de tunnel Meeuwerderweg, zoals dat door ons was vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode eindigde op 5 maart jl. en inmiddels hebben we het definitieve inrichtingsplan vastgesteld.

Het inrichtingsplan behelst:

- de inrichting van het kruispunt van de fietstunnel met de Meeuwerderbaan/ Esperantostraat/ Meeuwerderweg;
- de inrichting van de aansluiting van de fietstunnel met de H.L. Wichersstraat;
- enige kleine aanpassingen in de H.L. Wichersstraat;
- de definitieve inrichting van de 'knip' voor autoverkeer op het Winschoterdiep WZ;
- de plek van de toekomstige knip voor autoverkeer op de H.L. Wichersstraat ter hoogte van appartementencomplex De Frontier;
- de aansluiting van de Verlengde Lodewijkstraat op de Esperantokruising.

In bijlage 1 worden de plandelen toegelicht.

Deze plannen passen binnen de kaders van het stedenbouwkundig plan Europapark uit begin deze eeuw. Daarin werd gekozen om dit voormalige industriegebied te transformeren tot multifunctionele stadswijk waarbij het noodzakelijk was de barrières met de omliggende wijken zoveel mogelijk te slechten. Een van die barrièreslechtende maatregelen was de fietstunnel onder de ringweg.

De aanleg van de tunnel is gestart. We verwachten de oplevering voor de bouwvak. De Onderhoudswinkel moet tijdelijk verhuizen: de winkel wordt op dit moment vanuit keten aan de Esperantostraat georganiseerd.



Aanleiding

De plannen zijn opgesteld omdat er als gevolg van de aanleg van de tunnel een nieuwe (verkeers)situatie ontstond, waarvoor verschillende oplossingen denkbaar waren. Daarnaast is in de plannen die voor inspraak werden vrijgegeven een aantal zaken meegenomen die nog niet voldoende waren uitgewerkt in het stedenbouwkundig plan, zoals de aansluiting van De Linie op de Esperantokruising. Ook is de definitieve inrichting van de zogenaamde 'knip' voor autoverkeer door De Linie meegenomen: hiervoor was eerder door ons al een formeel verkeersbesluit genomen.

Inspraak & overleg

De inrichting van de aansluiting van de nieuwe fietsverbinding met de Oosterpoort is september 2008 besproken met het Buurtoverleg Oosterpoort. Daar hebben we een aantal mogelijke oplossingen laten zien en na een gesprek hierover onder de aanwezigen afgesproken welke oplossing we voor inspraak zouden vrijgeven. Omdat de bus ook gebruik maakt van deze route, is een en ander afgestemd met het OV-bureau. Alle voorstellen uit het inrichtingsplan zijn op 1 december 2008 op een informatieavond voor bewoners van De Linie en de H.L. Wichersstraat getoond. Het inrichtingsplan "omgeving tunnel Meeuwerderweg" heeft vervolgens op grond van de Algemene Inspraakverordening Groningen 2005 van 5 februari tot en met 5 maart 2009 formeel ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn konden insprekers schriftelijk hun mening over het plan kenbaar maken. Er is één inspraakreactie binnengekomen, namelijk tegen de aanleg van twee parkeerplaatsen voor de woning op adres H.L. Wichersstraat 1 / 2 (voormalig Nanningapand), waardoor een boom (< 20 cm) moest wijken. In reactie daarop hebben we besloten het plan aan te passen conform de wens van de inspreker. Daardoor worden de in de inspraakreactie genoemde twee parkeerplaatsen geschrapt uit het ontwerp en ontstaat een rustiger straatbeeld. We verwachten dat het parkeerterrein tegenover deze woning (naast de Popbunker) voldoende capaciteit biedt voor de parkeerbehoefte. Daarnaast is het sinds een aantal jaren voor vergunninghouders in De Linie (en H.L. Wichersstraat) mogelijk met een gratis ontheffing te parkeren onder de ringweg (Meeuwerderbaan). Wel zullen we de parkeersituatie blijven monitoren, ook na oplevering van de Frontier (die in beginsel in zijn eigen behoefte voorziet). Indien er zich parkeerproblemen voordoen, zullen we mogelijk alsnog parkeerplaatsen aanleggen of een andere oplossing uitwerken.

Overigens was de boom begin dit jaar abusievelijk gekapt. Voor deze boom was overigens geen kapvergunning nodig vanwege zijn beperkte omvang. We hebben besloten eenzelfde boom terug te planten.

Toevoeging

Tijdens de informatieavond op 1 december 2008 is geconstateerd dat er hard wordt gereden in zowel de Verlengde Lodewijkstraat (langs het spoor) als in de Verlengde Meeuwerderweg. Het betreft 30 km-straten waarvoor geen aparte verkeersremmende maatregelen zijn voorzien. In reactie daarop hebben we besloten om een verkeersdrempel te plaatsen in de Verlengde Meeuwerderweg en dit niet te doen in de Verlengde Lodewijkstraat. Dit is omdat de Verlengde Meeuwerderweg geen wijkontsluitingsweg is, in tegenstelling tot de Verlengde Lodewijkstraat. De verkeersdrempel in de Verlengde Meeuwerderweg wordt aangelegd ter hoogte van Vriendschap. Deze actie nemen we mee bij de uitvoering van het inrichtingsplan.

Uitvoering

De aanbesteding voor de uitvoering van het inrichtingsplan vindt binnenkort plaats. De uitvoering zal plaatsvinden in 2009, waarbij een en ander wordt afgestemd met andere



werken in de omgeving, zodat zo min mogelijk overlast ontstaat. Andere werkzaamheden zijn o.a. de aanleg van de tunnel, de aanleg van bruggen over de Helperlinie, rioleringswerkzaamheden en aanvullend archeologisch onderzoek ter hoogte van de Verlengde Lodewijkstraat.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Bijlage 1

Hieronder worden de zes onderdelen van het inrichtingsplan verder toegelicht.

- de inrichting van het kruispunt van de fietstunnel met de Meeuwerderbaan/ Esperantostraat/ Meeuwerderweg;

Het kruispunt wordt ingericht met een opgetild plateau. Daarbij wordt een andere kleur asfalt aangebracht om het kruispunt verder te accentueren. Het verkeer uit alle richtingen is gelijkwaardig, alleen de fietsers uit de tunnel moeten voorrang verlenen. Voor de Onderhoudswinkel wordt de ruimte inrichting als verblijfsruimte, waarbij wel aanhangwagens etc, de winkel moeten kunnen bereiken. Voor de speeltuin aan de Oosterpoortkant wordt gedacht aan extra paaltjes om ook fysiek te voorkomen dat auto's de bocht afsnijden.

- de inrichting van de aansluiting van de fietstunnel met de HL Wichersstraat;

Verkeer van rechts heeft voorrang bij de aansluiting van de fietsroute op de HL Wichersstraat. De situatie wordt hiermee dus anders dan aan de andere kant van de tunnel. De reden is dat er veel minder verkeer door de HL Wichersstraat rijdt en de situatie daarmee veiliger is. Om enige maat voor fiets- en voetpad te hebben wordt de parkeerplaats voor het Viadukt aangepast. Dat leidt tot minder parkeerplaatsen (3) maar gezien het huidige gebruik lijkt dit geen probleem op te leveren.

- enige kleine aanpassingen in de HL Wichersstraat;

Op een druk bezochte evaluatiebijeenkomst in september 2007 is vrijwel unaniem gekozen voor twee maatregelen om sluipverkeer te ontmoedigen, maar de bereikbaarheid niet te frustreren: het aanbrengen een knip voor autoverkeer tussen de HL Wichersstraat en De Zaaier en het smalle profiel van de HL Wichersstraat te handhaven. Met dit inrichtingsplan worden een paar kleine aanpassingen aan de HL Wichersstraat aangebracht, onder andere het inrichten van de voormalige entree van houthandel Nanninga inclusief het terugplaatsen van Vrouw Wichers, een beeld van kunstenares Mette Bus. Ter hoogte van de bestaande speeltuin wordt een verkeersdrempel aangebracht. Verder worden groenvakken waar nodig hersteld en wordt het fietsparkeren beter georganiseerd.

- de definitieve inrichting van de 'knip' voor autoverkeer op het Winschoterdiep WZ

Het formele verkeersbesluit om deze afsluiting mogelijk te maken hebben we voorjaar 2008 genomen, maar de inrichting was tot nu toe niet definitief met standaardpaaltjes. Met een referentie aan de waterige omgeving wordt bij de definitieve inrichting gekozen voor paaltjes in de vorm van dukdalven. Daarbij wordt er wel voor gezorgd dat de hulpdiensten er langs kunnen in geval van nood.

- de plek van de toekomstige knip voor autoverkeer op de HL Wichersstraat ter hoogte van appartementencomplex De Frontier;

Deze strook wordt conform het stedenbouwkundig plan en de bouwvergunning voor De Frontier ingericht met straatparkeren en een doorgaande fietsroute. In eerder bedachte plannen konden de parkeerplaatsen vanaf de Verlengde Lodewijkstraat bereikt worden. We hebben nu besloten de parkeerplaatsen vanaf de Verlengde Meeuwerderweg bereikbaar te maken, zodat de parkeerplaatsen ook kunnen dienen voor bewoners van de HL Wichersstraat en De Linie.

- de aansluiting van de Verlengde Lodewijkstraat op de Esperantokruising.

We stellen voor de huidige 3 stroken terug te brengen tot 2 (1 in elke richting), zodat dit deel van het kruispunt compacter wordt. Daarmee ontstaat tevens ruimte de wandelroute tussen het tijdelijk station en de kruising (en Kempkensberg) in te richten zonder de huidige 2 oversteekbewegingen (waar in de praktijk niemand gebruik gemaakt, met negatieve gevolgen voor verkeersveiligheid).