

Bestuursdienst



Afdeling ROEZ/ PRO/ BEL
Steller J. Dijkstra/ M. Eillert
Onderwerp Inrichting Grote Markt

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 87 18

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.2916269

Datum 30 JAN 2012

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Ons college informeert u bij deze over het besluit geen fietsroute aan te leggen langs de trambaan op de oostzijde van de Grote Markt en in principe te kiezen voor een route aan de westzijde van de Grote Markt. Een integrale visie op de toekomst van de Grote markt zal in het najaar van 2012 gepresenteerd worden aan uw raad. Tevens informeert ons college uw raad over het besluit de taxistandplaats overdag op het Kwinkenplein te situeren. Voor de avonduren kan zowel van het Kwinkenplein als van de noordzijde Grote Markt gebruik worden gemaakt. De kosten hiervan zijn nog niet bekend, maar zullen nader worden onderzocht.

Fietsroute

Op 17 november 2011 is een workshop met uw raad georganiseerd over de inrichting van de Grote Markt. Uw raad sprak uit dat onderzocht moet worden of verplaatsing van de taxistandplaats van de Grote Markt naar het Kwinkenplein of een andere nabije locatie mogelijk is. Tevens sprak u uit dat u wil meedenken over een mogelijke route voor het fietsverkeer over de Grote Markt.

Afweging fietsroutes

Voor de fietsroute over de Grote Markt zijn twee modellen uitgewerkt (figuur 1 en 2). De variant aan westzijde van de Grote Markt (figuur 1) heeft als voordeel dat een snelle, rechtstreekse verbinding ontstaat tussen de Ebbingestraat/Grote Markt Noordzijde en de Gelkingestraat. Het gaat hier om grote fietsstromen. Een belangrijk voordeel van deze variant is ook dat de kruising met de tram op de noordoost hoek van de Grote Markt veel overzichtelijker wordt omdat het aantal fietsers hier beperkt blijft. Nadelen van deze route zijn dat het de pleinruimte doorsnijdt, dat er een minder vlotte route van/naar Sint Jansstraat/Martinikerkhof ontstaat, en dat er een mogelijk conflict van belangen ontstaat bij marktloop, tijdens evenementen en bij de trouwlocatie. De ligging van de fietsroute aan de westzijde van de Grote Markt zal nog nader bepaald worden, in figuur 1 is dit weergegeven door middel van een zoekgebied. Figuur 2 vormt een nadere uitwerking van het VO, met de fietsroute langs de trambaan aan de oostzijde. De oostelijke route langs de trambaan heeft als voordelen dat de

pleinruimte zo weinig mogelijk wordt doorsneden. Voor de markt en ook voor evenementen en de kermis blijft de ruimte voor deze activiteiten aaneengesloten. Een belangrijk nadeel van deze route is dat de vele fietsers die vanuit de richting Ebbingestraat en Noordzijde Grote Markt naar de Gelkingstraat rijden (en omgekeerd) een omweg moeten maken. Mede door deze omrijbeweging ontstaat een knelpunt bij de kruising met de trambaan, op dit punt komen niet alleen de vele fietsers samen, maar ook de taxi's en het bevoorradend verkeer. Hier dreigt een verkeersonveilige situatie met mogelijke conflicten met de tram.

Resultaten workshop

Tijdens de workshop met uw raad bleek dat er weinig draagvlak was voor een fietsroute aan de oostzijde langs de trambaan. Deze route werkt een potentieel conflict met de tram in de hand en het vormt een extra barrière richting de nieuwe Oostwand. Tevens kwam als alternatief de fietsroute Pelsterstraat- Guldenstraat ter sprake tijdens de workshop.

Duidelijk is dat een fietsroute aan de westzijde van de Grote Markt de voorkeur heeft. Daarbij zijn meerdere opties besproken:

- voor het stadhuis langs;
- meer over het plein, in het verlengde van de Gelkingestraat;
- geen duidelijke route, maar shared space principe.

Bij een duidelijk afgebakende fietsroute geldt als uitgangspunt dat geen echt fietspad wordt aangelegd, maar meer een subtiel aangegeven fietsroute, zoals bij de Vismarkt voor de Korenbeurs.

De verschillende opties voor een fietsroute over de Grote Markt zullen moeten worden afgewogen aan de hand van de volgende aspecten:

- omvang fietsstromen, onderzoek doorgaand- en bestemmingsfietsverkeer en mogelijkheid tot afbuigen fietsroutes richting Vismarkt en diepenring;
- bereikbaarheid Stadhuis, specifiek voor trouwzaal;
- ontwikkeling en locatie warenmarkt;
- ontwikkeling en locatie evenementen.

De workshop heeft de nodige handvatten geboden voor deze visie ontwikkeling. Ons college zal hier nog een opiniërende discussie over voeren en zal leiden tot een voorstel aan uw raad in het najaar van 2012.

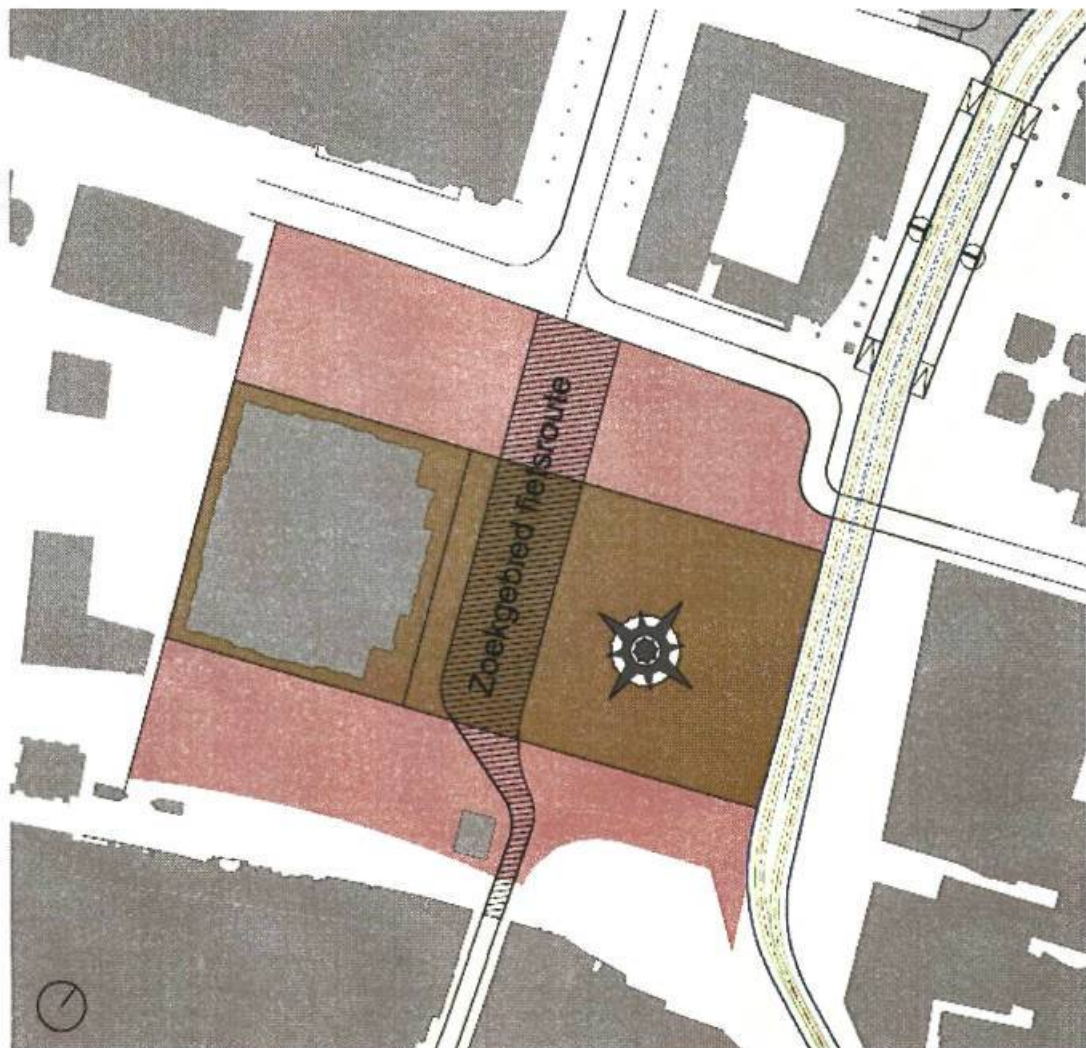
De exacte ligging van de fietsroute is nog onderwerp van nadere studie, zoals hiervoor aangegeven. Voor het principebesluit voor een fietsroute over de westzijde van de Grote Markt gelden de volgende argumenten:

- de fietsroute langs de oostzijde levert een verkeersonveilige situatie: conflicten met de langrijdende tram en conflicten bij de tramoversteek aan de noordoostzijde van de markt door schuin overstekende fietsers.
- de fietsroute langs de oostzijde zorgt voor een extra barrière richting de nieuwe oostzijde van de Grote Markt.
- de fietsroute langs de oostzijde betekent voor het omvangrijke fietsverkeer dat van noord naar zuid gaat en omgekeerd een flink stuk omrijden; het zal er toe

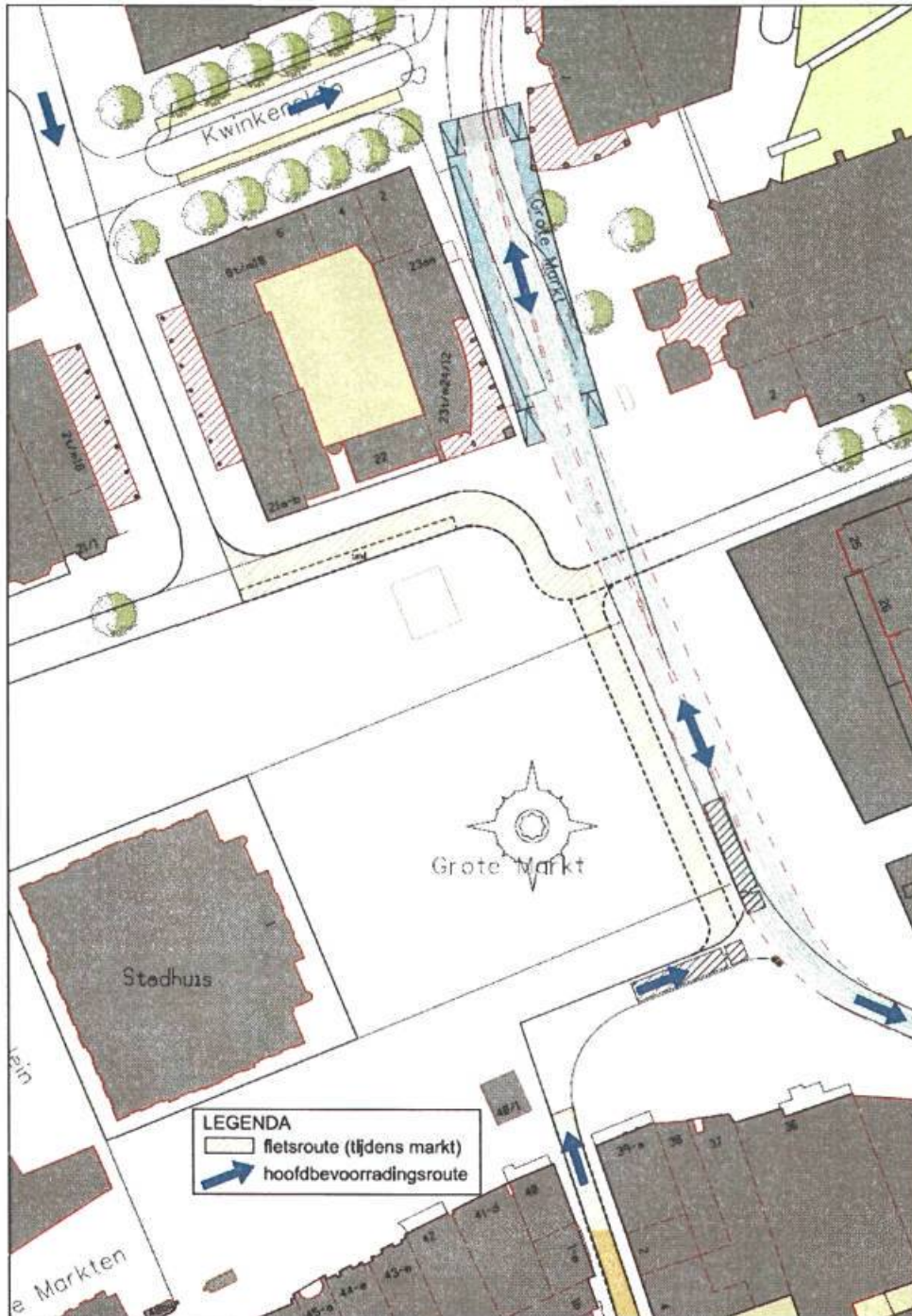
leiden dat velen toch over de westzijde van de markt gaan rijden, dat leidt tot onduidelijkheid en irritatie.

- de fietsroute over de westzijde van de markt is sneller en logischer, biedt meer kwaliteit voor de fietser.

De knelpunten die zich kunnen voordoen bij een keuze voor een fietsroute langs de westzijde van de markt lijken oplosbaar, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Die worden uitgewerkt in de notitie Toekomst Grote Markt die 21 februari a.s. in uw college geagendeerd wordt. Tussen het stadhuis en de fietsroute kan voldoende ruimte worden gecreëerd bij de trouwingang voor de bruidstoet. Daarnaast kan bovendien de suggestie die tijdens de workshop met de Raad opkwam nader worden onderzocht: het verplaatsen van het trouwen naar de eerste verdieping en daarvoor de oude raadzaal en het atrium te reserveren. Met de marktloop, tijdens evenementen en bij de trouwlocatie moeten nadere afspraken worden gemaakt over de inrichting van de warenmarkt en de situatie tijdens evenementen in samenhang met ligging en het gebruik van de fietsroute.



Figuur 1. Fietsroute westzijde Grote Markt



Figuur 2. Fietsroute langs trambaan aan oostzijde van de Grote Markt

Taxistandplaats

Tijdens de workshop is eveneens aandacht besteed aan de locatie van de taxistandplaats. Met de komst van de tram verandert er het nodige in de binnenstad en zeker rond de Grote Markt. De buslijnen richting Grote Markt verdwijnen. Oosterstraat en Gelkingestraat zijn niet langer beschikbaar voor bussen en ook niet voor taxi's. Over de locatie van de taxistandplaats op de Grote Markt heeft uw raad in september j.l. een uitspraak gedaan. Uw raad verzoekt een alternatief voor de standplaats op de Grote Markt te onderzoeken, daarbij werd de optie voor een taxistandplaats op het Kwinkenplein genoemd. Een inventarisatie van mogelijke alternatieve locaties voor de taxi's wijst uit dat het Kwinkenplein het meest realistische alternatief is. Dat betreft de situatie overdag. Voor de avonduren en voor de nachtelijke uren ligt dat anders. Dan kunnen de taxi's naast het Kwinkenplein ook een standplaats op de noordzijde van de Grote Markt krijgen en kunnen ook andere aanrijroutes worden gebruikt, zoals de Guldenstraat – Vismarkt en de Sint Jansstraat. Als de tram niet meer rijdt na 01.00 uur, kan ook van de trambaan bij de Kreupelstraat gebruik worden gemaakt voor het opstellen van taxi's.

Dit voorstel om een taxistandplaats in te richten op het Kwinkenplein betekent dat er in ieder geval overdag geen taxi's meer op de Grote Markt mogen staan. De route voor de taxi's in dit deel van de binnenstad wordt overdag: Oude Ebbingestraat – Kwinkenplein- Kreupelstraat. Daarmee vervalt dus de huidige noord-zuid route door de binnenstad. Het Kwinkenplein krijgt een herinrichting, waarbij de bestaande parkeerplaatsen komen te vervallen en er taxistandplaatsen voor in de plaats komen.

Voor de aanbesteding van het tramproject betekent dit dat in de outputspecificaties een fietspad over de westzijde van de Grote Markt wordt opgenomen, maar dat de exacte ligging nog niet bekend is. Vanuit de projectkosten van de tram zullen de benodigde middelen worden gereserveerd om een fietsverbinding aan te leggen tussen de Gelkingestraat en de Noordzijde van de Grote Markt, op basis van een eerste calculatie bedragen de kosten hiervan €50.000,-, die gedekt zullen worden uit het project RegioTram. De daadwerkelijke aanleg van de fietsroute zal buiten de aanbesteding worden gehouden. Verdere planvorming en aanleg vindt plaats buiten de scope van het project RegioTram.

De aanleg van de fietsroute kan het beste plaatsvinden voordat wordt gestart met de aanleg van de trambaan, zodat tijdens de bouw de fietsers een veilige route krijgen en weinig last zullen ondervinden van de bouwwerkzaamheden op de Grote Markt en in de Oosterstraat.

We gaan daarmee uit van de volgende planning:

- visieontwikkeling Grote Markt en bepalen ligging fietsroute:
- aanleg fietsroute:
- herinrichting Kwinkenplein

gereed najaar 2012
2013/2014

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,



drs. M.A. (Maarten) Ruys