

Bestuursdienst



Dienst RO/EZ/PRO/Dijkstra

Bezoekadres
Waagstraat 1

Onderwerp Inrichtingsplan omgeving tunnel Meeuwerderweg

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE
reg.nr. <i>GR09 1803073</i>
ingek. <i>29 JAN 2009</i>
class. <i>- 20751</i>
te beh. door: <i>GR</i>
kopie gez. aan:

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

Telefoon 050 367 87 22

Bijlage(n)

Ons kenmerk RO 08.1786750

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Datum **29 JAN 2009**

Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte mevrouw/heer,

Met deze brief informeren we u over het inrichtingsplan voor de omgeving van de tunnel Meeuwerderweg die we onlangs hebben vrijgegeven voor inspraak.

Het inrichtingsplan behelst:

- de inrichting van het kruispunt van de fietstunnel met de Meeuwerderbaan/ Esperantostraat/ Meeuwerderweg;
- de inrichting van de aansluiting van de fietstunnel met de HL Wichersstraat;
- enige kleine aanpassingen in de HL Wichersstraat;
- de definitieve inrichting van de 'knip' voor autoverkeer op het Winschoterdiep WZ;
- de plek van de toekomstige knip voor autoverkeer op de HL Wichersstraat ter hoogte van appartementencomplex De Frontier;
- de aansluiting van de Verlengde Lodewijkstraat op de Esperantokruising.

Deze plannen passen binnen de kaders van het stedenbouwkundig plan Europapark uit begin deze eeuw. Daarin werd gekozen om dit voormalige industriegebied te transformeren tot multifunctionele stadswijk waarbij het noodzakelijk was de barrières met de omliggende wijken zoveel mogelijk te slechten. Eén van die barrièreslechtende maatregelen was de fietstunnel onder de ringweg.

Met de ontwikkelingen rond de Zuidelijke Ringweg is het onduidelijk wat de gevolgen zijn voor de fietstunnel, als die plannen worden uitgevoerd. Desondanks willen we de fietstunnel nu aanleggen, mede gezien de afspraken die we hebben gemaakt met de omgeving. We bekijken nog de mogelijkheid de tunnel zo uit te voeren dat hij enigszins demontabel is, zodat hij mogelijk op een manier kan worden hergebruikt, mocht hij als gevolg van de Zuidelijke Ringwegmaatregel moeten verdwijnen.

Inmiddels is de aanbestedingsprocedure gestart voor de aanleg van de tunnel. In de bijlage hebben we het ontwerp van Thomas Mueller uit Berlijn gevoegd, tevens architect van De Frontier. De planning is de werkzaamheden in februari/maart 2009 te starten. De oplevering vindt vlak voor de bouwvak 2009 plaats. De tunnel gaat voor ongeveer 95 % door de Onderhoudswinkel en voor 5 % door het popcentrum Het Viadukt. Met beide partijen zijn afspraken gemaakt over de uitvoering en de definitieve inrichting van hun ruimten. De





Onderhoudswinkel blijft open tijdens de bouw: de opslag van groot materiaal kan binnen het bouwterrein worden opgelost, de winkel zelf en het kleine materiaal wordt tijdelijk vanuit keten aan de Esperantostraat georganiseerd.

De inrichting van de tunnel is geen onderdeel van de inspraakprocedure, omdat daarvoor een regulier bouwvergunningtraject is gevolgd (nadat al in stedenbouwkundig plan en bestemmingsplanprocedures de tunnel aan de orde is gekomen).

De toekomstige maatregelen Zuidelijke Ringweg zullen invloed hebben op de tunnel. Desondanks is de aanleg noodzakelijk voor de ontsluiting van het Europapark en meer specifiek, voor de woonwijk De Linie.

Hieronder worden de zes onderdelen van het inrichtingsplan verder toegelicht. In de bijlage een aantal ontwerpen en referenties.

- de inrichting van het kruispunt van de fietstunnel met de Meeuwerderbaan/ Esperantostraat/ Meeuwerderweg;

Ter voorbereiding op dit inrichtingsplan hebben we een aantal alternatieven gepresenteerd in het Buurtoverleg Oosterpoort. Daaruit is een voorkeursvariant gekomen die uitgaat van een opgetild plateau als kruispunt. Daarbij wordt een andere kleur asfalt aangebracht om het kruispunt verder te accentueren. Omdat de bus ook gebruik maakt van deze route is een en ander afgestemd met het OV-bureau. Het verkeer uit alle richtingen is gelijkwaardig, alleen de fietsers uit de tunnel moeten voorrang verlenen. Voor de Onderhoudswinkel wordt de ruimte inrichting als verblijfsruimte, waarbij wel aanhangwagens etc, de winkel moeten kunnen bereiken. Voor de speeltuin aan de Oosterpoortkant wordt gedacht aan extra paaltjes om ook fysiek te voorkomen dat auto's de bocht afsnijden.

- de inrichting van de aansluiting van de fietstunnel met de HL Wichersstraat;

Verkeer van rechts heeft voorrang bij de aansluiting van de fietsroute op de HL Wichersstraat. De situatie wordt hiermee dus anders dan aan de andere kant van de tunnel. De reden is dat er veel minder verkeer door de HL Wichersstraat rijdt en de situatie daarmee veiliger is. Om enige maat voor fiets- en voetpad te hebben wordt de parkeerplaats voor het Viadukt aangepast. Dat leidt tot minder parkeerplaatsen (3) maar per saldo verbeteren we de parkeersituatie in de omgeving. Zie ook de tekst over de inrichting van de straat ter hoogte van De Frontier.

- enige kleine aanpassingen in de HL Wichersstraat;

Op een druk bezochte bewonersavond in september 2007 waarbij ruim 100 bewoners van de HL Wichersstraat en De Linie aanwezig waren, is vrijwel unaniem gekozen voor twee maatregelen om sluipverkeer te ontmoedigen, maar de bereikbaarheid niet te frustreren: het aanbrengen een knip voor autoverkeer tussen de HL Wichersstraat en De Zaaijer en het smalle profiel van de HL Wichersstraat te handhaven. Met dit voorstel stellen we wel voor een paar kleine aanpassingen aan de HL Wichersstraat aan te brengen, onder andere het inrichten van de voormalige entree van houthandel Nanninga inclusief het terugplaatsen van Vrouw Wichers, een beeld van kunstenaar Mette Bus. Ter hoogte van de bestaande speeltuin wordt een verkeersdrempel aangebracht. Verder stellen we voor de groenvakken waar nodig te herstellen en het fietsparkeren beter te organiseren.

- de definitieve inrichting van de 'knip' voor autoverkeer op het Winschoterdiep WZ

Het formele verkeersbesluit om deze afsluiting mogelijk te maken is voorjaar 2008 genomen, maar de inrichting was tot nu toe niet definitief met standaardpaaltjes. Met een referentie aan de waterige omgeving wordt voorgesteld bij de definitieve inrichting te kiezen voor paaltjes



UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106-1000
TEL: (313) 763-1000
WWW: WWW.LIBRARY.UMICH.EDU

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106-1000
TEL: (313) 763-1000
WWW: WWW.LIBRARY.UMICH.EDU

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106-1000
TEL: (313) 763-1000
WWW: WWW.LIBRARY.UMICH.EDU



in de vorm van dukdalven. Daarbij wordt er wel voor gezorgd dat de hulpdiensten er langs kunnen in geval van nood.

- de plek van de toekomstige knip voor autoverkeer op de HL Wichersstraat ter hoogte van appartementencomplex De Frontier;

Deze strook wordt conform het stedenbouwkundig plan en de bouwvergunning voor De Frontier ingericht met straatparkeren en een doorgaande fietsroute. In eerder bedachte plannen konden de parkeerplaatsen vanaf de Verlengde Lodewijkstraat bereikt worden. We stellen nu voor de parkeerplaatsen vanaf de Verlengde Meeuwerderweg bereikbaar te maken, zodat de parkeerplaatsen ook kunnen dienen voor bewoners van de HL Wichersstraat en De Linie.

- de aansluiting van de Verlengde Lodewijkstraat op de Esperantokruising.

We stellen voor de huidige 3 stroken terug te brengen tot 2 (1 in elke richting), zodat dit deel van het kruispunt compacter wordt. Daarmee ontstaat tevens ruimte de wandelroute tussen het tijdelijk station en de kruising (en Kempkensberg) in te richten zonder de huidige 2 oversteekbewegingen (waarvan in de praktijk niemand gebruik maakt, met negatieve gevolgen voor verkeersveiligheid).

Omdat er met dit inrichtingsplan sprake is van uitvoering geven aan een door uw raad vastgesteld stedenbouwkundig plan, waarbij geen bestemmingsplanwijziging nodig is, noch een raadscrediet moet worden verstrekt, is ons college gemachtigd dit besluit te nemen. Wel willen we uw raad informeren over onze stappen, eerst met bijgevoegde brief en later met een brief bij het definitieve besluit, waarbij we het eindverslag van de inspraak ter informatie zullen voegen.

We verwachten op basis van de voorcalculatie binnen de eerder gestelde budgettaire kaders te blijven: € 2,0 miljoen voor de tunnel in de grondexploitatie Europapark en € 0,5 miljoen voor het overige woonrijpmaken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

