

Bestuursdienst



Onderwerp Invoering pluspakket bus per dienstregeling 2014

Steller Menno Oedeckerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678446 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk RO13.3700993
Datum 30 MEI 2013 Uw brief - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met onze brief van 26 april 2013 (RO13.2644833) hebben wij u geïnformeerd over de hoofdlijnen tarieven en dienstregeling 2014. Bij het opstellen van deze brief is uitgegaan van een gelijkblijvend budget 2014, gebaseerd op de Ontwerpbegroting 2014 van het OV-bureau. De voorstellen voor de dienstregeling 2014 zijn in de bijlage van de brief van 26 april 2013 opgenomen in een budgetneutraal pakket, dat is aangevuld met denkrichtingen voor zowel een minpakket als een pluspakket. Met deze brief informeren wij u over de invoering van een pluspakket per januari 2014.

Samenvatting

Met deze brief informeren wij u, in aanvulling op onze brief van 26 april 2013, over het invoeren van een pluspakket voor de dienstregeling bus per januari 2014. Het betreft een no regret HOV-buspakket ter verbetering van de capaciteit en de kwaliteit van het busvervoer voor de bereikbaarheid van de stad Groningen. Dit pakket wordt gedekt uit de door het Rijk aan de provincie Groningen ter beschikking gestelde Lenteakkoordmiddelen voor de verbetering van het openbaar vervoer en de vaste BDU-bijdrage die wij altijd van de provincie Groningen ontvangen. Deze betaling uit de BDU is mogelijk, omdat de provincie ons hierover heeft laten weten dat wij vanaf 2014 geen vaste BDU-bijdrage meer ontvangen.

Inhoud

In het kader van de actualisatie van de Netwerkanalyse is tussen de provincies Groningen en Drenthe, het OV-bureau, de Regio Groningen Assen, de gemeente Groningen en andere gemeenten binnen de Regio Groningen Assen een HOV-visie ontwikkeld, die voortbouwt op bestaande projecten op het gebied van trein en HOV-bus. Omdat de Regiotram van de regio naar belangrijke bestemmingen in de stad een belangrijk onderdeel was binnen de OV-Bereikbaarheidsstrategie van de Regio Groningen Assen, is hierbij nadrukkelijk aandacht besteed aan de verbindingen waar de Regiotram gepland was. Het rechtstreeks (zonder overstap) verbinden van herkomsten in de regio aan economisch belangrijke bestemmingen in de stad Groningen (de dynamo's binnenstad, UMCG, stationsgebied, Zernike, Martini

Ziekenhuis en omgeving en Europapark) en aan de P+R locaties aan de rand van de stad is hierbij uitgangspunt geweest.

De nieuwe HOV-visie is inmiddels meermalen besproken binnen de Regio Groningen Assen, het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau en is u en de andere raden en Staten binnen de regio o.a. nader toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst van de actualisatie Netwerkanalyse op 8 april in het provinciehuis in Drenthe. Het korte termijn pakket lijkt op brede steun te kunnen rekenen, de visie behoeft echter nog nadere uitwerking van de infrastructurele maatregelen en zal voor de zomer samen met de Netwerkanalyse aan u worden voorgelegd.

De uitwerking van deze HOV-structuur in een Bereikbaarheidsprogramma RGA kan langs een aantal ambitieniveaus plaatsvinden. Afhankelijk van het ambitieniveau kunnen meer of minder infrastructurele maatregelen worden genomen, om de kwaliteit van het OV te verbeteren. Onafhankelijk welk ambitieniveau gekozen wordt voor de middellange en langere termijn is er echter voor de korte termijn een no-regret HOV-buspakket noodzakelijk. Onderstaand is aangegeven hoe dit HOV-buspakket eruit ziet. In bijlage 1 is een kaartbeeld van het HOV-buspakket weergegeven.

Korte termijn no-regret HOV-buspakket

Het korte termijn no-regret HOV-buspakket bestaat uit de volgende maatregelen:

1. Lijn 15 Groningen Hoofdstation-Zernike buiten de binnenstad om (per april 2013 gaat reeds een deel van de ritten buitenom)
2. Koppelen van Regio HOV-buslijnen aan stedelijke HOV-busassen:
 - a. Leek (P+R) /Roden – P+R Hoogkerk - Groningen Hoofdstation – Grote Markt - UMCG Noord – Beijum/Lewenborg
 - b. Annen/Zuidlaren – (P+R De Punt) – P+R Haren – Groningen Hoofdstation – Grote Markt - UMCG Noord – P+R Euroborg/P3 – station Europapark
3. Stedelijke HOV-as (Hoonsemeer) - Martini Ziekenhuis – Hoofdstation – Akerk – Vinkhuizen

De invoering van dit korte termijn no-regret HOV-buspakket kent een infrapakket en een buspakket. Het infrapakket gaat deel uitmaken van het maatregelenpakket actualisatie Netwerkanalyse en is niet acuut noodzakelijk om te kunnen starten met rijden. Maar kan afhankelijk van het ambitieniveau dat wordt gekozen, invulling krijgen.

Bovengeschetste opwaardering van capaciteit en kwaliteit van de HOV bussen is uitgewerkt in een businesscase met Qbuzz. Onderstaand wordt de hoofdlijn van het voorstel geschetst:

- Invoering per 5 januari 2013
- Inzet van 9 nieuwe hoogcapaciteitsbussen tussen Hoofdstation en Zernike, via een route over de Westelijke Ringweg. De HOV bus is de zogeheten Mercedes

Capacity van 20 meter lang met een capaciteit van 193 personen per voertuig. Met de inzet van deze bussen wordt een capaciteit gerealiseerd die 37% hoger ligt dan in de huidige situatie. De vervoervraag kan hiermee op een meer verantwoorde, aantrekkelijke en meer efficiënte manier worden vormgegeven. De 9 hoogcapaciteits HOV-bussen kunnen in een volgende concessie na 2017 doorrijden.



20 meter Mercedes Capacity voor inzet naar Zernike (foto is indicatief)

- Inzet van 28 nieuwe en 18 om te bouwen gelede (18 meter) bussen op de Regio HOV-buslijnen:
 - a. Leek (P+R) /Roden – P+R Hoogkerk - Groningen Hoofdstation – Grote Markt - UMCG Noord – Beijum/Lewenborg: per tak in de spits 6 bussen per uur, in het dal 4 bussen per uur, vanaf P+R Hoogkerk en P+R Kardinge iedere 5-7,5 minuut een HOV verbinding met binnenstad en UMCG
 - b. Annen/Zuidlaren – (P+R De Punt) – P+R Haren – Groningen Hoofdstation – Grote Markt - UMCG Noord – P+R Euroborg/P3 – station Europapark. Tussen P+R Haren A28, hoofdstation, centrum, UMCG en P+R Euroborg/P3 iedere 10 minuten een bus, vanuit Annen/Zuidlaren in de spits iedere 10 minuten een bus, in het dal 2 keer per uur.



18 meter gelede bussen op de regio HOV-buslijnen (foto is indicatief)

De capaciteit neemt door de inzet van grotere bussen en uitbreiding van de frequentie met 22% toe.

Hiermee wordt een busnetwerk tot stand gebracht dat directe verbindingen legt tussen enkele belangrijke regioherkomsten, de P+R-lokaties en de stadsdynamo's.

Planning

Het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau is van mening dat invoering van het korte termijn no-regret HOV-buspakket op zo kort mogelijke termijn moet plaatsvinden vanuit een aantal overwegingen:

- Capaciteits- en kwaliteitsimpuls bestaande HOV-verbindingen: reeds nu zijn veel versterkingen nodig, die efficiënter met grotere bussen kunnen worden opgelost;

- Betere bediening P+R parkeerplaatsen. De P+R Hoogkerk, Kardinge, Haren A28 en P+R Eutoborg/P3 worden kwalitatief hoogwaardiger en frequenter bediend;
- Het is van belang voorafgaand aan de start van de werkzaamheden Zuidelijke Ringweg in 2015 een hoogwaardig alternatief te kunnen bieden voor automobilisten;
- Langer wachten met invoering levert hogere (afschrijvings-) kosten op voor de invoering van het pakket.
- Voor de korte termijn is een no regret HOV-buspakket noodzakelijk. Dit kan onafhankelijk van de keuze voor het ambitieniveau van het infrapakket plaatsvinden.

Om deze redenen heeft het DB OV-bureau de wens uitgesproken de invoering van het HOV-buspakket reeds in te voeren per januari 2014. Zo is er ruim een jaar de tijd voorafgaand aan de werkzaamheden van de Zuidelijke Ringweg om automobilisten te laten wennen aan het P+R alternatief en afspraken met grote bedrijven en instellingen te maken over bereikbaarheid in nauwe afstemming met Groningen Bereikbaar. Als college ondersteunen wij deze wens.

Financiën

Het HOV-buspakket kent een tweetal kostencomponenten:

- Investering in meer capaciteit en kwaliteit van de bussen (€ 2,5 miljoen per jaar vanaf 2014 tot einde concessie in 2017);
- Extra exploitatielasten als gevolg van het rijden met een hogere frequentie (€ 2,4 miljoen per jaar).

Investering in materieel

Door te investeren in materieel met een hogere capaciteit kunnen meer reizigers vervoerd worden bij gelijke inzet van personeel. Daarnaast willen we met het aanbieden van een hogere kwaliteit meer reizigers in het openbaar vervoer trekken. De investering wordt gedekt uit de ingehouden BDU-bijdrage van de stad Groningen en uit de Lenteakkoord middelen, welke door het Rijk aan de BDU zijn toegevoegd. Deze Lenteakkoord-middelen zijn specifiek gelabeld voor verbetering van het openbaar vervoer.

Exploitatiekosten

Ten aanzien van de exploitatiekosten hebben we binnen het OV-bureau afgesproken dat deze gedekt worden in de verhouding 2:1:1 tussen respectievelijk de provincie Groningen, de gemeente Groningen en de provincie Drenthe. De provincie Groningen dekt haar en onze kosten uit de BDU.

BDU

Voor de besteding van de BDU bijdrage door de provincie gelden vanaf 2014 andere kaders. Reden is dat deze middelen nodig zijn ter dekking van onder meer de hogere exploitatiekosten van het openbaar vervoer in en rond de stad mede vanwege het niet

doorgaan van de Regiotram. De provincie heeft wel aangegeven bereid te zijn afspraken te maken over het reserveren van deze middelen ten behoeve van investeringen die er voor zorgen dat de jaarlijkse stijging van de exploitatiekosten beperkt wordt. Daar passen deze plannen goed in.

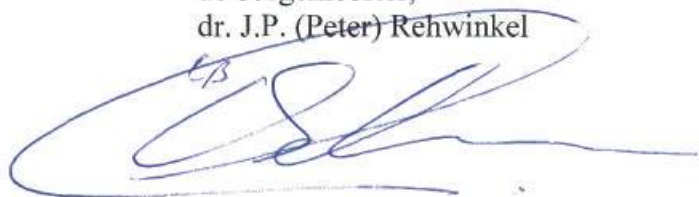
Over de dekking van de exploitatiekosten en de materieelkosten bestaat overeenstemming tussen de partners in het OV-bureau.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Bijlage 1: Korte termijn no-regret HOV-buspakket

