

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 8003/ M. Schuurman  
Onderwerp Invoering OV-Chipcard

De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum - 9 JUL 2010

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2310126

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Sinds 2006 wordt gewerkt aan de implementatie van de OV-chipkaart in Nederland waarbij vanuit Rotterdam en Amsterdam via de "olievlekwerking" de OV-chipkaart in de rest van Nederland wordt ingevoerd. Binnen afzienbare tijd (oktober 2010) zal in Groningen en Drenthe als een van de laatste regio's de OV-chipkaart worden ingevoerd waarna nog vóór de zomer van 2011 in heel Nederland de strippenkaart zal worden uitgeschakeld. Vanaf dat moment kan alleen nog maar met de OV-chipkaart worden gereisd.

In maart jl. hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken van de invoering van de OV-chipkaart in Groningen en Drenthe. Wij hebben u destijds gemeld dat uit een financiële analyse bleek dat het ons door het Rijk beschikbaar gestelde budget (€ 13 miljoen) voor de invoering en het werkend houden van de OV-chipkaart gedurende de lopende concessieperiode, niet voldoende leek en dat oplossingsrichtingen zouden worden onderzocht die moeten leiden tot een acceptabele invoering van de OV-chipkaart. Via deze brief willen wij u over de uitkomsten informeren.

### **Oplossingen**

In maart is het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gevraagd om gezamenlijk de mogelijkheden te verkennen om te komen tot een oplossing voor het geconstateerde probleem van de hogere kosten. Het Rijk heeft in juni aangegeven het probleem van de hogere kosten voor de implementatie van de OV-chipkaart te herkennen en staat open om op ambtelijk niveau overleg te voeren over dit probleem. Een additionele financiering wordt echter met verwijzing naar de eerder gemaakte afspraken uitgesloten.

Parallel aan het voorgaande is een nadere financiële analyse uitgevoerd die heeft geleid tot verder inzicht en aanscherping van de door ons ingeschatte kosten en baten voor de OV-chipkaart. Het uit de analyse verkregen inzicht is vervolgens gebruikt om met Qbuzz nadere afspraken te maken over de (financiële) voorwaarden voor de invoering van de OV-chipkaart zowel in haar eigen bussen als in de voertuigen van andere, recente concessiehouders in het gebied. Uitkomst van de afspraken is dat een structurele tegenvaller van € 900.000,- voor de jaren 2011 – 2015 moet worden opgevangen. Dit is mogelijk door een in omvang

vergelijkbare begrotingsmeevaller: de BDU-gelden, die in eerste instantie in 2010 niet door het Rijk zouden worden geïndexeerd, zijn uiteindelijk toch aangepast.

Daarnaast, en samenhangend met bovenbedoelde afspraken, is in goed overleg tussen Qbuzz en het OV-bureau een start gemaakt met de invulling van de robuuste ontwikkelrelatie, één van de uitgangspunten van de aan Qbuzz afgegeven concessie. Zo zijn nadere afspraken gemaakt over de inspanningen die Qbuzz zal doen om het zwart- en en grijsrijden tegen te gaan. Ook zijn met Qbuzz afspraken gemaakt over het herinvesteren van bovenmatig rendement in nieuwe vervoersontwikkelingen in de concessie Groningen Drenthe.

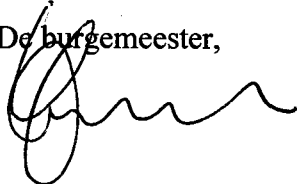
### **Conclusie**

Bovenstaande heeft er in geresulteerd dat de OV-chipkaart in Groningen en Drenthe ingevoerd kan worden binnen de aanwezige begrotingsruimte (gedurende de concessie t/m 2015).

Met de met Qbuzz gemaakte afspraken kan de OV-chipkaart op een acceptabele wijze worden ingevoerd. Qbuzz is inmiddels gestart met de voorbereidingen hiertoe en het streven is om de OV-chipkaart in oktober 2010 in Groningen en Drenthe "aan te zetten".

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

