

Bestuursdienst  
Telefoon (050) 367 88 48/ Jeroen Visser  
Onderwerp Jaarverslag 2010 Parkeerbedrijf



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Aan de leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Datum **25 FEB 2011**

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO11.2519590

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Groningen is een compacte stad en in het bijzonder in de binnenstad is de ruimte schaars. Toch heeft de stad bereikbaarheid en aantrekkelijkheid hoog in het vaandel en vervult het parkeerbeleid een belangrijke rol in het sturen van het autogebruik in de stad. De Gemeente Groningen biedt de automobilisten ruime parkeergelegenheid aan de rand van de stad middels de P+R-terreinen. Voor het noodzakelijke verkeer in de binnenstad wordt voldoende parkeergelegenheid aangeboden op straat en in de parkeergarages. De verkeersstromen worden gestuurd door middel van het parkeerroute informatiesysteem en het parkeergedrag wordt beïnvloed door differentiatie in tarieven.

Om de stad Groningen de komende jaren bereikbaar en aantrekkelijk te houden wordt geïnvesteerd in de kwaliteitsverbetering van bestaande parkeervoorzieningen en worden nieuwe parkeervoorzieningen gecreëerd. Het gebruik van het OV en de fiets wordt gestimuleerd. De bestaande parkeerlocaties aan de rand van de stad zijn hiervan een goed voorbeeld. Bezoekers kunnen gratis parkeren en met de pendel goedkoop en snel naar de binnenstad. Fietsers in de binnenstad van Groningen kunnen de fiets gratis parkeren in de diverse stallingen.

Sinds 1997 beheert het Parkeerbedrijf circa 17.000 betaalde straatparkeerplaatsen en exploiteert het Parkeerbedrijf 4 parkeergarages (Boterdiepgarage, Circusgarage, Oosterpoortgarage en de Euroborggarage), 7 buurtstallingen, de fietsvoorzieningen in het Stationsgebied (Stadsbalkon, fietsflat, rekken KPN en Achterweg) en 4 fietsenstallingen (Openbare Bibliotheek, Pathé, Haddingestraat en in 2011 zal de nieuwe stalling in de Peperstraat in gebruik worden genomen). Daarnaast is het Parkeerbedrijf verantwoordelijk voor het beheer en de exploitatie van de P+R-terreinen.

Zoals uit het bijgevoegde jaarverslag van het Parkeerbedrijf blijkt, heeft het Parkeerbedrijf het jaar 2010 afgesloten met een financieel resultaat van - € 2.7 miljoen. Een landelijke daling van 5% betreffende het bezoek aan parkeergarages, een

forse daling van de opbrengsten uit de parkeerautomaten, investeringen in verbeteringen van het parkeervergunningensysteem, minder inkomsten uit de naheffingen en het uitvoeren van kwaliteitsverbeteringen in en aan de bebouwde parkeervoorzieningen zijn de belangrijkste oorzaken van het negatieve saldo.

De komende jaren blijft de financiële positie van het Parkeerbedrijf onder druk staan. Dit wordt veroorzaakt door de magere aanloopjaren van de nieuwe parkeergarages (Euroborg en Boterdiep) en zal negatief worden beïnvloed door de komst van het Damsterdiep, SOZawe en het Forum. Ook de verminderde omzet uit het straatparkeren in combinatie met de toekomstige verwijdering van winstgevendende parkeerplaatsen in de binnenstad en de toevoeging van het fietsparkeren en de P+R-terreinen (waar geen inkomsten tegenover staan), beïnvloeden het resultaat van het Parkeerbedrijf negatief.

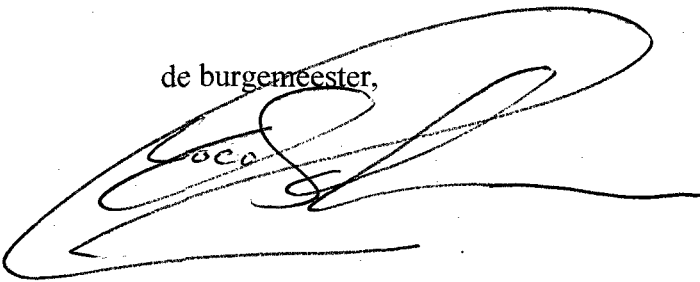
Gegeven de resultaatontwikkeling in 2010 en de verwachte ontwikkelingen in de komende jaren, is een fundamentele analyse noodzakelijk van het meerjarenbeeld en de positie van het Parkeerbedrijf.

Wij zullen u in de loop van 2011 uitgebreider informeren over de uitkomsten van deze analyse.

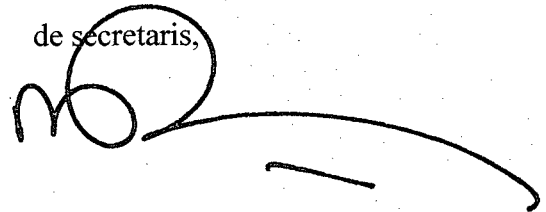
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'M' and ending with a long horizontal stroke.