

Onderwerp Informatie brief jaarverslag Parkeerbedrijf 2015

Steller Rik Oppedijk



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (06) 55470828      Bijlage(n) 1      Ons kenmerk 5705508

Datum 01-06-2016      Uw brief van      Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Bijgevoegd treft u ter kennisname het Jaarverslag Parkeerbedrijf 2015 aan. Omdat openbaarmaking van de informatie in de diverse bijlagen schade kan toebrengen aan de economische en financiële belangen van de gemeente, worden (gedeelten van) deze bijlagen u conform artikel 25, lid 2 Gemeentewet onder oplegging van de geheimhoudingsplicht overlegd. Het betreft hier de volgende onderdelen van het Jaarverslag 2015: de hoofdstukken 2.1, 2.2, 2.3 en 4. Wij stellen u voor om gelet op artikel 25, lid 3 Gemeentewet de door ons voorlopig opgelegde geheimhoudingsplicht te bekrachtigen in de eerstvolgende raadsvergadering.

### **1. Algemeen**

De exploitatie van het Parkeerbedrijf wordt gekenmerkt door een spanningsveld tussen zijn maatschappelijke (publieke) en bedrijfseconomische doelstellingen (commerciële werken, kostendekkendheid). De bedrijfseconomische doelstelling (minimaal kostendekkend) staat onder druk door de bijdragen vanuit de exploitatie aan enkele sociaal-maatschappelijke speerpunten van het gemeentelijke verkeers- en parkeerbeleid. Het komend jaar zal een nieuwe visie op het parkeren opgesteld worden waarbij dit spanningsveld een nadare uitwerking krijgt.

### **2. Jaarverslag Parkeerbedrijf**

Het voorliggende jaarverslag laat per productgroep zien welke resultaten het afgelopen jaar zijn bereikt

Het resultaat van het Parkeerbedrijf is voor 2015 uitgekomen op circa € 695.000,-- positief.

Het positieve resultaat wordt onder andere veroorzaakt door:

- een stijging van de inkomsten uit het straatparkeren;
- wijzigingen in het bezoek aan de binnenstad;
- de toenemende bezetting van de parkeergarages;
- de lage rentestand.

Op basis van de meerjarenprognose Parkeerbedrijf was voor 2015 een tekort voorzien van € 367.000,--. Het resultaat van het Parkeerbedrijf is voor 2015 uitgekomen op ca.€695.000,--. In de begroting van 2015 heeft de raad een bedrag van € 367.000,-- beschikbaar gesteld vanuit middelen extra beleid om het verwachte tekort te dekken. Inclusief de beschikbaar gestelde middelen extra beleid bedraagt het resultaat Parkeerbedrijf € 1,062 miljoen positief. De lasten vallen per saldo € 620.000,-- lager uit. Voor de parkeergarages, de P&R terreinen en de buurtstallingen zijn minder kosten gemaakt voor regulier onderhoud en uitbesteed werk. Voor parkeerhandhaving (straatparkeren) is extra inzet gepleegd. De hogere kosten worden deels gecompenseerd door hogere parkeerinkomsten.

De baten vallen per saldo € 440.000,-- hoger uit ten opzichte van de begroting 2015. Het positieve resultaat wordt vooral veroorzaakt door een sterke stijging van de inkomsten uit het straatparkeren in verband met de nieuwe parkeerautomaten Card Only (waardoor er geen inbraken meer waren in automaten), de uitbreiding van betaald parkeren (waaronder parkeren op zondag) en parkeerhandhaving.

De financiële resultaten zijn in het jaarverslag per productgroep nader toegelicht.

### **3. Exploitatie Parkeerbedrijf en risico's**

Het fietsparken in de stad wordt bekostigd uit het Parkeerbedrijf. De jaarlijkse kosten van het fietsparkeren bedragen € 1 miljoen voor de instandhouding van de 4 binnenstadsstallingen (waar jaarlijks ongeveer 200.000 fietsers gebruik van maken) en de stallingsvoorzieningen nabij het Hoofdstation en het station Europapark.

Ook de P+R terreinen worden bekostigd door het Parkeerbedrijf. Hier wordt jaarlijks € 0,2 miljoen betaald voor het beheer en onderhoud van diverse P+R-terreinen, die jaarlijks gebruikt worden door bijna 2 miljoen reizigers en die mogelijk concurrerend zijn met de gemeentelijke parkeergarages.

Naast het bovenstaande spanningsveld, staan op landelijk niveau de omzetten en de bezettingsgraden van parkeervoorzieningen onder druk en dat effect is in de gemeente Groningen ook voelbaar. Dit komt voor een belangrijk deel door de macro-economische ontwikkelingen, trends en beleidskeuzes (bijvoorbeeld P+R).

Ondanks het meevallend resultaat in 2015 staat de exploitatie van het Parkeerbedrijf bloot aan diverse risico's. De belangrijkste risico's voor het Parkeerbedrijf worden hieronder weergegeven.

1. Achterblijvende bezetting gemeentelijke parkeergarages
2. Renteontwikkeling (ROP)
3. Effect infrastructurele projecten op omzet
4. Ingroei omzet uit Parkeertoezicht

### **4. Opgaven voor 2016**

Voor 2016 heeft het Parkeerbedrijf verschillende belangrijke klussen en projecten op stapel staan. Deze werkzaamheden worden niet allemaal door het Parkeerbedrijf zelf uitgevoerd, maar het slagen van de opgaven is van direct belang voor het resultaat van het Parkeerbedrijf.

- **Implementatie parkeervergunningensysteem**

In 2014 is de aanbesteding van het parkeervergunningensysteem afgerond. De implementatie van dit systeem loopt door tot in 2016.

Het nieuwe parkeervergunningensysteem zal geïntegreerd worden met het "Zaaksysteem" van de gemeente Groningen. Met het systeem kan de klant ook thuis via het online portal zijn/haar parkeervergunning eenvoudig aanvragen. Een fysiek bezoek aan het loket Parkeren zal niet meer nodig zijn, wat in lijn is met de uitgangspunten van het programma "Stad & Stadhuis".



- **Verdere uitrol digitalisering parkeertoezicht**

In het in 2014 aangeboden onderzoeksrapport "Optimalisatie parkeertoezicht, gemeente Groningen" van adviesbureau Spark staan diverse aanbevelingen om het financiële resultaat en de organisatie van het parkeertoezicht (op korte en middellange termijn) te verbeteren. Een deel van deze aanbevelingen is al actief opgepakt. Om de digitalisering van het parkeertoezicht verder vorm te geven (onder andere het invoeren van kenteken bij de parkeerautomaten en het inzetten van scanscooters of -auto's) zal in 2016 een voorstel tot verdere digitalisering van het parkeertoezicht worden aangeboden. Dit kan pas op het moment dat ons nieuwe parkeervergunningstelsel volledig is ingevoerd.

- **Nieuwe visie Parkeerbeleid**

De stad Groningen groeit, sneller dan we tot op heden hadden voorzien, de ruimte in de stad neemt echter niet verder toe. Hiermee neemt de druk op de openbare ruimte steeds verder toe. We zien dit in de binnenstad maar zeker ook in de wijken.

Het parkeren van (met name) auto's is en blijft een ruimtelijk vraagstuk dat om goede oplossingen vraagt. We merken in de gesprekken over de parkeerproblematiek bij de verschillende belanghebbenden dat de gekozen parkeeroplossingen niet langer aansluiten bij de wensen die men heeft. Parkeren gaat over veel meer dan de vraag waar auto's neergezet worden: het gaat erover hoe de stad functioneert en hoe het parkeren de mensen in staat stelt met meer kwaliteit te leven.

Een andere belangrijke aanleiding is de motie "Herijking visie op parkeren" die uw raad in november 2014 heeft aangenomen. In deze visie verzoekt de raad het college: *"Te komen met een herijkte totaalvisie op (betaald) parkeren, waaruit blijkt hoe door het differentiëren van de parkeertarieven de diverse beleidsdoelstellingen (bereikbaarheid, duurzame mobiliteit, leefbaarheid door minder straatparkeren, bezettingsgraad parkeergarages en het hebben van een financieel verantwoord functionerend parkeerbedrijf) beter kunnen worden bereikt."*

Daarnaast is bij de actuele discussies over betaald parkeren, zoals in de Professorenbuurt, het beperkte parkeerinstrumentarium een uitdaging. Daardoor komen interessante ideeën van bewoners om de parkeerdruk tegen te gaan vaak moeilijk verder.

Een andere constatering is dat tariefsverhogingen in de wijken vaak, maar niet altijd direct leiden tot zichtbare resultaten. Bewoners hebben soms het gevoel dat ze weinig terugkrijgen in hun directe woonomgeving bij invoering/verhoging van tarieven voor betaald parkeren. Specifiek voor de binnenstad hebben we in de Binnenstadvisie aangegeven hoe wij ons stadscentrum klaar willen maken voor de toekomst. We willen meer ruimte maken voor voetgangers en fietsers. Dit zal consequenties hebben voor het parkeren in de binnenstad. Een laatste directe aanleiding voor het opnieuw definiëren van het parkeerbeleid zijn de technische ontwikkelingen. Elektrische auto's en deelauto's worden steeds populairder, de zelfrijdende auto komt eraan en ICT-ontwikkelingen gaan razendsnel.

Op basis van deze argumenten gaan we aan de slag met een nieuwe visie op parkeren en we zullen die ter besluitvorming aan u voorleggen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink