

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 81 11/ Judith Wilke  
Onderwerp kapvergunning ivm reconstructie  
oostelijke ringweg

Aan de leden van de raad  
van de gemeente  
GRONINGEN

Datum - 4 FEB 2010

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2152873

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Graag willen wij u via deze brief informeren over een kapvergunningsprocedure die verband houdt met de komende reconstructie van de oostelijke ringweg, locatie Kluiverboom.

Het provinciaal project 'ombouw oostelijke ringweg Groningen' beoogt, zoals u weet, een betere doorstroming door de ombouw van vier gelijkvloerse kruisingen naar vier ongelijkvloerse kruisingen in de oostelijke ringweg (verder te noemen ORG), de N46.

Op 22 april 2009 heeft uw raad het definitieve 'Eindbeeld oostelijke ringweg' vastgesteld. Ook Provinciale staten hebben met deze Eindbeeldstudie ingestemd.

Hierna is de provincie volgens afspraak voor de zomer van 2009 begonnen met de planvoorbereiding. Om de doorstroming tijdens de werkzaamheden zo weinig mogelijk te belemmeren is besloten de kruisingen gefaseerd aan te leggen. De werkzaamheden moeten uiterlijk 2015 worden afgerond; vanaf dat tijdstip wordt namelijk gewerkt aan de zuidelijke ringweg en dan moet de doorstroming op de ORG optimaal zijn.

De eerste fase van deze ombouw ORG betreft de voorbereiding van de kruising ringweg-Kluiverboom. Hierbij komt ook een kapvergunningsprocedure aan de orde, en in verband daarmee treft u in de visietrommel een Boom Effect Analyse aan die wij hieronder toelichten.

#### *Kapvergunning en Boom Effect Analyse (BEA)*

De herinrichting van de ORG vergt een groter ruimtebeslag. Om op de Kluiverboom de voorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels en leidingen te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk een aantal bomen te kappen of te verplaatsen.

Door het grotere ruimtebeslag gaat veel van het aanwezige groen verloren. Om die reden is een groenplan gemaakt. In absolute aantallen komen ten minste zoveel bomen terug als er gekapt worden.

In de Boom Effect Analyse is aangegeven welke bomen gekapt of verplaatst moeten worden ten behoeve van de aanleg van de ongelijkvloerse kruising bij de Kluiverboom. Ook zijn de compenserende maatregelen aangegeven.

Zoals u weet kan een kapvergunning slechts worden verleend ingeval van gevaar, overlast of een 'dringende reden'. Een dringende reden kan zijn een bouwvergunning of een ruimtelijke ontwikkeling. Voor een weloverwogen besluit over een kapvergunning wegens een ruimtelijke ontwikkeling is een BEA noodzakelijk. Die analyse bevat een afweging tussen het belang van de boom en het belang van verwijdering ervan. Is het boombelang groter dan het verwijderingsbelang, dan zal de vergunning worden geweigerd. Andersom zal, wanneer het verwijderingsbelang groter is, de vergunning worden verleend, eventueel onder compenserende voorwaarden.

#### *Kapvergunning loopt vooruit*

In ons kapbeleid is vastgelegd dat bij ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor een bouw- of sloopvergunning noodzakelijk is, de verleende kapvergunning pas van kracht wordt drie weken nadat de bouw- of sloopvergunning van kracht is geworden. Bij bijzondere omstandigheden kan ons college besluiten de inwerkingtreding van de kapvergunning los te koppelen van de bouwvergunning. Wij menen dat in dit geval sprake is van bijzondere omstandigheden.

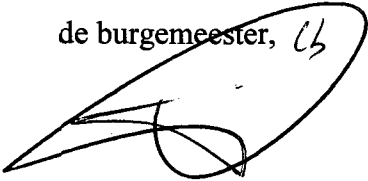
Het verleggen van kabels en leidingen is tijdrovend en móet in een vroeg stadium van het project plaatsvinden. Het bouwrijp maken van het terrein vindt volgens planning plaats in een broedseizoen, waarin bomenkap nagenoeg is uitgesloten. Voor het halen van de bouwplanning is het daarom noodzakelijk dat de bomen verplant dan wel gekapt zijn voordat het broedseizoen begint. Zouden de werkzaamheden moeten wachten op het afgeven van de bouwvergunning, dan is deze planning niet haalbaar meer en het werkschema is, zoals boven aangegeven, strak. De complexiteit van het project is groot en daardoor is de bouwaanvraag voor het beoogde viaduct nog niet ingediend. Het is echter niet onzeker óf deze bouwvergunning wordt aangevraagd en evenmin is er onduidelijkheid over het betrokken plangebied. Deze punten zijn vastgelegd in de door u en Provinciale Staten vastgestelde Eindbeeldstudie.

De provincie heeft op 5 november 2009 een inspraakavond gehouden in verband met de vrijstellingsprocedure ex art 19 lid 2 WRO, de planologische basis voor deze plannen. Ook het groenontwerp voor de nieuwe situatie en de te kappen bomen zijn hier getoond. Er zijn vervolgens twee bezwaren ingediend, die beide de mogelijke geluidhinder betroffen.

De kapvergunning is op 29 december jl. gepubliceerd. Tot 12 januari jl. konden zienswijzen worden ingediend; hiervan is geen gebruik gemaakt.

Op grond van de BEA die voor u in de visietrommel ter inzage is, hebben wij besloten de kapvergunning te verlenen. Daarbij hebben wij vanwege de hierboven geschetste omstandigheden besloten de inwerkingtreding van de kapvergunning los te koppelen van de bouwvergunning.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester, 

  
de secretaris,