

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 82 18/ Martijn Doornbosch
Onderwerp kapvergunning Duinkerkenstraat e.o.



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad
van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum **24 DEC 2010**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2461620

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In juli 2005 heeft u het masterplan revitalisering Winschoterdiep/Eemskanaal vastgesteld. Daarmee besloot u wat er in de verschillende gebiedsonderdelen globaal zou moeten gedaan om deze revitalisering te bereiken, zo ook voor het gebiedsonderdeel Duinkerkenstraat en Rouaanstraat.

Voor de Duinkerkenstraat en de Rouaanstraat wordt vooral ingezet op verbetering van de verkeersinfrastructuur: herprofilering van de wegen en hieraan verbonden investeringen in openbare ruimte en straatmeubilair. Het is de bedoeling in de Duinkerkenstraat het nieuwe profiel zoveel mogelijk in de bestaande ruimte te passen door de rijbaan enigszins te versmallen en een vrijliggend fietspad aan te leggen, waarbij grotendeels de groene kwaliteit gehandhaafd blijft. Daarnaast is het van belang dat langs de Duinkerkenstraat een stevige boomstructuur ontwikkeld wordt. De Rouaanstraat vormt, landschappelijk en verkeerskundig gezien, een secundaire structuur.

In 2009 is bovenstaande visie uit het masterplan opgenomen in de projectofferte die u heeft vastgesteld. Daarin was een schetsontwerp van de beoogde wegprofielen Duinkerkenstraat en Rouaanstraat opgenomen. Voor de aanpassingen van het wegprofiel en het nieuwe fietspad is het nodig 77 bomen te kappen. Om de gewenste bomenstructuur te waarborgen zullen 67 nieuwe bomen worden geplant, voornamelijk aan de Duinkerkenstraat. Méér bomen is in dit geval niet goed mogelijk, doordat veel bedrijven in dit gebied werken met lange voertuigen waarvan de draaicirkels een zeker ruimtebeslag vergen. De boomeffect-analyse is tot uw beschikking, waarin u kunt lezen dat er geen monumentale bomen in het geding zijn.

In het ontwerpproces zijn de ondernemers meerdere keren betrokken. De gemeente werkt nauw samen met de Vereniging Bedrijvenpark Zuidoost en een klankbordgroep die voor dit project is opgezet. De ondernemers in het plangebied worden per kwartaal via de nieuwsbrief Terreinwinst op de hoogte gehouden. Dat gebeurt ook via regulier overleg over de voortgang van alle projecten in het plangebied.

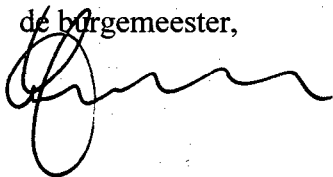
Op 10 februari 2010 was er een informatiemiddag om de eerste ideeën voor te leggen aan alle ondernemers aan de Duinkerkenstraat en Rouaanstraat. Op 8 juli is een tweede informatiemiddag georganiseerd. De aanwezigen konden zich erin vinden dat de nieuwe boomstructuur zich zou voegen naar het ruimtebeslag van het fietspad en het huidige transportverkeer, dat immers eigen is aan een bedrijventerrein. Inmiddels heeft iedereen in het plangebied het laatste (concept) ontwerp ontvangen. Op 16 december 2010 zal er een laatste bijeenkomst zijn waar het definitieve ontwerp wordt gepresenteerd in de vorm van een inloopbijeenkomst. Zo snel mogelijk daarna zal het ontwerp ter besluitvorming (inclusief uitvoeringsbudget) aan u worden voorgelegd.

Wij zijn als college akkoord gegaan met de bomenkap, met de vaststelling van de Boom Effect Analyse. Wij hebben de analyse ter inzage gelegd in uw visietrommel. Door de gekozen, afwijkende procedures hebben wij uw raad helaas niet eerder geïnformeerd over de te kappen bomen. Wij realiseren ons dat dit tegen de gemaakte afspraken is en bieden hiervoor onze excuses aan.

Wij hopen u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

