

Bestuursdienst



Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp Kapvergunning ten behoeve van ongelijkvloerse  
voetgangerskruising Oude Stadsweg

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar, buslijnen 1,  
2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u via  
0900-92 92

In uw antwoord graag  
datum en kenmerk  
vermelden.

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.gro  
ningen.nl

Website

Aan de leden van de raad van de  
gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 6027 Bijlage(n) ---

Ons kenmerk OS 10.2250744

Datum - 3 JUN 2010 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 30 januari 2008 heeft u het Stedenbouwkundig Plan "Scholencampus en voetbalvelden Lewenborg" vastgesteld. Daarmee werd een belangrijke stap gezet in het traject om de bouw van de (V)MBO-boulevard noordoost mogelijk te maken. Bij de opstelling van het Stedenbouwkundig Plan was o.a. naar voren gekomen dat de verbinding tussen de schoolboulevard en het sportgebouw respectievelijk gelegen ten noorden en ten zuiden van de Oude Stadsweg extra aandacht behoeft om de kruising van de fietspaden Langsij en Oude Stadsweg veilig te houden.

Voor het veilig houden en veiliger maken van dit fietskruispunt gaan wij twee maatregelen treffen. Enerzijds wordt het kruispunt heringericht waarbij een beter zicht gaat ontstaan en de rijrichtingen worden gescheiden. Anderszijds gaan we een ongelijkvloerse verbinding maken tussen het sportgebouw en de schoolboulevard. Daardoor kunnen de scholieren vanaf het schoolplein over de Oude Stadsweg op de eerste verdieping het sportgebouw betreden. De gekozen situering van de voetgangersoversteek is de meest logische en veilige plek voor de brug.

Met name de ongelijkvloerse passage zal ons inziens bijdragen aan de veiligheid. Echter, voor het realiseren hiervan zullen 3 essen en 3 esdoorns en 115 m<sup>2</sup> houtopstand moeten wijken. Gegeven de belangenafweging hebben wij het voornemen voor de kap van deze 6 bomen en de houtopstand een vergunning te verstrekken.

Uiteraard wordt aan deze kapvergunning een herplantplicht voor de 6 bomen en de houtopstand gekoppeld.

Volledigheidshalve merken wij nog het volgende op.

In het kader van de opstelling van het Stedenbouwkundig Plan is uiteraard ook een Boom Effect Analyse opgesteld. Daarin was aangegeven dat 77 bomen en 2600 m<sup>2</sup> houtopstand. De idee om met een brug het veiligheidsknelpunt op te lossen was op dat moment nog niet aan de orde.



Logischerwijs was ook de noodzaak voor de kap van 6 bomen en 115 m2 houtopstand nog niet voorzien en niet opgenomen in de Boom Effect Analyse. Gelet op het belang van een veilige schoolomgeving achten wij deze afwijking ten opzichte van de Boom Effect Analyse gekoppeld aan een herplantplicht verantwoord.

Wij hopen u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester.

De secretaris.