



Onderwerp Kentekenparkeren

Steller E. Tollenaar

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 050-3678309

Bijlage(n) 0

Ons kenmerk 6072231

Datum 11-01-2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Middels deze brief willen we u informeren over ons besluit om het kentekenparkeren op de parkeerautomaten op straat in te voeren. Om het gebruiksgemak van de parkeerders in Groningen te vergroten en hiermee de mogelijkheden om efficiënt te handhaven te verbeteren, worden de parkeerautomaten op straat aangepast. Deze brief bevat de motivatie hoe we tot dit besluit gekomen zijn.

### **Aanleiding**

De samenleving ondergaat een steeds verdere digitalisering. Dit geldt ook voor het parkeren. We voeren kentekenparkeren op de parkeerautomaten in om het gebruiksgemak voor de parkeerders te vergroten. In Groningen kennen we al enige tijd de mogelijkheid om (digitaal) te parkeren met behulp van de smartphone (bijvoorbeeld via de app Parkmobile). Met het besluit om kentekenparkeren in te voeren op de automaat, kan de parkeerder nu ook door het invoeren van zijn/haar kenteken bij een parkeerautomaat een (digitaal) parkeerrecht kopen. Naast een toename in het gebruiksgemak voor de parkeerder wordt hiermee de handhaafbaarheid op straat vergroot.

### **Argumenten**

#### **1 Verkorten loopafstand**

Een groot voordeel van het kentekenparkeren is het gebruiksgemak voor de parkeerder. In de huidige situatie moet er een parkeerticket gekocht worden welke achter de voorruit geplaatst moet worden. Bij het kentekenparkeren hoeft de parkeerder niet meer terug naar de auto te lopen om het parkeerticket in de auto te leggen, maar kan door naar zijn of haar bestemming. Mocht er een automaat buiten werking zijn, kan er eenvoudig bij een eerstvolgende automaat worden afgerekend, zonder terug te hoeven. Ook kan het ticket niet kwijt raken, wegwaaien, of van het dashboard afglijden en daarmee niet meer zichtbaar zijn voor de handhavers.

#### **2 Efficiëntere inzet handhaving**

Met de invoering van kentekenparkeren kan optimaal gebruik gemaakt worden van een scanvoertuig. Het scanvoertuig scant alle kentekens van geparkeerde auto's en vervolgens wordt (realtime) de kentekendatabase geraadpleegd. Als er een parkeerrecht geconstateerd is, gebeurt er niets.

Als blijkt dat dit recht er niet is volgt opvolging door een controleur. Deze scant handmatig het kenteken nogmaals om er zeker van te zijn dat er geen parkeerrecht is. Als dit zo is, volgt er een naheffingsaanslag. Indien de parkeerautomaten niet gedigitaliseerd zijn moeten de opvolgers van het scanvoertuig veel handmatige nacontroles uitvoeren. Een auto met een parkeerticket wordt niet als betalend herkend door het scanvoertuig. Bij een volledig gedigitaliseerd parkeeraanbod kan het scanvoertuig zeer efficiënt ingezet worden. Niet alleen kunnen er kosten bespaard worden, de handhaving kan ook effectiever worden ingezet. De zichtbaarheid van onze handhaving neemt toe en de betalingsbereidheid van de parkeerders wordt groter.

### 3 Efficiëntere inzet parkeerapparatuur

De loopafstand van en naar een parkeerautomaat dient (conform landelijke richtlijnen) maximaal 400 meter te zijn. Als we overgaan op kentekenparkeren, hoeft de klant niet met een ticket terug te lopen naar de auto. De afstand tussen twee parkeerautomaten kan hiermee in principe verdubbeld worden. Dit houdt in dat we, indien gewenst, een verdunningsslag in onze parkeerautomaten op straat kunnen doorvoeren. Vrijkomende parkeerautomaten kunnen worden ingezet in de eventuele uitbreidingsgebieden. Bovendien wordt een groot deel van de storingen bij de automaten veroorzaakt door het feit dat er problemen zijn met het printen van de parkeertickets. Dit probleem zal dus behoorlijk verminderen.

## **Kanttekeningen**

### 1 Privacy

Een veel gehoord bezwaar tegen het kentekenparkeren is de privacy-gevoeligheid. Met het invoeren van een kenteken op een parkeerautomaat kan achterhaald worden waar de bestuurder van de auto wanneer geweest is. Deze discussie heeft plaatsgevonden in vrijwel alle steden die de Gemeente Groningen voor zijn gegaan bij het invoeren van kentekenparkeren op de automaten op straat (de vier grote steden, maar ook bijvoorbeeld Haarlem, Delft, Zwolle).

Het ingevoerde kenteken en de gewenste parkeerduur wordt tijdelijk, versleuteld, in een database opgeslagen ten behoeve van de parkeercontrole. De kentekenregistratie in de database wordt dagelijks verwijderd. Op het moment dat er sprake is van een naheffingsaanslag worden, zoals nu ook reeds het geval is, de kentekens nog enige tijd bewaard. Deze bewaarperiode is circa 3 maanden, vanwege mogelijk bezwaar. Het raadplegen van dit bestand gebeurt alleen indien dit daadwerkelijk nodig is voor het afhandelen van een bezwaarschrift.

Een recente gerechtelijke uitspraak rondom privacy van kentekenparkeren geeft aan dat bij parkeren geen kenteken ingevoerd hoeft te worden op het moment dat kan worden aangetoond dat voor de parkeerplek betaald is. Een bankafschrift of een bewijs van een pintransactie is in dat geval ook een geldig bewijs van betaling. De verwachting is dat niet veel parkeerders deze weg zullen volgen, omdat dit uiteraard vele malen omslachtiger is dan het kenteken invoeren in de automaat.

We zien overigens dat het gebruik van belparkeren, dat al enige jaren mogelijk is in Groningen, jaarlijks toeneemt. Het afgelopen jaar hebben we te maken met een stijging van bijna 10% van het aantal belparkeerders. In 2015 maakte ongeveer 26% van de parkeerders op straat gebruik van het belparkeren. Dit jaar is dat percentage al 35%. Ook het belparkeren is gebaseerd op het kenteken. Bij deze grote groep parkeerders is het invoeren van een kenteken geen probleem. De verwachting is (gezien andere steden in Nederland) dat dit percentage nog verder toe zal nemen.

Indien een parkeerder er toch aan vasthoudt om anoniem te willen parkeren in de Gemeente Groningen, dan kan gebruik gemaakt worden van de verschillende parkeergarages in de stad. Bij de parkeergarages kan nog altijd met contant geld betaald worden. De parkeertransactie kan dus anoniem plaatsvinden.

## 2 Kosten

Om het kentekenparkeren op de automaten op straat in te voeren, moeten deze aangepast worden. Bij de aanschaf van de automaten is hier technisch rekening mee gehouden. De displays zijn hiervoor toegerust. Wel moet er nieuwe software op de automaten geïnstalleerd worden. Dit is een éénmalige investering van € 10.000,-.

Tevens willen we een marketing- en informatiecampagne opstarten om de gebruikers goed te informeren. Deze zal vergelijkbaar zijn met de campagne die we gevoerd hebben bij de overgang naar het cashless parkeren op de automaten in 2014/2015. De kosten van de campagne zijn geraamd op € 3.000,-.

Tot slot moeten de ingevoerde kentekens in een database opgeslagen worden op basis waarvan we kunnen handhaven. In de huidige situatie worden de kentekens met een digitaal parkeerrecht opgeslagen in de database van Parkmobile (Lynxx). Bij een uitbreiding van het gebruik van deze database (kentekens vanuit de parkeerautomaten) moet rekening gehouden worden met aanvullende structurele kosten. Deze kosten bedragen op jaar basis ca. € 2.400,-.

De verwachting is, mede gebaseerd op ervaringen in andere steden, dat door de efficiëntere handhaving en de daarmee gepaard gaande hogere betalingsgraad de baten de kosten zullen overstijgen.

De kosten worden opgenomen binnen de parkeerexploitatie van het parkeerbedrijf.

## **Conclusie**

Op basis van bovenstaande argumenten en kanttekeningen hebben wij besloten om het kentekenparkeren op de parkeerautomaten op straat in te voeren. Tegelijkertijd willen wij in de loop van 2017 gebruik gaan maken van een scanvoertuig om de handhaving op het parkeren te optimaliseren en hiermee een hoge betalingsbereidheid te realiseren.

We vertrouwen er op u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over ons genomen besluit.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink