

Onderwerp Kleine verkeersmaatregelen + Informatie

Steller Marcel Moerman

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050)367 8155 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO 12.3277065

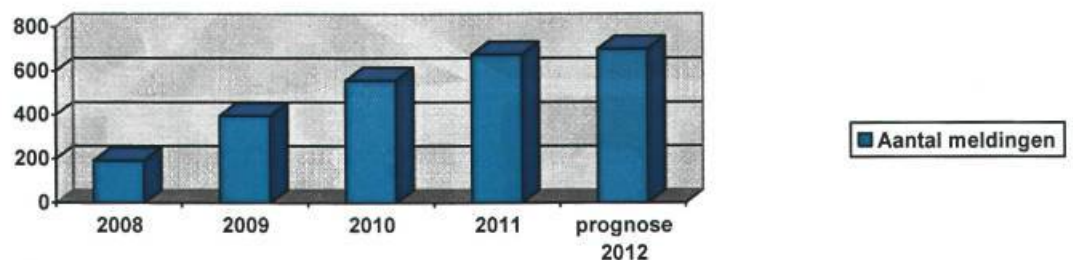
Datum 25 SEP 2012 Uw brief -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Onze stad kent vele verkeersprojecten. We hebben daarbij niet alleen oog voor de grote projecten, maar zeker ook voor de kleinere verkeersproblemen op het gebied van bereikbaarheid, parkeren en verkeersveiligheid. Deze problemen zijn vaak van directe invloed op de woonomgeving van bewoners en ondernemers. Om deze problemen op te lossen stelt u jaarlijks een budget beschikbaar. Over de periode 2006 tot en met 2011 was dit 80.000 euro per jaar. Voor de periode 2012 tot en met 2015 heeft u, met de vaststelling van het meerjarenprogramma Verkeer 2012-2015, dit jaarlijkse budget verhoogd naar 175.000 euro per jaar.

Met het verhogen van het jaarlijkse budget willen we voorkomen dat we op verzoeken van burgers, vanwege financiële redenen, "nee" moeten verkopen. Helaas valt dit niet uit te sluiten en blijft het maken van keuzes en het stellen van prioriteiten, ook met het verhoogde budget, aan de orde. De aanleiding daartoe is tweeledig. Enerzijds door een forse toename van het aantal meldingen over de afgelopen vijf jaar (zie figuur).



Anderzijds doordat we het budget kleine verkeersmaatregelen niet alleen gebruiken voor kleine ad hoc maatregelen, zoals de aanleg van een invalidenparkeerplaats, een uitritconstructie of het plaatsen van een verkeersbord.

We zetten het budget steeds vaker in voor enkele iets grotere (en daarmee duurdere) maatregelen. Zo hebben we dit jaar de bus- en fietsmaatregelen op Zernike en de aanpassingen bij de Crematoriumlaan (beide 50.000 euro) uit het budget gedekt. Projecten die urgent en ad hoc zijn en waarvoor geen aparte dekking is.


Het hogere aantal meldingen en het treffen van enkele duurdere maatregelen zorgt ervoor dat het budget voor 2012 nagenoeg op is. We verwachten dat ook de komende jaren het budget voor het einde van het jaar zal zijn uitgeput. Immers elk jaar doen zich enkele grotere maatregelen voor. Maatregelen die we soms wel, maar veelal niet vooraf kunnen zien aankomen.

Aangezien het budget niet toereikend is om alle verzoeken in te willigen, ontkomen we niet aan het maken van keuzes en het stellen van prioriteiten. Een voorbeeld hiervan is het niet uitvoeren van de maatregelen aan de Eemsgolaan. Nadat de maatregelen voor de Eemsgolaan op kosten (55.000 euro) zijn gezet, hebben we dit maatregelenpakket vergeleken met andere gewenste maatregelen, zoals op de Zernikelaan en bij de Gerrit Krolbrug. Gezien de geregistreerde onveiligheid op die kruispunten hebben wij de afweging gemaakt om daar meer prioriteit aan te geven. De overweging is daarbij geweest dat we van die maatregelen meer rendement op het gebied van verkeersveiligheid verwachten dan van de maatregelen op de Eemsgolaan.

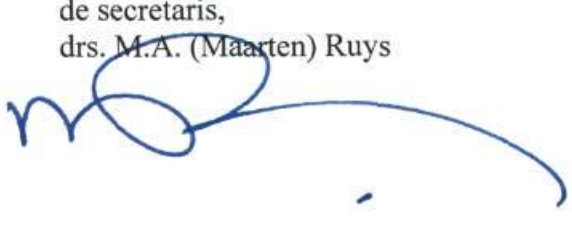
Met een gelijkblijvend budget is het maken van keuzes en het stellen van prioriteiten ook in de komende jaren noodzakelijk.

Tot slot treft u in de bijlage een lijst aan van projecten die we de afgelopen jaren hebben gerealiseerd en die we in de toekomst aan zien komen. Met daarbij de kanttekening dat we een groot aantal toekomstige projecten nu nog niet kunnen voorzien.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom. To the right of the signature is a small handwritten mark resembling the number '23'.

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A handwritten signature in blue ink, starting with a large 'M' and followed by a long, sweeping horizontal line that ends in a small upward tick.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Bijlage bij stand van zaken kleine verkeersmaatregelen (br)

2008	
Maatregelen Nieuwe Boteringestraat	10.000
Voorkomen autoparkeren fietspad A-weg	7.000
Paaltjes keienstrook Hereweg	6.500
Diverse maatregelen < € 2.500,-	21.500
Totaal 2008	45.000 van 80.000
2009	
Aanleg fietsstrook A-straat / Westersingel	60.000
Diverse maatregelen < € 2.500,-	25.000
Totaal 2009	85.000 van 80.000
2010	
Maatregelen Atoomweg - Hoendiep	35.000
Aanpassen bushalte Hanzeplein / UMCG	10.000
Diverse maatregelen < € 2.500,-	55.000
Totaal 2010	100.000 van 80.000
2011	
Maatregelen Uitrit Jumbo	10.000
Aanleg Regensensor VRI	15.000
Maatregelen Martiniziekenhuis	10.000
	30.000
Totaal 2011	65.000 van 80.000
2012	
Maatregelen Zernike	50.000
Maatregelen Crematoriumlaan	50.000
Maatregelen Parkweg	40.000
Maatregelen Korreweg / Boterdiep	20.000
Maatregelen Gerrit Krolbrug	7.500
Snelheidsdisplays	7.500
Geleidelijn HS	7.500
Diverse maatregelen < € 2.500,-	5.000
Totaal 2012	187.500 van 175.000

NB de jaarlijkse budgetten zijn richtlijnen, die voorkomen dat er in de laatste jaarschijf (2015) geen geld meer is. Er is derhalve geen sprake van vrijval of een kredietoverschrijding als het budget niet volledig wordt besteed resp. wordt overschreden.

Voor 2012 is er geen budget meer. In 2013 hebben we de beschikking over 175.000 euro. In 2013 bekijken we welke maatregelen we met dit budget kunnen uitvoeren. De afweging welke maatregelen het meeste rendement opleveren op het gebied van verkeersveiligheid staat daarbij centraal. Daarbij zullen we ook beoordelen welke van de onderstaande maatregelen kunnen worden uitgevoerd. Dat zal dan moeten gerelateerd aan andere mogelijke knelpunten.

Maatregelen Eemsgolaan	55.000
Maatregelen Johan van Zwedenlaan	40.000
Uitbreiden snelheidsdisplays	40.000