

Telefoon (050) 367 81 11/ Jaap Valkema
Onderwerp Knelpuntenoverzicht fietsparkeren

De leden van de raad van de
gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum - 7 OKT 2011

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO11.2710668

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte mevrouw/heer,

In úw vergadering van 29 juni jl. is de motie 'knelpunten fietsparkeren' (nummer 27) van Student en Stad met meerderheid van stemmen aangenomen. In deze motie wordt verzocht de knelpunten op het gebied van fietsparkeren te inventariseren bij bewoners, verenigingen en overige organisaties. Dit overzicht dient beschikbaar te zijn voor de behandeling van de begroting 2012.

Inventarisatie fietsparkeerknelpunten

De afgelopen maanden hebben we alle knelpunten op het gebied van fietsparkeren bij bewoners, verenigingen en overige organisaties geïnventariseerd en in kaart gebracht. Daarbij is er voor gekozen de binnenstad buiten beschouwing te laten, aangezien er voor de binnenstad een apart traject loopt genaamd 'De Groninger Fietsstandaard'. Voor dit maatregelenpakket heeft u met het vaststellen van de Parkeernota (27 januari 2010) een bedrag van € 4 miljoen beschikbaar gesteld. Het maatregelenpakket voor de binnenstad heeft zowel betrekking op bezoekers en werknemers als op bewoners, verenigingen en overige organisaties.

Het knelpuntenoverzicht fietsparkeren – tabel en kaartbeeld – dat bij deze brief is gevoegd, is opgesteld door gebruik te maken van verschillende beschikbare bronnen.

1. Jongeren-/studentenhuisvesting

Jaarlijks ontvangen we vele verzoeken tot het plaatsen van fietsparkeervoorzieningen in de schilwijken, met name in de gebieden waar veel studenten/jongeren wonen. Alle verzoeken komen op volgorde van binnenkomst op een inventarisatielijst. Op dit moment geldt er een wachtlijst. Dit heeft dit te maken met het feit dat het budget

onvoldoende is voor het honoreren van alle aanvragen die bij ons binnen-komen. Jaarlijks is namelijk € 67.500,- beschikbaar, terwijl een gemiddelde maatregel al snel € 5.000,- kost (inclusief voorbereiding, toezicht, etc.). Los van het budget is het in veel gevallen niet mogelijk extra stallingsmogelijkheden te realiseren. Dit komt doordat de openbare ruimte beperkt is. Uitbreiding van het aantal fietsparkeermogelijkheden zou in dat geval ten koste gaan van de aanwezige groen- en parkeervoorzieningen in de wijk. In de toekomst dient dan ook meer gekeken te worden naar in pandige oplossingen.

2. Meldingen/klachten

Regelmatig komen er bij het Meldpunt Beheer en Verkeer meldingen binnen die betrekking hebben op fietsparkeerknelpunten. De meldingen van de afgelopen jaren hebben we geselecteerd en toegevoegd aan het knelpuntenoverzicht.

Knelpuntenoverzicht fietsparkeren

Gezamenlijk hebben al deze inventarisaties geleid tot een knelpuntenoverzicht die betrekking heeft op het fietsparkeren bij bewoners, verenigingen en organisaties. Dit knelpuntenoverzicht is weergegeven in de bijlage. Tevens is hiervan een kaartbeeld gemaakt. Het knelpuntenoverzicht is getoetst door de afdeling Stadsdeelcoördinatie.

De meeste en belangrijkste fietsparkeerknelpunten doen zich voor in de schilwijken. Met name in deze wijken wonen veel studenten. Onze insteek is om daar waar ruimte is of gecreëerd kan worden fietsstallingen te realiseren. We hebben ervoor gekozen geen groenvoorzieningen op te heffen ten behoeve van stallingsvoorzieningen. Het laten vervallen van autoparkeerplaatsen om het fietsparkeren mogelijk te maken of te verbeteren vindt plaats in afweging met het aantal beschikbare parkeerplaatsen en de parkeerdruk in de wijk.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



drs. M.A. (Maarten) Ruys



Knelpuntenoverzicht fietsparkeren bij bewoners, verenigingen en overige organisaties¹

A	Henriettestraat, L.	Oostersingel
Agnesplein, Albertine	Hereweg	Oosterweg
Almastraat	Heymanslaan	P
Ambonstraat*	Hoornsediep	Parkweg*
B	Houtenlaan, Van	Paterswoldseweg*
Balistraat	Huygensstraat	Paulownastraat, A.
Bankastraat	I	Peizerweg*
Bedumerstraat	IJsselstraat*	Prinsesseweg*
Bedumerweg	Israëlsstraat, J.*	R
Beren	J	Rabenhauptstraat*
Berkelstraat	Janssenstraat, J.H.*	Rankestraat, Prof.*
Bernouilleplein*	Julsinghastraat, Van	Reigerstraat*
Billitonstraat	K	Riouwstraat
Bloemersmaborg	Kamerlingh Onnesstraat	Rosensteinlaan, S.S.
Borgwal	Kamperfoeliestraat	Ruyterlaan, Admiraal de*
Boterdiep	Kapteynlaan, J.C.*	S
Brandenburgerstraat	Kleine Grachtstraat	Slachthuisstraat*
C	Kleine Rozenstraat	Snelliusstraat*
Campersingel, Petrus	Koninginnelaan	Solmsstraat, Amalia van*
Casimirlaan, Ernst	Koolstraat	Spaanse Aakstraat
Celbesstraat	Korreweg*	Speykstraat, Van
Coendersweg	Korte Nieuwstraat	Stadhouderslaan*
Couperusstraat	Kraneweg	Starckenborgstraat, Van
D	L	Surinamestraat
Damsterdiep	Laan van de Vrijheid	T
Diephuisstraat	Landstraat	Tasmanplein, Abel*
Dillenburglaan	Lierstraat	Thomassen à Thuessinklaan, E.
Doesstraat, Van der*	Linnaeusplein	Tuinbouwstraat*
E	Lodewijkstraat	Tuinstraat
Eerelmanstraat, O.	Lohmanlaan, De S.	Tweede Hunzestraat
Eerste Hunzestraat	M	U
Emingaheerd	Madoerastraat	Uylstraat, J.M. den
Emmaviaduct	Magna Petestraat	V
F	Martenstraat	Vechtstraat
Floresplein*	Mauritsdwarsstraat	Verlengde Frederikstraat
Fokkerstraat, A.P.	Mauritsstraat	Verlengde J.A. Feithstraat
Fongersplaats	Meeuwerderbaan	Verlengde Grachtstraat
Friesestraatweg	Meeuwerderweg	Verlengde Nieuwstraat
G	Mesdagplein, H.W.	Verlengde Oosterweg
Gorechtkade*	Mesdagstraat, Taco	Verlengde Willemstraat
Gratamastraat	Moesstraat	Vlasstraat
Griffeweg	Mulderstraat, J.	W
Grote Leliestraat*	Multatulistraat	Wassenberghstraat
Grote Rozenstraat*	N	Westerbinnensingel
H	Nassaulaan*	Westerhavenstraat
Hamburgerstraat*	Nieuwe Blekerstraat	Wielewaalplein
Noorderbinnensingel	Noorderstationsstraat	Willemstraat
Havenstraat	Numanstraat, S.	Wittstraat, Johan de
Haydnlaan	O	Z
Heemskerckstraat, Van	Oosterhamrikkade*	Zonnelaan
Helper Brink	Oosterhamriklaan	Zoutstraat
Hendrikstraat	Oosterkade	

Met een '*' zijn de zwaarste knelpunten aangegeven.

¹ Met uitzondering van de binnenstad binnen de Diepenring

