



Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp Lange termijn agenda en lijst moties en toezeggingen  
april

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar  
vervoer bereikbaar, buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden  
krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum  
en kenmerk vermelden.

Aan de leden van de raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 76 67 Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 12.3026264

Datum **2 APR 2012** Uw brief  
van

Uw kenmerk

E-mailadres

Website  
[www.groningen.nl](http://www.groningen.nl)

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de moties en toezeggingen van uw raadscommissie.

### **Lange Termijn Agenda**

#### ***P+R Haren***

De gesprekken hierover met de gemeente Haren en de provincie Groningen zijn bijna afgerond. Ik verwacht u binnenkort over de uitkomsten te kunnen informeren.

#### ***RegioTram fase 2: Doorrijden in de Regio***

In regionaal verband wordt gewerkt aan de RegioTram fase 2. In mei zal duidelijk worden hoe de 2<sup>e</sup> fase programmatisch vorm wordt gegeven. Ik zal u dan informeren.

### **Lijst moties en toezeggingen**

#### ***21-03-2012 Sleutelprojecten: Grondverwerving Meerstad – flora en fauna en OV***

Het draagvlak voor Openbaar Vervoer wordt in grote mate bepaald door het aantal inwoners/gebruikers van de OV-faciliteit. De ontwikkeling en verkoop van woningen is daarmee prioritair voor het draagvlak van OV-voorzieningen. Conform de recent vastgestelde Ontwikkelstrategie Meerstad en de onderliggende grondexploitatie zal de focus de komende jaren liggen op Meerstad Midden. Grondposities vormen hierbij geen belemmering. Dit geldt ook voor flora en fauna. De ontwikkeling en realisatie van het blauwe en groen raamwerk zal parallel aan de woonontwikkeling vorm worden gegeven. Tevens zal worden ingezet op tijdelijke natuur, conform de Beleidslijn Tijdelijke Natuur van het Ministerie van EL&I.



***21-03-2012 Sleutelprojecten: Stand van zaken fietstoegang traverse stationsgebied***

Hoewel ProRail eerder heeft aangegeven, dat een doorgaande fietsverbinding over een traverse niet mogelijk is, is dit naar aanleiding van de door u aangenomen motie opnieuw ingebracht bij de alternatievenstudie die voor de transfer door ProRail ontwikkeld worden. Of de traverse en de interwijkverbinding gecombineerd dan wel gescheiden aangelegd worden, is nog onderwerp van studie. Over de tussenstand hoop ik u vóór de zomer te informeren. Daaruit moet blijken of er daadwerkelijk een reëel perspectief is voor een doorgaande fietsverbinding. Dit krijgt u aangeboden met de uitkomsten van de 2<sup>e</sup> fase van de ontwikkelingsvisie.

***21-03-2012 Sleutelprojecten: Trillingen/Elektromagnetische straling tram op Zernike***

Dit wordt besproken in de Dialooggesprekken met de consortia en uiteraard met de RUG. U ontvangt binnenkort een brief waarin de afspraken met de RUG over trillingen en straling worden uitgelegd.

***21-03-2012 RegioTram: Kaders bezuinigingen OV-bureau***

U ontvangt hierover volgende week een separate brief.

***21-03-2012 Sleutelprojecten: Bemaling Europapark***

Er is bij de bemaling van het Europapark zeker rekening gehouden met de flora en fauna. Naast het feit dat dit onderwerp in nagenoeg alle bemalingsadviezen besproken wordt, dienen voor de onttrekkingsvergunning alle mogelijke negatieve effecten op de omgeving te worden beschouwd. Het is een harde eis van het Waterschap Hunze en Aa's dat hierbij ook de flora en fauna worden betrokken. Binnen het invloedsgebied zijn geen natuur-, Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden gelegen. Ook zijn er geen gebieden die behoren tot de Groene en Ecologische Hoofdstructuur (GHS en EHS) binnen het invloedsgebied gelegen. Het enige kwetsbare gebied binnen het invloedsgebied is het Sterrebos. De daar berekende verlagingen (orde grootte 0,1 à 0,2 m) zijn aan de Gemeente Groningen voorgelegd en akkoord bevonden. Voor de nieuwbouw van het DUO gebouw naast het Sterrebos worden de grondwaterstanden jarenlang gemonitord. Uit die metingen blijkt dat de bemaling van SOZawe/Station Europapark geen enkele invloed op het Sterrebos heeft.



***21-03-2012 RegioTram: Risicoinvestering van 150.000 euro m.b.t. ondergrondse infrastructuur in relatie tot miljoenenoverschrijding in dezen bij project Edinburgh***

Naar aanleiding van de bespreking van de studie Edinburgh heeft uw raadscommissie de vraag gesteld hoe de miljoenenoverschrijding bij het project Edinburgh zich verhoudt tot een risicoreservering van 150.000 euro bij project RegioTram.

Ten eerste is het goed om de risicoreservering van 150.000 euro toe te lichten. Deze reservering is tot stand gekomen door een inschatting te maken van de kans dat dit risico zich voordoet vermenigvuldigd met de kosten áls zich het risico voordoet. Experts schatten op dit moment de kans dat dit risico zich voordoet op 15% en de kosten op circa 1 miljoen euro. Voor onze risicomethodiek betekent dit een reservering van  $1 \text{ miljoen} * 15\% = 150.000$  euro.

De risicoberekening voor project RegioTram wordt regelmatig geactualiseerd. In de volgende aanbestedingsfase (Eigenlijke Dialoog) leveren de gegadigden als onderdeel van het dialoogproduct Omgevingsplan een kabels- en leidingenplan. Daarin zullen zij beschrijven hoe zij het proces rondom de aanpassing en verleggingen van de kabels en leidingen organiseren, hoe ze gaan samenwerken met netwerkbedrijven en hoe alle werkzaamheden binnen de planning blijven. Daarnaast zijn dan de definitieve uitkomsten van de gesprekken met de nutsbedrijven over de samenwerking de komende jaren bekend. Als bovenstaande producten gereed zijn, wordt de risicoberekening geactualiseerd. Mochten zich omstandigheden voordoen die leiden tot een (sterk) gewijzigde risico-inschatting, dan wordt u daar over geïnformeerd.

Naast bovenstaande toelichting zijn er ook een aantal verschillen tussen ons tramproject en dat van Edinburgh. Deze verschillen maken project Edinburgh uniek. Genoemd kan worden:

- De ondergrondse infrastructuur in Edinburgh is zwaar verouderd, in Groningen is dit niet het geval;
- In Edinburgh was onduidelijk wat zich in de ondergrond bevond; op basis van onderzoek en gesprekken met de netwerkbedrijven is al duidelijk waar de kabels en leidingen zich bevinden. Op basis hiervan is voor project RegioTram het kaderdocument Verleggingsplan gemaakt;
- De overschrijding in Edinburgh werd mede veroorzaakt door scopewijzigingen. Zo is niet alleen de verlegging maar ook de vernieuwing van riolering aan het project toegevoegd zonder bijbehorende dekking van de kosten. Bij het project RegioTram is dit niet aan de orde. Met Stadsbeheer is bijvoorbeeld afgesproken om een

aantal saneringen onderdeel te laten zijn van het project Regiotram, maar daarbij is dekking toegevoegd.

- Tot slot is het tracé in Edinburgh langer, eerst 18,5 en later 13 km en project RegioTram 11 km.

Dat laat onverlet dat het onderwerp kabels en leidingen, mede dankzij de problemen bij het project Edinburgh, de volle aandacht heeft; we blijven alert op het treffen van maatregelen om dit risico te beheersen.

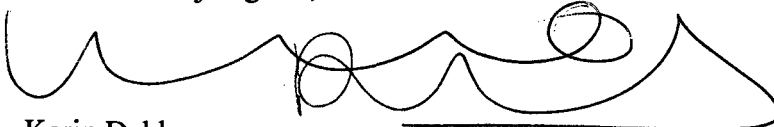
### **Overige ontwikkelingen**

#### ***Aankoop Eikenlaan 202***

Zoals te doen gebruikelijk informeer ik u over aankopen van woningen die wij doen in het kader van het project RegioTram. In het voorkeurstracé lijn 1 is de huidige bocht te krap voor een vrije trambaan in combinatie met een rotonde op de hoek Kastanjelaan - Eikenlaan. Om dit op te lossen is het noodzakelijk een deel van de portiekflat af te breken. In dat kader is appartement Eikenlaan 202 aangekocht.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Karin Dekker