



Directie BST/BA/Koes

Onderwerp Lange termijn agenda en toezeggingen

Karin Dekker
Wethouder

Financiën
Personeel & Organisatie
Verkeer en Vervoer
Emancipatie

Bezoekadres
Grote Markt 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen
Telefoon (050) 367 76 09
Fax (050) 367 77 57
e-mail: karin.dekker@
benw.groningen.nl

Leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer
van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050 367 76 76

Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 10.2495227

Datum **24 DEC 2010** Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de toezeggingen. Daarnaast informeer ik u over een aantal overige ontwikkelingen.

Lange termijn agenda.

Beleidsnotitie P+R.

De beleidsnota P+R wordt binnenkort in het college besproken. Ik verwacht u deze in januari 2011 te kunnen aanleveren.

Reserve Verkeerszaken.

De discussie over de noodzaak van een afzonderlijke reserve voor verkeerszaken wordt meegenomen in de nota weerstandvermogen. Ik verwacht u deze begin februari 2011 te kunnen aanleveren.

Visie stedelijk wegennet.

In het collegeprogramma hebben we opgenomen dat we tot een uitbreiding van het sectorenmodel willen overgaan. Momenteel wordt een quickscan naar een sectorenmodel binnen de ringwegen uitgevoerd. In deze quickscan worden globaal de consequenties van een sectorenmodel binnen de ringwegen op de doorstroming en bereikbaarheid, ruimtelijke ontwikkelingen, duurzaamheid, economie en leefbaarheid in beeld gebracht. Graag zou ik hierover in maart 2011 een presentatie aan de commissie willen laten geven.

Masterplan duurzaamheid.

In het college hebben we de hoofdlijnen van het masterplan duurzaamheid besproken. In het masterplan leggen we het accent op zon, wind, warmte en energiebesparing bestaande woningvoorraad. In januari 2011 wil ik graag een presentatie laten geven aan uw commissie. Hiermee bent u in staat aan te geven of u zich kunt vinden in de



gekozen richting. Op basis van de discussie in college en commissie, wordt het masterplan duurzaamheid uitgewerkt.

Inrichtingsvoorstel aansluiting fietspad station Europapark op Helperzoom.

Ik verwacht het voorstel in januari 2011 te bespreken met het inspraakcomité, zodat ik u het voorstel in februari 2011 kan aanbieden. De uitvoering staat gepland na de aanleg van het station en de tunnel.

Stand van zaken RSP.

Ik heb u toegezegd te informeren over de stand van zaken rondom de RSP-budgetten. Hierin gaan we onder andere in op het programma Noord Nederland waar ProRail aan werkt. In dit programma worden alle investeringen van het RSP op een rij gezet. Hierin nemen we ook de toezegging over het budget veiligheid spoorwegovergang mee. Ik verwacht u hierover in januari 2011 te kunnen informeren.

Evaluatie Langman.

De evaluatie is bijna afgerond. Op een aantal punten moet nog afstemming met Rijkswaterstaat plaatsvinden. Ik verwacht u de evaluatie in februari 2011 te kunnen aanleveren.

Toezeggingen.

Welke fietser gaat eerst bij groen.

In de commissie van oktober heb ik gesproken over wie voorrang heeft bij alle lichten gelijk groen voor fietsers. Ik heb toen gemeld dat we in november een bericht plaatsen in de Stadsberichten van de Groninger Gezinsbode waarin we de regels uitleggen. Het blijkt nu dat er formeel niets in de wet geregeld is als het om "alle richtingen tegelijk groen" voor fietsers gaat. Dus ook niet dat fietsers van rechts voorrang hebben. Hierover hebben we ook weer contact gehad met de politie. We kunnen niet communiceren, wanneer er wettelijk niks is geregeld. We zullen de minister vragen duidelijkheid te verschaffen over deze situatie.

Spoorwegovergang Paterswoldseweg (Koeriersterweg).

Als de trein vertrekt van het station geeft het direct een signaal aan de spoorwegoverganginstallatie waardoor kort daarna de slagbomen naar beneden gaan. In december vindt er overleg plaats met ProRail over het doortrekken van de busbaan Koeriersterweg over de Nelf-lokatie. Daar zullen we ingaan op de vraag in de commissie (of het signaal van de trein later kan worden gegeven).

Geluidsoverlast A7.

We hebben met Rijkswaterstaat een geluidsonderzoek uitgevoerd om te bepalen of de situatie aan de wettelijke vereisten voldoet. Het onderzoek is bijna afgerond. In december 2010 worden de resultaten besproken met Rijkswaterstaat. Ik verwacht u in januari 2011 te kunnen informeren over de uitkomsten en eventuele vervolgstappen.



Winterbanden taxi's en bussen voor leerlingenvervoer.

Bij de lopende concessie is het gebruik van winterbanden niet voorgeschreven. Bij de laatste aanbesteding hebben we een calamiteitenregeling afgesproken met het vervoerbedrijf. Zodra er een weeralarm wordt afgekondigd bespreken we met het vervoerbedrijf of het verantwoord is de busjes te laten rijden. Vorig jaar is drie keer besloten de busjes niet te laten rijden.

Bij een nieuwe aanbesteding zullen we waarschijnlijk over gaan tot het voorschrijven van het gebruik van winterbanden. Helemaal wanneer de strenge winters aanhouden. Op dit moment vinden we de meerkosten niet opwegen tegen de extra veiligheid die dit oplevert. De veiligheid wordt met name beïnvloed door goed te strooien.

Start van fase II "Kop van Oost".

Ik heb u toegezegd terug te komen op de start van fase II "Kop van Oost". Ik neem dit mee in de rapportage over de aanvragen voor parkeervergunningen. Deze verwacht ik u in januari 2011 aan te leveren.

Arbitrage Damsterdiep.

De eerste uitspraak van de Raad betreft een tussenvonnis over de mate van aansprakelijkheid. Op basis daarvan kan worden onderhandeld over de verdeling van de kosten. Wanneer we niet tot overeenstemming komen, kunnen we om een definitief vonnis van de Raad verzoeken. Deze uitspraak is bindend. Wanneer een partij het niet eens is met de uitspraak van de Raad van Arbitrage kan beroep worden aangetekend.

De Raad van Arbitrage heeft de kwestie op 15 september 2010 besproken. Normaal gesproken wordt de uitspraak schriftelijk verstrekt na circa 8-12 weken. Omdat de Raad veel zaken voorgelegd heeft gekregen, wordt het later. Er worden geen uitspraken gedaan over de termijn.

Overig.

Aankoop Eikenlaan.

Voor de aanleg van de tramlijn naar Zernike is opnieuw een pand aangekocht aan de Eikenlaan. Het gaat om een appartement in het appartementencomplex op de hoek Eikenlaan/Kastanjelaan. Dit moet deels worden afgebroken voor de aanleg van de tram. De kosten komen ten laste van het beschikbare krediet voor verwervingen.

Zuidelijke Ringweg.

Eind december wordt de Kennisgeving van het voornemen tot het opstellen van een project-MER voor A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2) gepubliceerd. Publicatie vindt plaats door de minister van Infrastructuur en Milieu. Dit vormt de start van de planuitwerkingsfase. U ontvangt hierover binnenkort een brief van het college.



Parkeergarage Boterdiep.

Begin juni 2010 heb ik u geïnformeerd over scheurvorming in de Parkeergarage Boterdiep. Door deze scheuren komt vocht de garage in. Inmiddels is onderzoek gedaan naar oorzaak en maatregelen. Het onderzoek is verricht door diverse organisaties met specialistische kennis.

Op basis van de conclusies uit het onderzoek worden herstelwerkzaamheden zo spoedig mogelijk uitgevoerd (zoals herstel van de scheurvorming en monitoring van de grondwaterstanden). De kosten van herstel zijn voor rekening van de ontwikkelingscombinatie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Karin Dekker,
wethouder.