



Afdeling Bestuursadviesing
Onderwerp Lange termijn agenda en toezeggingen

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk BD 09.2042697

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.groninge.nl

Datum 02-09-2009 Uw brief van

Uw kenmerk

Website
www.groningen.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de toezeggingen.

Lange termijn agenda

Parkeernota

De inspraakversie van de parkeernota is op 1 juli 2009 besproken in uw commissie. De inspraakperiode loopt tot 11 september 2009. Na verwerking van de inspraakreacties kan de parkeernota worden besproken in uw commissie van november 2009.

Bij de bespreking van de inspraakversie is gevraagd naar het verloop van de reserve parkeerbedrijf, waarbij rekening wordt gehouden met extra kosten als gevolg van de nieuwe maatregelen en extra inkomsten als gevolg van de voorgestelde tariefstijging. In onderstaand schema wordt het verloop van de reserve weergegeven.

Verloop reserve parkeerbedrijf	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand reserve per 1 januari	4.021	1.777	1.738	1.098	258	-159	908	2.223
Resultaat parkeerbedrijf zonder nieuwe maatregelen	-1.964	-1.146	-2.207	-2.237	-1868	-439	-248	36
Kosten nieuwe maatregelen	-280	-573	-1.083	-1.306	-1306	-1306	-1.306	-1.306
Effect voorgestelde extra tariefstijging		1.680	2.650	2.703	2.757	2.812	2.868	2.926
resultaat parkeerbedrijf met nieuwe maatregelen en voorgestelde tariefstijging	-2.244	-39	-640	-840	-417	1.067	1.314	1.656
Verloop reserve parkeerbedrijf	1.777	1.738	1.098	258	-159	908	2.223	3.879



Reserve verkeerszaken

Momenteel zijn we bezig de uitgangspunten van de berekening van de reserve grondzaken te herijken. Hierbij kijken we ook naar de systematiek bij de infrastructurele projecten. Op basis hiervan bepalen we of een afzonderlijke reserve voor infrastructurele projecten wenselijk is en welke omvang deze moet hebben. Ik verwacht u eind 2009 hierover te nader informeren.

Bereikbaarheid Groningen Zuid en Oost

We hebben het onderzoek oriënterend besproken in het college. Op basis daarvan hebben we de dienst gevraagd de nota te verbreden waarbij ook gekeken wordt naar een uitbreiding van het verkeerscirculatieplan (VCP). Ik verwacht u hier in december nader over te kunnen informeren.

Voortgangsrapportage parkeerbedrijf

De Voortgangsrapportage parkeerbedrijf staat niet op de LTA. Deze wordt begin september besproken in het college. Ik verwacht u deze aan te kunnen bieden voor de commissie van oktober.

Buslus Beijum

Bij de vaststelling van het stedenbouwkundig plan van de Montessorischool in Beijum heeft de raad een motie aangenomen over het auto- en busvrij maken van de buslus voor de school. Ik heb u al eerder aangegeven dat het autovrij maken niet mogelijk is. Ik heb u toegezegd terug te komen op de verkeersveiligheid voor de school.

De afgelopen periode is gekeken naar de mogelijkheden de buslus veiliger te maken. Daaruit is de conclusie getrokken dat alleen zeer kostbare oplossingen mogelijk zijn. Omdat door de komst van de tram het openbaar vervoer zal veranderen, vinden we het niet verstandig nu dure voorzieningen voor de bus aan te leggen. Er is daarom gekeken naar goedkopere tijdelijke mogelijkheden. Hierover is met de buurt en school gesproken. Het voorstel wordt begin september besproken in het college. Ik verwacht u deze aan te kunnen bieden voor de commissie van oktober.

Visie Diepenring

Begin dit jaar is gestart met de visie ontwikkeling voor de aanpak van de Diepenring. Hiervoor zijn informatieavonden georganiseerd en is een klankbordgroep opgericht. De visie wordt begin september besproken in het college zodat deze besproken kan worden in de commissie van oktober.



Toezeggingen

Volledige aansluiting Iepenlaan op Noordelijke Ringweg

In het voorjaarsdebat op 24 juni 2009 is toegezegd u nadere informatie te verstrekken over de noodzaak van deze aansluiting. De toezegging is gedaan naar aanleiding van de vraag in de raad of er genoeg ruimte overblijft op de Eikenlaan wanneer de tram over de Eikenlaan gaat rijden. De Eikenlaan is de verbindende schakel tussen de Pleiadelaan, Zonnelaan en Bedumerweg. In het kader van de tramplannen is hier naar gekeken. Uit de huidige plannen rond tramlijn 1 blijkt dat er op de Eikenlaan voldoende ruimte is om na de komst van een vrijliggende trambaan de doorstroming van het autoverkeer te garanderen.

Daarbij komt dat de Iepenlaan niet is ingericht voor veel autoverkeer. Zo ontbreken bijvoorbeeld vrijliggende fietspaden. Extra (sluip-)verkeer dat deze route gaat gebruiken richting de binnenstad, gaat dan een probleem vormen. Tot slot wordt de aansluiting bij de Iepenlaan vooral gebruikt door verkeer dat in het oostelijk deel van Selwerd moet zijn. Voor de overige wijken in het noordwesten van de stad zijn de Zonnelaan, Pleiadelaan en Bedumerweg de voor de handliggende aanrijroutes van en naar de ringweg. De Iepenlaan heeft dus een beperkte functie als aanrijroute. En de Bedumerweg vormt de aangewezen aanvoerroute de (binnen)stad in vanaf de Noordelijke Ringweg. Met de bouw van de ongelijkvloerse kruising Bedumerweg/Noordelijke Ringweg wordt deze route verder verbeterd.

Het college heeft daarom en ook gelet op de hoge kosten (naar verwachting tussen de 5 en 8 miljoen euro) besloten op de Iepenlaan geen volledige aansluiting met de noordelijke Ringweg te maken.

Parkeerplaatsen bij Pathé

Ik heb u toegezegd nog terug te komen op de fietsparkeerplaatsen bij Pathé. Momenteel passen we de bebording van alle stallingen in de binnenstad aan. De stalling bij Pathé heeft hierbij prioriteit. Er wordt aan de voorzijde van de bioscoop een bord geplaatst zodat de stalling vanaf de voorzijde goed zichtbaar is. Ook de bewegwijzering naar de stalling wordt verbeterd. De Hanze Hogeschool en de RUG plaatsen een aantal weken een bericht over de stalling op het intranet voor studenten. We bekijken nog of we tijdens de colleges in Pathé de stalling beter onder de aandacht van studenten kunnen brengen.

Bewegwijzering parkeergarage Boterdiep

Er staat nu tijdelijke bebording bij de Boterdiep garage. Wij zijn bezig met een structurele oplossing om de ingang te benadrukken. De parkeerverwijzing (PRIS) wordt in september geplaatst en aangepast.



Overig

Brief Klankbordgroep Senioren Corpus den Hoorn
Bijgaand treft u ter informatie een brief van de Klankbordgroep Senioren
Corpus den Hoorn over het toekomstig openbaar vervoer naar de Grote Markt
en de reactie van het projectbureau.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

KA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Karin Dekker', written over a horizontal line.

Karin Dekker

Aan de Klankbordgroep Senioren
Corpus den Hoorn
T.a.v. mevrouw A. Bergink
Donderslaan 58
9728 KR GRONINGEN

Datum	8 juli 2009	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	RT09.1958924
Informatie	H. Broekhuizen	Tel. (050)	402 35 50	Fax (050)	402 35 60
Onderwerp	Toekomstig openbaar vervoer naar Grote Markt				

Geachte mevrouw Bergink,

Op 3 juni 2009 heeft u een brief gestuurd naar het College van Burgemeester en Wethouders met betrekking tot het toekomstig openbaar vervoer naar de Grote Markt. Het college heeft mij gevraagd uw brief te beantwoorden.

De gezamenlijke overheden hebben door middel van de notitie 'Sporen naar de Toekomst' een visie op de bereikbaarheid van Groningen geformuleerd. Deze visie start met de conclusie dat de groei van het aantal vervoerbewegingen en de groei van het openbaar vervoer dusdanig groot is, dat extra inzet van bussen niet voldoende is. Vanuit die gedachte wordt ingezet op een netwerk voor het openbaar vervoer dat bestaat uit een combinatie van bus, tram en trein. Voor de stad Groningen is daarbij één van de uitgangspunten dat de Grote Markt busvrij zal worden. Dit heeft de consequentie dat het inderdaad niet mogelijk is om vanuit alle wijken en plaatsen rechtstreeks de Grote Markt kan worden aangedaan. Overstappen zal in een aantal gevallen noodzakelijk zijn.

Om deze overstap optimaal te laten verlopen danwel het gebruik van het OV te blijven stimuleren streven wij ernaar een zogenaamde cross platform te creëren waardoor passagiers op een snelle en comfortabele manier kunnen overstappen. Bovendien zal deze cross platform overstap dusdanig worden ingericht dat ouderen en mensen met bijvoorbeeld kinderwagens gemakkelijk de overstap kunnen maken. Daarbij is voor ons leidend dat deze overstap betrouwbaar, veilig en comfortabel zal moeten zijn. Daarnaast onderzoeken we of bij een aanpassing van de buslijnen de frequentie van de bus in de wijk dusdanig kan worden dat deze aansluit op de frequentie van de tram. Het niet hoeven wachten op een aansluitende tram ondervangt de kans op vermindering van gebruik van het OV. Ook voor het openbaar vervoer vanuit de wijk Corpus den Hoorn gelden deze uitgangspunten.

Tot slot de keuze voor de tram in plaats voor extra inzet van bussen of bussen op basis van een elektrische aandrijving. Door de keuze om na 2020 met de tram ook door te kunnen reizen de regio in, is het niet mogelijk om andere systemen zoals een elektrische bus toe te passen omdat deze niet kunnen aansluiten op het regionale spoor. Dit is de belangrijkste reden waarom door het project RegioTram geen nader onderzoek is gedaan naar andere geleide busssystemen.

Overigens zijn in eerdere fases van het project (toen nog genaamd STOV en later Kolibri) wel studies gedaan waarbij hoogwaardige busvarianten in het onderzoek zijn betrokken. Al in 1998, in de studie

Volgvel 1

Kenmerk RT09.1958924

"Ontwerp Stadsgewestelijk Openbaar Vervoer Groningen" (in opdracht van de provincie Groningen, gemeente Groningen en RWS Noord-Nederland) is de "Caen" variant onderzocht, een HOV busconcept. In vervolg daarop zijn 2 vervoerconcepten verder uitgewerkt: het HOV busconcept en het HOV tramconcept. Conclusie was dat een tramconcept het meest zou opleveren. Ook in aanloop naar de nota "de eerste lijn moet raak zijn" is door de gemeente een HOV busverbinding onderzocht voor de lijn HS-Zernike. Overigens is onlangs door Provinciale Staten gevraagd onderzoek te doen naar een volwaardig busalternatief voor de RegioTram. Naar verwachting zal dit onderzoek in het najaar van 2009 afgerond worden door het OV-bureau Groningen-Drenthe.

Ik ga er vanuit u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

Mr. M.J. Olman
Directeur
Project RegioTram

BESCHRIJVINGSDIENST		
reg.nr.	Ro 09 1927319	
ingek.	- 4 JUN 2009	
class.	- 1.81	
te beh. door:	Ro	
kopie gez. aan:		

Burgemeester en Wethouders gemeente Groningen
 Postbus 20001
 9700 PB Groningen

DIENST RO / EZ		
REG. NR. Ro09.1927319		
INGEK. - 5 JUNI 2009		
DOSS. NR. - 1.811.21		
Kopie gez. aan:		
Dir.	Afd.	Paraaf
	V&V	<i>M. [handwritten]</i>
	RT	

Onderwerp: toekomstig openbaar vervoer naar Grote Markt

Groningen, 3 juni 2009

Oedekerk
 Trambureau

Geachte burgemeester en wethouders,

Als Klankbordgroep senioren in Corpus den Hoorn maken wij ons ernstig zorgen over het toekomstige openbaar vervoer vanuit de wijken naar de Grote Markt. De huidige situatie is dat ouderen vanuit de meeste wijken een rechtstreekse busverbinding hebben met de Grote Markt. Uit diverse publicaties hebben wij begrepen dat straks alleen nog de tram via de Grote Markt rijdt, van het Centraal Station naar Zernike.

Dit houdt in dat ondermeer vanuit de wijk Corpus den Hoorn naar de Grote Markt en terug altijd moet worden overgestapt van bus naar tram of van tram naar bus. Dit zou voor veel ouderen onoverkomelijke bezwaren opleveren. Zoals een zekere afstand moeten lopen van bus naar tram en omgekeerd bij het C.S., soms lang moeten wachten al of niet met zitplaats, en niet meer zeker zijn van een zitplaats in het vervolgtraject.

Wij kunnen ons voorstellen dat de vele dieselbussen door de binnenstad een groot bezwaar opleveren voor de omwonenden. Volgens de Energievisie van augustus 2007 van het Energieonderzoek Centrum te Petten verwacht men echter dat voor het jaar 2050 stadsbussen standaard uitgevoerd zullen worden als een (bio)diesel of als waterstofbussen.

De gemeente 's Hertogenbosch heeft nog verdergaande plannen. Ze schrijft op de gemeentelijke internetpagina dat ze samen met Arriva ernaar streeft om half december 2009 drie elektrische voertuigen in te zetten in de stadsdienstregeling. De gemeente 's Hertogenbosch, Essent en Enexis willen voorop lopen met de inzet van elektrisch vervoer om zo bij te dragen aan een schone leefomgeving in 's Hertogenbosch. Een eerste stap hierin is vijftig elektrische voertuigen in 's Hertogenbosch te hebben rijden voor juli 2010, met bijbehorende infrastructuur zoals laadpunten.

Zoals uit het bovenstaande blijkt, zijn er voldoende mogelijkheden om in de toekomst 'schone' bussen door de binnenstad te laten rijden in plaats van een tram. Hiermee kan worden voorkomen dat voor ouderen gebruik van het openbaar vervoer aanzienlijk minder aantrekkelijk of zelfs onmogelijk wordt. Als de Grote Markt vanuit de verschillende wijken niet meer rechtstreeks kan worden bereikt zullen ouderen het stadscentrum mijden of meer gebruik maken van het WMO-taxi vervoer.

Als Klankbord Senioren pleiten wij er voor om een oplossing te kiezen waarbij zonder overstappen vanuit de wijken naar de Grote Markt kan worden gereisd. Ook veel bezoekers uit de regio zullen een rechtstreekse verbinding met de Grote Markt missen.

- Samen met vervoersbedrijf Arriva streeft de provincie Noord-Brabant ernaar om half december 2009 drie elektrische voertuigen in te zetten in de stadsdienstregeling. Hiermee wordt ook meteen een combinatie gemaakt met de behoefte aan het inzetten van kleinere bussen in de binnenstad.

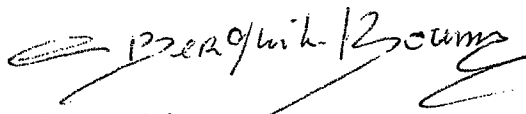


Bijdragen aan schone leefomgeving

Gemeente 's-Hertogenbosch, Essent en Enexis willen voorop lopen met de inzet van elektrisch vervoer om zo bij te dragen aan een schone leefomgeving in 's-Hertogenbosch. Een eerste stap hierin is vijftig elektrische voertuigen in 's-Hertogenbosch te hebben rijden voor juli 2010, met de bijbehorende infrastructuur zoals oplaadpunten. Het plan past ook prima in de ambities van het

programma Schoon Brabant van de provincie Noord-Brabant. Aansluitend werkt de provincie in het kader van het Masterplan energie 2009-2020 aan een vooruitstrevend plan: 200.000 elektrische voertuigen in 2020. Gemeente 's-Hertogenbosch geeft nu een eerste aanzet tot realisatie van deze ambitie.

Met vriendelijke groeten,
mede namens de Klankbordgroep,


Antie Bergink

Voorzitter Klankbordgroep Senioren Corpus den Hoorn

Mevr. A. Bergink
Donderslaan 58
9728 KR Groningen

cc: - Wethouder van Verkeer en Vervoer
- Adviescommissie Verkeer en Vervoer