

Onderwerp Leerlingenvervoer

Steller A. Vernimmen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 60 57 Bijlage(n) -

Ons kenmerk OS.13.3506218

Datum **14 FEB 2013** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

In de brief "Afhandeling vragen en toezeggingen begroting 2013" van 13 november jl. heeft ons college u toegezegd u te informeren over de aanpak van de budgetoverschrijding bij het leerlingenvervoer en over de verdere ontwikkelingen hierbij.

Bij de bespreking in de raadscommissie heeft u ons uitdrukkelijk gevraagd rekening te houden met de kwaliteit van het leerlingenvervoer, de consequenties voor de ouders en de veiligheid in het verkeer. .

Voor het schooljaar 2014-2015 moeten wij het leerlingenvervoer opnieuw Europees aanbesteden. Met deze brief willen wij u informeren over ons voornemen om de maatregelen rond het leerlingenvervoer dan fundamenteel te herijken. Ons college kiest daarmee voor een aanpassing in één keer met ingang van het schooljaar 2014-2015 in plaats van een getrapte aanpassing waarbij ook voor het schooljaar 2013-2014 al wijzigingen worden doorgevoerd. We zijn van mening dat we op deze manier onnodige onrust bij de ouders en kinderen kunnen voorkomen. Een herijking in één keer geeft ons daarbij de mogelijkheid om in overleg met uw raad een samenhangend pakket te ontwikkelen, gebaseerd op gedeelde uitgangspunten.

Achtergrond

Elke gemeente heeft de wettelijke zorgplicht om passend vervoer aan te bieden naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school aan leerlingen die vanwege een beperking niet zelfstandig naar school kunnen gaan. Dit is wettelijk een open-einde-regeling: elke leerling die voldoet aan de voorwaarden zoals die in de verordening staan heeft recht op een vorm van leerlingenvervoer.

De beschikkingen aan de ouders voor leerlingenvervoer worden per schooljaar afgegeven.

Het budget voor leerlingenvervoer wordt in Groningen al een aantal jaren overschreden. In 2012 bedroeg de overschrijding 105 duizend euro op een budget



van 1,178 miljoen euro. De belangrijkste verklaring daarvoor is het toenemend aantal kinderen in de buitenwijken van de stad waardoor het aantal gedeclareerde kilometers toeneemt, de jaarlijkse tariefverhoging van ruim 5% en de brede definiëring van de doelgroep.

Met ingang van 1 januari 2013 is een tariefsverhoging van 6,5 % doorgevoerd.

Bij ongewijzigd beleid verwachten we in 2013 een overschrijding van 170 duizend euro van het budget en in de eerste 7 maanden van 2014 een overschrijding van 130 duizend euro. In 2013 is het tekort gedekt via extra beleidsgeld, voor 2014 komen we bij de begroting met nadere voorstellen voor dekking waarover de raad dan een afweging kan maken.

Aanpassing regeling leerlingenvervoer.

Na een verlenging met het optionele jaar moet het leerlingenvervoer voor het schooljaar 2014-2015 opnieuw Europees worden aanbesteed. Met het formuleren van het programma van eisen voor de nieuwe aanbesteding willen we de regelingen rond het leerlingenvervoer fundamenteel opnieuw bekijken. Mogelijke invalshoeken hierbij zijn:

- Leerlingenvervoer aanpassen aan andere ontwikkelingen binnen het sociale domein (WMO, 3D's) waarbij we bekijken wat ouders zélf kunnen betekenen in het vervoer van hun kind voordat we hen een voorziening aanbieden.
- Aanscherpen van de criteria zoals een verhoging van het aantal kilometers en het heffen van een eigen bijdrage.
- Alternatieve begeleiding geven zoals ondersteuning met behulp van I-pad voor kinderen met ene lichte beperking
- De duurzaamheid van het vervoer aanpassen aan de laatste ontwikkelingen;
- Meer collectieve insteek zoals het organiseren van opstapplaatsen.

Proces:

Voorafgaand aan het starten van de aanbestedingsprocedure willen we nog voor de zomervakantie met u een verkennende discussie voeren over de kwaliteit van het leerlingenvervoer. Op basis hiervan zullen we in oktober een kaderstellende notitie voorleggen aan uw raad op basis waarvan het PvE voor de aanbesteding zal worden opgesteld en de verordening leerlingenvervoer worden gewijzigd. Doel hierbij is het leerlingenvervoer aan te passen aan de eisen van de huidige ontwikkelingen en daarbij binnen het budget leerlingenvervoer te opereren.

Hierdoor hoeft maar één keer de discussie gevoerd te worden over de kwaliteitseisen van het leerlingenvervoer, hoeft de verordening leerlingenvervoer maar één keer gewijzigd te worden en worden ook de ouders maar één keer geconfronteerd met veranderingen. Bovendien is er dan voldoende tijd voor zorgvuldige communicatie met de ouders, de scholen en andere hulpverleningsinstellingen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys