

Telefoon (050) 3678111/ J. Schriever
Onderwerp Leeuwenburgstraat, aanpassingen

Aan de leden van de gemeenteraad Groningen
te
Groningen

Datum 28 OKT 2009

Bijlage(n)

Ons RO 09.2055846

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte dames en heren,

“Het is al jarenlang een gekkenhuis op de Leeuwenburgstraat. Dikke vrachtauto's die er parkeren om de buurtsuper te bevoorraden. Personenwagens die zich erlangs wurmen, fietsers die tegen de stoepwand worden afgeknepen, senioren die wortel schieten omdat ze nooit meer kunnen oversteken, schoolgaande kinderen die schichtig een weg zoeken in het gewemel. Ondertussen wordt de groenstrook aan gort gereden, moet er ook nog gepind worden en als er een vuilnisauto langs moet is de chaos compleet”.

Bovenstaande is een citaat uit de Regiokrant en geeft de beleving van de bewoners van Oosterhoogebrug met betrekking tot dit gebied weer. Het is dan ook geen wonder dat de wijkraad al zo'n twee jaar ijvert voor de nodige verbeteringen. Overigens wordt een aantal maatregelen ook door Albert Heijn nagestreefd. Bij deze firma is tevens de bereidheid bij te dragen aan de financiering.

De aanpak van de problemen gaat de geledingen in de wijk veel te langzaam. Uiteindelijk heeft dit er toe geleid dat de wijk geklaagd heeft over de gemeentelijke aanpak toen ons college op 10 oktober 2008 een wijkbezoek bracht aan Oosterhoogebrug/Ulgersmaborg.

De aanleiding voor de opgaven is de onveilige situatie voor (school)kinderen rond het parkeerterrein en de weg naar het gymlokaal naast het wijkcentrum De Schakel. Voorts vraagt de laad- en lossituatie bij de Albert Heijn om een oplossing en is er uitbreiding gewenst voor de parkeercapaciteit op deze locatie.

Al met al worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Er komt een fietsontsluiting van de Bathoornstraat naar het schoolplein.
- Tussen de Oosterhoogebrugschool en het parkeerterrein komt een voetpad vanaf de Madeliefstraat naar het schoolplein aan de Bathoornstraat.
- In de Leeuwenburgstraat komt ter hoogte van de Madeliefstraat een verhoogd kruispunt (drempel), enerzijds om het verkeer te remmen, anderzijds om een makkelijke oversteek met winkelwagentjes te verkrijgen.

- De Leeuwenburgstraat wordt ter hoogte van De Schakel enigszins verlegd zodat het trottoir iets kan worden verbreed. Dit is een verbetering uitsluitend voor de voetgangers. Een definitieve verkeerskundige oplossing moet echter worden gezocht in een haakse dan wel aangepaste kruising met de Rijksweg op termijn. Gezien de impact op de ondergrondse infrastructuur kan deze wijziging beter integraal worden aangepakt met betrekking tot de ontwikkeling rondom De Schakel.
- Het parkeerterrein aan de Leeuwenburgstraat wordt herstraat en uitgebreid met 4 parkeerplaatsen. Ten behoeve van een verbeterde (voetgangers)ingang vanaf de parkeerplaatsen naar school wordt echter een parkeerplaats opgeofferd. Met uitzondering van deze doorgang wordt de school gescheiden van de parkeerruimte door een aan te brengen meidoornhaag.
- Bij het parkeerterrein komt een opstelvoorziening voor winkelwagens van Albert Heijn.
- Er komt een insteekhaven voor het laden en lossen voor Albert Heijn aan de Leeuwenburgstraat, zodat de rijbaan over de volle breedte vrij blijft voor het in- en uitgaand verkeer van de wijk.
- Ten behoeve van het plan worden elf bomen verwijderd en elf nieuwe bomen geplant.
- Aan de Orchideestraat wordt een langsparkeren strook vervangen door gestoken parkeren. Dit levert vier extra parkeerplaatsen op.

De voorgestelde maatregelen kunnen op details in financiële zin op gespannen voet staan met mogelijke keuzes die in het kader van de 'Verkenning realiteit ontwikkelmogelijkheden Oosterhoogebrug' gemaakt worden. Vooralsnog is het uitgangspunt is dat de Schakel een andere bestemming krijgt, wellicht op termijn gaat verdwijnen en het parkeerterrein meer het karakter kan krijgen van een dorpsplein. Extra parkeren zou dan aan de Rijksweg gesitueerd kunnen worden. Het huidige parkeerterrein wordt om die reden uitsluitend herstraat in plaats van vernieuwd.

Totaal worden er elf bomen verwijderd en elf nieuwe geplant. De aanvraag voor de kapvergunning is reeds gepubliceerd. Binnen de bezwarentermijn zijn geen reacties ontvangen. De kapvergunning wordt verleend indien deze nota wordt goedgekeurd door ons college.

Voor de volgende bomen is een kapvergunning aangevraagd:

- Een es vanwege de aanleg van het fietspad naar de school,
- Een els vanwege de aanleg van het voetpad naar en langs de school,
- Twee populieren vanwege de aanleg van het voetpad langs de school,
- Drie essen vanwege de aanleg van een opstelstrook voor het laden/lossen van vrachtauto's voor de Albert Heijn,
- Een es vanwege de wortelopdruk in de parkeerplaatsen,
- Een populier vanwege wortelopdruk in de parkeerplaatsen,
- Twee populieren vanwege de aanleg van extra parkeerplaatsen.

Voor wat betreft de populieren geeft het schoolbestuur aan dat er veel hinder is van de schaduwvorming van deze bomen. Tevens vallen er regelmatig dikke takken uit met alle gevolgen van dien en is er hinder van wortelopdruk.

Vijf essen en zes zuilvormige wit bloeiende vruchtloze perenbomen worden binnen het plan geplant. Tevens wordt een meidoornhaag geplant langs het schoolterrein en deels als omlijsting van het parkeren en het afschermen van de winkelwagenopstelplaats.

Vanuit het beheer van de school en bijbehorend (parkeer)terrein bestaan geen bezwaren tegen de herinrichting. Dat geldt ook voor de overige aanpassingen.

Voor de ontsluiting van de school voor fietsverkeer wordt een fietspad aangelegd gekoppeld met de Bathoornstraat.

Ruim 2 jaar geleden heeft de directie van Albert Heijn supermarkt verzocht het parkeerterrein bij/van de Oosterhoogebrugschool op te knappen. Het ging om achterstallig onderhoud en boomwortelproblematiek.

Een voorstel hiervoor is besproken in het wijkteam Nieuw Lokaal Akkoord. De wijkraad gaf aan dat zij naast het opknappen van de parkeerruimte ook de verkeerssituatie aan de Leeuwenburgstraat (in verband met laden/lossen vrachtwagens AH) aangepakt wilde zien en dat de entree naar de wijk bij het wijkcentrum De Schakel ook verbetering behoeft. Vervolgens zijn daarom ook de schoolleiding en een lid van de medezeggenschapsraad betrokken en gaat het niet meer alleen om het opknappen van de parkeerplaatsen.

Zo wordt in het plan ook de as van de weg in de bocht iets verlegd, zodat er plaatselijk meer trottoirruimte voor de schoolkinderen komt langs De Schakel, een laad- en losstrook gemaakt, extra parkeren aan de achterkant AH (Orchideestraat) verzorgd en een betere toegang voor fietsers en voetgangers (zowel van de Bathoornstraat als vanaf de Madeliefstraat) naar het schoolplein aangelegd.

In diverse overleggen met vertegenwoordigers van buurt, school, Albert Heijn en gemeente is overeenstemming bereikt over de te treffen maatregelen.

Op 21 september 2009 zijn deze aanpassingen voorgelegd aan de bewoners van Oosterhoogebrug/Ulgersmaborg tijdens een wijkbijeenkomst. Rondom de school zijn de bewoners van de Madeliefstraat, P. Wayerstraat en Bathoornstraat bij separate brief uitgenodigd.

De opkomst was groot: ca. 120 bewoners hebben zich laten informeren op de wijkbijeenkomst en er zijn geen bezwaren geuit tegen de voorgestelde maatregelen. Het is de bedoeling het plan zo spoedig mogelijk uit te voeren.

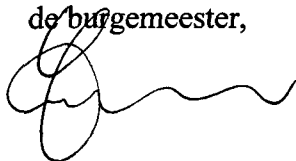
Met de uitvoering van de diverse werkzaamheden is een bedrag van € 100.000,-- gemoeid.

De dekking bestaat uit:

- Bijdrage Albert Heijn, firma Van der Heide: € 30.000,--
- Bijdrage Nieuw Lokaal Akkoord: € 40.000,--
- Bijdrage SDC: € 30.000,--

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

