



Onderwerp Locatieonderzoek (Roeibaan) Watersportbaan

Steller N.J.E. van Beemen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 62 22 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk: 5451248

Datum 10-02-2016 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang en de stand van zaken van het locatieonderzoek naar een geschikte plek voor een roeibaan. Groningen kende vijftientig jaar lang een officiële roeibaan, met behulp van de investering van de toenmalige PTT. Na demping van de roeibaan in Harkstede, zijn we, in overleg gegaan met de roeiverenigingen in de stad, om de haalbaarheid en een nieuwe locatie voor een roeibaan te onderzoeken.

In juni 2014 heeft de gemeente de roeiverenigingen middels een brief (kenmerk 4489479) laten weten dat het mogelijk is om op het Woldmeer een recreatieve roeivoorziening te realiseren en dat de aanleg hiervan in goed overleg met de Groninger roeiverenigingen zal plaatsvinden. De roeiverenigingen willen geen recreatieve voorziening, maar een volwaardige roeibaan. Ten behoeve van een zo breed mogelijk draagvlak en gebruik wordt er gezocht naar samenwerking met andere sporten zoals bijvoorbeeld triatlon, scouting en zwemmen. Vandaar dat we nu onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor een watersportbaan i.p.v. een roeibaan, waarbij we meerdere partners en gebruikers zoeken. Zo zijn we ook in gesprek met Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer.

We hebben in 2015 een eerste locatie-onderzoek gedaan. In samenspraak met de roeiverenigingen zijn uit die eerste verkenning drie potentiële locaties gefilterd: Harkstede, het Noord-Willemskanaal en het Paterswoldsemeer. Deze locaties zijn nader onderzocht op het gebied van: historie en erfgoed, ecologie en natuur, functionaliteit, extra mogelijkheden en eigenaarschap van de grond. Door deze analyse bleek dat de locaties Harkstede en het Paterswoldsemeer afvielen. Bij het Noord-Willemskanaal zijn er twee opties.

Samen met de roeiverenigingen zijn we gekomen tot randvoorwaarden voor een watersportbaan. Minimale afmetingen en voorwaarden voor een watersportbaan zijn: 2,5 m diep in verband met golfslag en stromingen, 2200 m lang, 100 m breed en er moet een pad naast de baan aanwezig zijn voor het coachen van de roeiers.

De onderlinge relatie met de roeiverenigingen is tijdens dit project verbeterd en er is bij die partijen grote bereidheid tot samenwerken.

De aankomende periode gebruiken we om het onderzoek af te ronden. . Hiervoor werken we de twee opties bij het Noord-Willemskanaal verder uit. En voeren we overleg met betrokken overheden, sportverenigingen en natuurorganisaties.

We hebben op dit moment geen middelen gereserveerd voor een watersportbaan. We gaan het onderzoek gebruiken om daarna samen met de roeiverenigingen op zoek naar eventuele financiering en of financierders. Op basis daarvan bepalen we samen met de roeiverenigingen de haalbaarheid. We verwachten in april een besluit te nemen over een mogelijke locatie en vervolgstappen en zullen uw raad daarover informeren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink



OPTIEKAART POTENTIELE LOCATIES WATERSPORTBAAN

11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

TOELICHTIG OPTIEKAART

1. ● Huidige locatie

De huidige baan bij Harkstede is opgeheven. Het is de bedoeling dat de locatie een onderdeel vormt van de waterstructuur van Meerstad. Het noordelijke deel is bestemd als plek voor woningbouw en wordt onderdeel van de ecologische structuur/parklandschap van Meerstad. Een eventuele baan kan daardoor niet meer in huidige lengte terugkeren in het meer. Deze optie vervalt doordat het projectbureau geen mogelijkheden ziet een watersportbaan in het programma in te passen.

1.1 Kardingermaar

De locatie Kardingezou zou een goede locatie zijn om extra sporten als roeien en kanoën toe te voegen aan de bestaande activiteiten. Ook biedt een watersportbaan mogelijkheden tot combinatie met andere waterrecreatie. De locatie langs het Kardingermaar is echter niet lang genoeg. De baan gaat door bestaande bebouwing en er zouden twee bruggen met een lengte van minimaal 100m vrije overspanning gemaakt moeten worden om de barrière werking van de baan op te heffen. Hierdoor vervalt deze optie.

1.2 Van Starckenborghkanaal

Het van Starckenborghkanaal wordt opgewaardeerd waardoor de vaarroute drukker wordt en het niet meer bevaarbaar wordt voor roeiers en daarnaast ook niet goed bereikbaar. Een baan naast het van Starckenborghkanaal is niet mogelijk omdat er een rijksmonument en gemeentelijk monument op de locatie van de baan staan. Om deze redenen is deze optie afgefallen.

1.3 Suikerunie terrein

Het Suikerunie terrein is niet geschikt voor een watersportbaan met een lengte van 2200m. De watersportbaan komt over Hoogkerk, bestaande bebouwing, te liggen waarmee deze optie afvalt.

1.4 Aduarderdiep

Het Aduarderdiep heeft een lang recht stuk waar een watersportbaan goed naast zou passen. Er liggen echter verschillende woningen op de plek van de baan waarvan er ook een paar gemeentelijke monumenten zijn. Daarnaast is de bereikbaarheid vanuit de stad niet goed waarmee deze optie ook afgefallen is.

1.5 Paterswoldsemeer

Het Paterswoldsemeer heeft bijna de goede lengte voor een watersportbaan en er zijn wensen om het water van het Paterswoldsemeer door te trekken naar het Hampshire hotel. Echter voor een rechte baan dienen enkele eilanden vergraven te worden en dient er op het meer rekening gehouden te worden met recreatievaart. Hoge kosten en een moeilijk inpasbaar coachpad maken dat de locatie minder geschikt is.

1.6 Noord-Willemskanaal

Voor dat de roeibaan in Harkstede is aangelegd zijn er al plannen gemaakt om het Noord-Willemskanaal te verbreden en door te trekken richting de Meerweg in Hoornsedijk. De locatie biedt voldoende ruimte en is makkelijk te bereiken voor de roeiers. De gronden zijn van Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer en de geprojecteerde baan loopt dwars door een cultuur historische zone van de Drentse Aa. Polder Lappenvoort is aangewezen als waterbergingsgebied en vormt een belangrijke ecologische verbinding. Momenteel loopt er een studie naar de mogelijkheden van een bevers/otters passage onder de snelweg. Gesprekken met Natuurmonumenten en het waterschap worden momenteel gevoerd.

1.7 Zuidlaardermeer

Het Zuidlaardermeer heeft voldoende ruimte voor een roeibaan van olympisch formaat. Echter is Zuidlaren te ver om snel vanuit de stad te bereiken. Ook kan er niet gecoacht worden vanaf de kant en wordt het meer gebruikt voor recreatievaart waardoor deze optie afvalt.

1.8 Zevenhuisjes

Past in de landschappelijke structuur. Geen grondeigendom maar in principe voldoende ruimte. Goed bereikbaar vanuit de stad en ommelanden. Vanwege doorsnijding wegenstructuur en sloop van woningen en bedrijf vervalt deze optie.

1.9 Middelbert

Haaks gelegen op de aanwezige verkaveling. Geen doorsnijdingen van wegenstructuren. Bijdrage aan waterberging. Inpassing in planontwikkeling Meerstad noodzakelijk. Waarschijnlijk gronden in eigendom. Minder goed bereikbaar vanuit de stad. Past niet in de ontwikkelingsmogelijkheden van Meerstad waardoor deze optie vervalt

1.10 Gravenburg

Aanpassing stedenbouwkundigplan noodzakelijk. Eigendommen niet bekend. Doorsnijding belangrijke infrastructuur. Versterking identiteit van de wijk wordt als kans gezien. Inkomstenderving door verminderde uitgave van bouwgrond, aanpassing stedenbouwkundigplan en te weinig ruimte voor een wedstrijd baan maakt dat deze optie niet meegenomen wordt.

1.11 Eelderdiep

Waterberging en natuurontwikkeling mogelijk, coachpad aanwezig. Grondgebied gemeente Tynaarlo. Eigendom niet bekend. Redelijk bereikbaar vanuit de stad echter infrastructuur dient aangepast te worden. Landschappelijk goed inpasbaar. Sloop van woningen (monumenten?) en een landbouwbedrijf maakt deze optie te kostbaar en valt daardoor af.