

Bestuursdienst



Directie BST/BA/De Vegt

Onderwerp Lokaal Criminaliteits- en Veiligheidsbeeld

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

Telefoon 050 367 76 19

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk BD 11.2673142

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Datum **12 JUL 2011** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij ontvangt u het Lokaal Criminaliteits- en Veiligheidsbeeld van de gemeente Groningen. De Regiopolitie Groningen heeft ook voor de gemeente Groningen een veiligheidsbeeld opgesteld, op basis van registraties en straatkennis. Dit document is voor ons waardevol voor de werkzaamheden aan het veiligheidsbeleid. De cijfers en analyses zijn, naast ander cijfermateriaal, gebruikt voor het opstellen van het jaarplan Veiligheidsbeleid. U kunt het Lokaal Criminaliteits- en Veiligheidsbeeld gebruiken als achtergrondmateriaal voor uw werkbezoek aan de politie op 19 juli a.s.

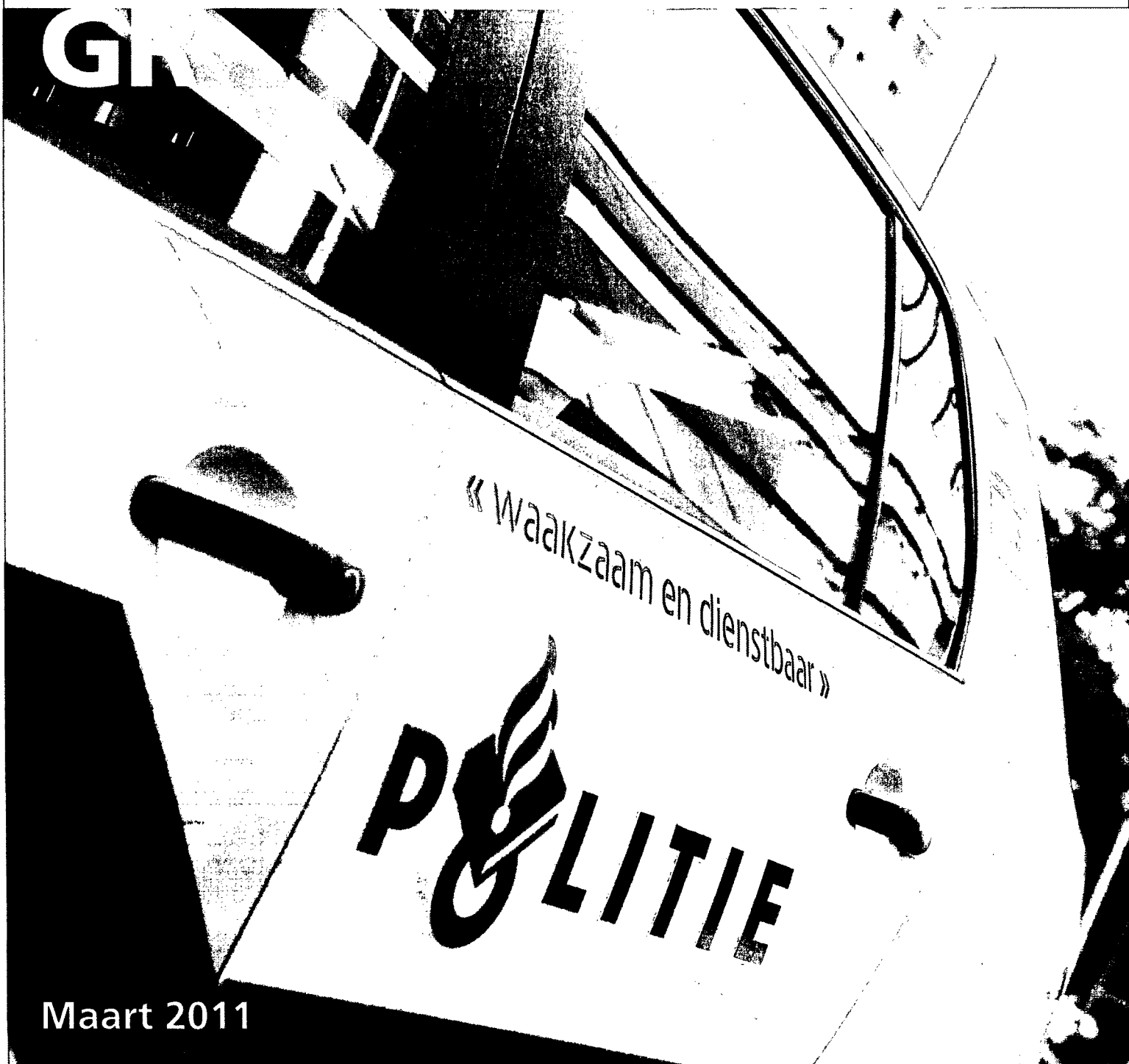
Met vriendelijke groet,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel,
burgemeester van Groningen.

LOKAAL CRIMINALITEITS- EN VEILIGHEIDSBEELD

Gemeente Groningen

GRONINGEN



Maart 2011

« waakzaam en dienstbaar »

**POLITIE**
o Groningen

Lokaal Criminaliteits – en Veiligheidsbeeld

Gemeente Groningen

Inhoudsopgave

	Pagina
1. VEILIGE WOON- EN LEEFOMGEVING	9
1.1 Sociale kwaliteit	9
1.1.1 Geluidsoverlast	9
1.1.2 Overlast locaties	9
1.1.3 Drugsoverlast	9
1.1.4 Tippelen	10
1.1.5 Openbare dronkenschap	10
1.1.6 Multi probleemgezinnen	11
1.2 Fysieke kwaliteit	11
1.2.1 Vernielingen	11
1.3 Objectieve veiligheid / veelvoorkomende criminaliteit	11
1.3.1 Diefstal / inbraak woning	11
1.3.2 Voertuigcriminaliteit	11
1.3.3 Geweld	12
- straatroof / berovingen	12
- bedreiging (UMCG)	12
- huiselijk geweld	12
- zeden / openbare schennis	12
- uitgaansgeweld / nachtbussen	12
1.3.4 Overige vermogensdelicten	12
2. BEDRIJVIGHEID EN VEILIGHEID	13
2.1 Veilig winkelgebied	13
2.1.1 Winkeldiefstal	13
2.2 Veilige bedrijventerreinen	14
2.2.1 Diefstal af/uit bedrijven en instellingen	14
2.2.2 Overvallen op bedrijven/ instellingen	14
2.3 Veilig uitgaan	14
2.3.1 Uitgaansgeweld	14
2.3.2 Verdovende- en stimulerende middelen horeca	15
2.3.3 Geluidsoverlast horeca	15
2.3.4 Evenementen	15
2.4 Veilig Toerisme	15
2.4.1 Paterswoldsemeer/ Hoornsemeer/ Hoornseplas	15
3. JEUGD EN VEILIGHEID	17
3.1 Problematische jeugdgroepen	17
3.2 Individuele probleemjongeren	17
3.3 Alcohol en drugs in relatie tot jeugd	18
4. FYSIEKE VEILIGHEID	19
4.1 Verkeersveiligheid	19
5. INTEGRITEIT EN VEILIGHEID	21
5.1 Polarisatie en radicalisering	21

BIJLAGE: CIJFERS OVER 2010

Inleiding

Voor het vierde jaar op rij presenteert regiopolitie Groningen een lokaal Criminaliteits- en Veiligheidsbeeld (LCVB) van de gemeente Groningen. De inhoud van het LCVB is tot stand gekomen door systeeminformatie (registratiesysteem regiopolitie Groningen) te koppelen aan de straatkennis van de politiemedewerkers van de basiseenheden. Zij signaleren vaak vroegtijdig ontwikkelingen en kennen de achtergronden van het gebied en de bewoners. Deze informatie is waardevol om het politiebeeld te completeren.

Dit document dient als één van de bouwstenen voor het veiligheidsbeleid van de gemeente Groningen.

In het LCVB worden voor de gemeente Groningen alleen die onderwerpen besproken die er qua veiligheid en leefbaarheid volgens de politie toe doen.

De cijfers zijn afkomstig uit de Geïntegreerde Interactieve Databank voor Strategische Bedrijfsinformatie (GIDS) van regiopolitie Groningen. Op verzoek van de gemeente Groningen zijn de cijfers ondergebracht in **bijlage 1**.

Veilige woon- en leefomgeving

1.1 Sociale kwaliteit

1.1.1 Geluidsoverlast / woonoverlast

Geluidsoverlast wordt voornamelijk ondervonden in de **Oude Wijken** waarbij kleine gehorige woningen een rol spelen. Verschillende basiseenheden geven daarnaast aan dat, waar studenten bij elkaar woonachtig zijn, er regelmatig klachten van geluidsoverlast bij de politie binnenkomen. Dit komt vooral door het verschil in leefstijl en door muziekinstallaties van studenten. De wijken die vooral genoemd worden zijn: **Rivierenbuurt, Zeeheldenbuurt, Grunobuurt, de Oosterpoort, de Herepoort, de Damsterbuurt, Selwerd, Paddepoel Noord en Vinkhuizen Noord.**

In de **binnenstad** blijft geluidsoverlast een aandachtspunt. Geluidsoverlast vanuit horecagelegenheden blijft de aandacht vragen evenals het schreeuwen op de doorgangsroutes van en naar de stad van bezoekers. Voor wat betreft woonoverlast wordt in het werkgebied van *basiseenheid Zuid* de Bruilweering genoemd. Hier bestaat spanning tussen twee bewonersgroepen.

1.1.2 Overlast locaties

In de binnenstad of in de directe omgeving daarvan bevinden zich verschillende opvangmogelijkheden en hulpverleningsvoorzieningen voor daklozen en/of verslaafden. Aan de ene kant biedt dit een goede mogelijkheid hulp te verlenen, aan de andere kant blijven deze bezoekers in de binnenstad 'hangen' waardoor er een bepaalde mate van structurele overlast (drugs- en alcoholoverlast) blijft bestaan. De locaties die vooral in het oog springen zijn:

Het Noorderplantsoen (gedurende de warme maanden), het **Martinikerkhof**, het **Linnaeusplein** en het **hoofdstationgebied**. Deze locaties vragen voort-

durend extra aandacht en inzet omdat de inrichting (ruime, open opzet) uitnodigt om langer te vertoeven en elkaar te ontmoeten. Door de aantrekkingskracht van deze locaties op bepaalde groepen mensen, zal er een zekere mate van overlast blijven bestaan.

1.1.3 Drugsoverlast

Basiseenheid Centrum

In de binnenstad zijn de belangrijkste structurele overlastlocaties: het **A-kwartier**, het **Martinikerkhof** en de **Steentilstraat** c.q. het **Damsterdiep**. Dealers voorzien de lokale verslaafden van hun drugs, met alle bekende criminaliteit en overlast daaromheen. Deze handel gaat 24 uur per dag door, maar geeft wat betreft overlast voornamelijk in de avond en nachtelijke uren het meeste werk. In de Steentilstraat en omgeving wordt er een zorgelijke ontwikkeling waargenomen. Door de politie wordt gesignaleerd dat er regelmatig jongeren in de Steentilstraat te vinden zijn waarvan het duidelijk vermoeden bestaat dat zij zich daar ophouden om softdrugs te verkrijgen. Daarnaast worden er regelmatig harddruggebruikers waargenomen die normaal gesproken te vinden zijn in de drugscene van het A-kwartier en/of de tippelzone aan de Bornholmstraat. Dit is geen wenselijke ontwikkeling omdat jongeren op deze manier makkelijker in aanraking kunnen komen met harddruggebruik.

Daarbij kunnen de opkomende, niet vergunningsplichtige, smart- en growshops in dezelfde omgeving cumulerend werken op de mate van drugsoverlast.

Basiseenheid Zuid

Het **hoofdstationgebied** heeft grote aantrekkingskracht op diverse doelgroepen. Per dag komen er 40.000 mensen in dit gebied. De politie signaleert een

toename van het aantal verslaafden in het gebied maar constateert tegelijkertijd dat er weinig wordt geklaagd. Dit maakt dat we de ontwikkelingen in het hoofdstationgebied kritisch moeten blijven volgen.

Basiseenheid Noord

In het werkgebied Noord bevinden zich verhoudingsgewijs veel drugsoverlastlocaties waar dealers en verslaafden elkaar treffen en drugshandel plaats vindt.

Deze zijn:

- het UMCG en het Hanzeplein en omgeving (nabij o.a. methadon en heroïne verstrekking);
- het Wielewaalplein en het Linnaeusplein;
- omgeving Begoniastraat/Irislaan /Pioenstraat;
- omgeving Padangstraat/Sumatralaan;
- in het Noorderplantsoen;
- Floresplein en omgeving;
- Van Oldebarneveldlaan, Almastraat, Noorderpoortsingel, het zgn. "Zwarte Pad", Poortstraat en de Asingstraat.

Daarnaast zijn er woningen die worden gebruikt als dealpand, gebruikerspand of combinatie van beide. Enkele verslaafde bewoners stellen hun woning beschikbaar voor andere verslaafden en dealers. Vanuit de afhankelijkheidsrelatie hebben dealers al gauw de touwtjes in handen en zijn de bewoners niet meer de baas in hun eigen huis.

Er worden regelmatig woningen gebruikt voor de hennepsteelt. In de Oude Wijken vindt dit vaker plaats dan elders in Noord. Ook hier geldt regelmatig dat de bewoner vanwege schulden eenmalig zijn/haar woning beschikbaar stelt, echter daarna gedwongen wordt om de woning beschikbaar te blijven stellen voor nieuwe oogsten. De aanpassingen in de woning leveren vaak gevaar op voor (brand)veiligheid, niet alleen de betreffende woning maar ook de omliggende (portiek) woningen. De samenwerking met de woningbouwcorporaties verloopt over het algemeen goed, echter kan nog verbeterd worden door bv. vroegsignalering.

Basiseenheid Oost

Nog steeds wordt er op een aantal adressen in het werkgebied van de basiseenheid Oost gedeald, dan wel wordt vanuit een aantal panden softdrugs op straat verkocht aan, ondermeer, minderjarigen. Dit brengt (jeugd-) overlast met zich mee die de politie heeft geprobeerd te bestrijden. In de strafrechtelijke afhandeling geeft de rechterlijke macht geen prioriteit aan de bestrijding van softdrugs. Hierdoor is het lastig

om effectief tegen softdrugsoverlast op te treden.

Basiseenheid West

Van de wijken Selwerd en Paddepoel komen er signalen bij de politie binnen dat er op kleine schaal drugs verhandeld wordt op straat evenals in woningen. Dit vormt nog geen groot probleem echter vraagt wel extra aandacht.

Algemeen

De bestrijding van drugsoverlast op straat kon de laatste jaren minder effectief worden aangepakt door een verandering in het vervolgingsbeleid van het OM. Het zou de politie in hun strijd tegen drugsoverlast enorm helpen als het openlijk gebruik van verdovende middelen in de openbare ruimte (weer) wordt opgenomen in de APV Groningen.

1.1.4 Tippelen

Ondanks de inrichting van een tippelzone in de gemeente Groningen, blijft het **A-kwartier** voor een aantal tippelaarsters aantrekkelijk werkgebied. De aanwezige raamprostitutie levert de tippelaarsters namelijk ook klandizie. Verder beïnvloeden de aanwezige straatdealers en tippelaarsters elkaar vanwege wederzijdse afhankelijkheid (drugsaanbod en drugsafname). De overlast van tippelaarsters bestaat voornamelijk uit het zich opdringen aan allerlei passanten en het zich onnodig ophouden op straat en/of portieken. In de nachten na 02.00 uur komen met enige regelmaat tippelaarsters naar de binnenstad. Het lijkt de politie goed dat er nog een keer naar deze openingstijden wordt gekeken om te bekijken of daarmee de 'overloop' en bijbehorende overlast van tippelaarsters in de binnenstad wordt teruggedrongen.

1.1.5 Openbare dronkenschap

- Tijdens de reguliere stapavonden op donderdag, vrijdag en zaterdag veroorzaakt openbare dronkenschap de nodige overlast voor de omgeving in de binnenstad, maar ook buiten deze nachten komt het regelmatig voor. Dit komt doordat het uitgaansleven zich niet meer beperkt tot deze drie nachten.
- Een vaste groep verslaafden/daklozen vult hun dagen met het drinken van alcoholhoudende drank. De alcoholverslaafden weten elkaar vooral te vinden op het **Martinikerkhof**, het **A-kerkhof**, het **Noorderplantsoen** (in de zomermaanden) en op

het **Floresplein**, waarbij de overlast, naarmate de dag vordert, toeneemt.

Er vindt een integrale aanpak plaats op deze doelgroep. Een klein deel laat zich moeilijk bereiken.

1.1.6 Multi probleemgezinnen

In de wijken Beijum, Vinkhuizen, Paddepoel Zuid, Selwerd, de Hoogte en de West Indische buurt bevinden zich een aantal multi probleemgezinnen waar o.a. de politie bemoeienis mee heeft. De samenwerking tussen de verschillende organisaties rondom deze problematiek verloopt steeds beter waarbij duidelijk wordt gestuurd op een effectieve aanpak. Vooral het aanstellen van een coach/case manager (als heliview met verantwoordelijkheden en bevoegdheden) per probleemgezin, werkt goed. Door het spreidingsbeleid van coöperaties konden een aantal gezinnen worden verhuisd.

1.2 Fysieke kwaliteit

1.2.1 Vernielingen

Het aantal aangiften van vernielingen laat vanaf 2008 een dalende trend zien. Vooral in het werkgebied van *basiseenheid Zuid* (inclusief gemeente Haren) en Oost is een forse daling van het aantal aangiften zichtbaar. De verklaring voor deze daling is vooral te vinden in de integrale samenwerking, voorlichting op scholen, A projecten en de methodiek van Groningen en Noorddijk Paraat (korte lijnen/er boven op zitten). Wel spreken meerdere buurtagenten van verschillende basiseenheden hun zorg uit over de zogenaamde doorgangroutes waar verhoudingsgewijs veel vernielingen plaats vinden aan auto's (spiegels) en straatmeubilair. Vooral in **Binnenstad-Noord** geven de bewoners aan dat zij de vernielingen zat zijn. Zij doen echter nauwelijks melding en/of aangifte omdat men het vertrouwen niet heeft dat er daadwerkelijk iets met hun melding of aangifte wordt gedaan.

Het algemene beeld van de buurtagenten wordt onderstreept als we kijken onder welke categorie de meeste aangiften van vernieling zijn gedaan. Circa de helft van het totaal aantal aangiften vernielingen is terug te vinden onder de categorie: vernieling auto.

Vernieling in de vorm van graffiti wordt veroorzaakt door een specifieke groep mensen, die hun 'tags' op objecten spuiten door de gehele binnenstad. Graffiti

is duidelijk van invloed op de veiligheidbeleving van burgers. De aangiftebereidheid van dit feit is erg laag evenals de bereidheid van eigenaren van panden om de graffiti schoon te maken. Graffiti krijgt in de binnenstad, mede op initiatief van de gemeente Groningen, in 2011 voor de politie en de partners weer prioriteit.

- Het delict vernielingen neemt in het totaal aantal aangiften van veelvoorkomende criminaliteit een tweede plaats in.

1.3 Objectieve veiligheid/veelvoorkomende criminaliteit

1.3.1 Diefstal/inbraak woning

Het aantal aangiften van diefstallen af/uit woning is ten opzicht van 2009 in bijna alle werkgebieden gestegen. De hoogste stijgingen zijn terug te vinden in de werkgebieden van basiseenheid Zuid en West. Er zijn geen duidelijke aanwijsbare verklaringen voor de toename. De meest gebezigde werkwijzen van de daders om een woning binnen te komen zijn flipperen/ hengelen en verbreking. Het flipperen komt veel voor in de oudere wijken waar ook veel studenten woonachtig zijn. Vaak doen de bewoners de voordeur niet op het nachtslot, ontbreken inbraakwerende sloten en/of materialen (strip) en is er voldoende aantrekkelijke buit (laptops). Met meerdere projecten wordt geprobeerd bewoners over te halen om maatregelen te treffen. Het kosteloos plaatsen van strips heeft op veel plaatsen afdoende gewerkt. Daarnaast richt de aanpak van de politie zich vooral op de (lokale) veelplegers.

1.3.2 Voertuigcriminaliteit

Diefstal van fietsen

Ten opzichte van vorig jaar is het aantal aangiften van diefstal brom-, snor- fiets gedaald. Toch levert dit vermogensdelict de meeste aangiften van veelvoorkomende criminaliteit op.

Het gezamenlijke initiatief van gemeente en politie om fietsen te registreren en op te slaan (AFAC) zal ongetwijfeld bijdragen aan een betere afstemming tussen de politie en de gemeente. Ook is de verwachting dat de AFAC een aanzienlijke verlaging van de cijfers van fietsendiefstal zal gaan opleveren.

Op dit moment blijkt dat veel fietsen worden weggenomen door het gebruik van lopers. Deze methode

lijkt op grote schaal te worden toegepast door zowel georganiseerde- als gelegenheidsdieven.

De basiseenheden geven de volgende locaties op waar de meeste fietsen worden weggenomen:

- het Hoofdstation
- het Noorderstation
- rondom de Grote Markt
- in de wijk Selwerd
- in de Schildersbuurt
- Vinkhuizen

Basiseenheid Oost ziet een toename van het aantal fietsendiefstallen in hun werkgebied in de maand september en vermoed dat er een verband bestaat tussen deze toename en het begin van het nieuwe schooljaar.

Diefstal af/uit motorvoertuig

In 2010 is het aantal aangiften van diefstal af/uit motorvoertuigen behoorlijk gestegen. Er zijn geen duidelijke aanwijsbare verklaringen voor deze stijging. De wijze waarop deze diefstallen worden gepleegd zijn divers evenals de locaties. In *Zuid* valt op dat de meeste inbraken in motorvoertuigen plaatsvinden in de wijken **Oosterpoort** en de **Zeeheldenbuurt**. In *West* bestaat het vermoeden dat een paar veelplegers verantwoordelijk zijn voor het grote aantal inbraken in motorvoertuigen. Hier wordt het meest ingebroken in de wijken **Kostverloren**, **Vinkhuizen Noord**, **Schilderswijk** en **Paddepoel Noord**.

1.3.3 Geweld

Berovingen/straatroof

In Groningen is een stijging te zien van het aantal berovingen en straatroof zeker vanaf het najaar 2010. De meeste hiervan vinden plaats in de *werkgebieden van Noord en Centrum* echter in de *werkgebieden van Oost en Zuid* is een sterke toename zichtbaar ten opzichte van 2009. Vooral de omgeving van de **Gerrit Krolbrug** en het **Heerdenpad** is een gebied waar deze misdrijven regelmatig hebben plaatsgevonden. Vermoedelijk heeft dat te maken met de afwezigheid van de sociale controle in combinatie met het donkere gebied. De straatroven richten zich vooral op pizzakoeriers en taxichauffeurs. De grens tussen straatroven en overvallen is niet altijd eenvoudig te duiden en worden daardoor wel eens anders weggeschreven in de cijfers. Deze cijfers, genoemd in de tabellen straatroof en

overval van bijlage 1, lopen dan ook in elkaar over.

Bedreiging

In het UMCG vinden regelmatig bedreigingen plaats. Dit vindt vooral plaats bij de psychiatrische afdeling en bij de Centrale Spoedopvang. Vaak zijn het bekende daders (patiënten, familieleden).

Huiselijk geweld

In verschillende basiseenheden wordt, met betrekking tot huiselijk geweld, de focus steeds meer gericht op de voorkant van het probleem. Door buurt- en/of jeugdagenten wordt bij signalen van huiselijk geweld al in een vroeg stadium bemiddeld en verwezen waardoor zaken vroegtijdig kunnen worden afgehandeld. Vooral in het werkgebied van de basiseenheid Noord vindt nog steeds veel huiselijk geweld plaats waarbij vooral de **West-Indische buurt** zich negatief onderscheidt. Het zwaartepunt van de basiseenheid Zuid ligt in de wijken de **Wijert** en de **Zeeheldenbuurt**. In totaal zijn er in 2010 in de gemeente Groningen 52 huisverboden opgelegd. Deze huisverboden zijn gemandateerd aan de hulpofficieren van justitie van de regiopolitie Groningen en kosten gemiddeld 6 uur per opgelegd verbod.

Zeden/Openbare schennis

Vooral in de werkgebieden van West en Zuid komt openbare schennis veel voor. In West zijn de onderdoorgang van de **Crematoriumlaan** naar Selwerd en de Friesestraatweg richting Kostverloren opvallende locaties. In Zuid vindt openbare schennis verspreid plaats bij voornamelijk fietspaden en/of hardlooproutes met bosjes. Naar aanleiding van een zeden onderzoek is gebleken dat er meerdere aan zedengerelateerde tbs-ers in West woonachtig zijn. Vroegtijdige informatie over plaatsing van ex tbs-ers in een wijk vanuit de gemeente zou de politie enorm helpen.

1.3.4 Overige vermogensdelicten

In *Zuid* is 53 keer aangifte gedaan van diefstallen vanuit parkeerautomaten. In sommige gevallen werd in 1 aangifte melding gemaakt van meerdere diefstallen vanuit parkeerautomaten. Het daadwerkelijk aantal ligt dus hoger.

Bedrijvigheid en veiligheid

2.1 Veilig winkelgebied

2.1.1 Winkeldiefstal

Het totaal aantal aangiften van diefstal uit winkels is in 2010 afgenomen ten opzicht van 2009. De afname is zichtbaar in alle basiseenheden van de stad Groningen, behalve basiseenheid Noord. Sinds 2009 worden winkeliers door de politie gewezen op de Stichting OverlastDonatie (SODA). Er wordt door de winkeliers steeds meer gebruik gemaakt van deze tegemoetkoming in de kosten.

Het werkgebied van *basiseenheid Noord* kent relatief gezien weinig winkelbedrijven, maar heeft wel veel veelplegers (circa 70)¹ en financieel minder bedeelden in het gebied wonen, die verantwoordelijk zijn voor een groot aantal winkeldiefstallen

Basiseenheid Centrum kent naast een aantal notoire winkeldieven ook de doelgroep scholieren die zich in de warenhuizen veelal schuldig maken aan diefstal van kleding, make-up en sieraden. Veel aanhoudingen vinden plaats in warenhuizen waar beveiliging aanwezig is. De omvang van winkeldiefstal is waarschijnlijk vele malen groter dan nu bekend, aangezien lang niet

overall beveiliging aanwezig is. De jeugdagenten van de basiseenheid centrum hebben inmiddels meer zicht gekregen op de jeugdige winkeldieven en zijn samen met de winkelbedrijven in het centrum en enkele scholen in de stad aan de slag om dit fenomeen effectiever aan te pakken.

De meeste winkeldiefstallen in *basiseenheid Oost* vinden plaats in de bouwmarkten Hornbach en Karwei. Ook supermarkt Albert Heijn aan de Rijksweg lijkt een gewilde plaats te zijn. Basiseenheid Oost ziet ook veel diefstallen van grote hoeveelheden brandstof (diesel) van bouwlocaties. Vooral de bouwlocaties bij Meerstad hebben hier mee te maken.

Basiseenheid West geeft logischer wijs aan dat de meeste winkeldiefstallen in de winkelcentra van Paddenpoel, Selwerd en Vinkhuizen plaats vinden.

In het werkgebied van de *basiseenheid Zuid* is winkelbedrijf Jumbo, in de Euroborg, een plek waar relatief veel winkeldiefstallen plaats vinden.

Hotspots *benoemd* door de basiseenheden (zijn grotendeels plaatsen waar de meeste verdachten worden aangehouden).

Winkelbedrijf	Wijk/straat	Werkgebied
Albert Heijn	Floresplein	Noord
Jumbo	De Beren	Noord
Diverse winkels	Linnaeusplein	Noord
Diverse winkels	Wielewaarplein	Noord
Hornbach	Groningerweg	Oost
Karwei	Ulgersmaweg	Oost
Albert Heijn	Rijksweg	Oost
Winkelcentra	Selwerd	West
Winkelcentra	Paddenpoel	West
Winkelcentra	Vinkhuizen	West
V&D	Grote Markt	Centrum
Bijenkorf	Herestraat	Centrum
Diverse kledingwinkels	Herestraat	Centrum
Jumbo	Boumaboulevard (Euroborg)	Zuid

¹ Uit criminologisch onderzoek is bekend dat veelplegers de meeste feiten in de directe woonomgeving plegen.

2.2 Veilige bedrijventerreinen

2.2.1 Diefstal af/uit bedrijven en instellingen

Het aantal aangiften in 2010 van diefstal af/uit bedrijven en instelling zet de dalende trend voort. Ten opzichte van 2009 is er een lichte afname.

In het werkgebied van *basiseenheid Zuid* zijn de diefstallen van bliksemafleiders van bedrijfspanden vanwege het koper een groot probleem. In 2010 is door 21 bedrijven in totaal 33 keer aangifte van gedaan bij de politie van diefstal koper. Naast de schadepost levert dit ook extra brandrisico's voor de bedrijven op.

Basiseenheid West ziet vooral veel diefstallen van gereedschap en metalen (o.a. koper) bij de bouwlocaties. Het Gomarcollege aan de Magnoliastraat heeft in 2010 in totaal tien keer bezoek gehad van inbrekers. Ook het universiteitscomplex Zernike heeft te maken gehad met een aantal inbraken.

De horecabedrijven in het werkgebied van *basiseenheid Centrum* kampen met veel diefstallen onder hun klanten van diefstal jas of tas. De horecabedrijven leveren echter bij de politie ook veel jassen en tassen in als gevonden voorwerp. Dit vertekent het beeld van het aantal werkelijke diefstallen uit horecabedrijven.

In het werkgebied van *basiseenheid Oost* is er na de renovatie van het winkelcentrum Lewenborg een aantal keren een inbraak geconstateerd. Dit had o.a. te maken met onduidelijke verantwoordelijkheden over de centrale toegang van dit winkelcentrum. In het buitengebied wordt incidenteel ingebroken. Om de wijze van aangifte voor bedrijven te vereenvoudigen werkt de basiseenheid aan een gemakkelijk in te vullen aangifteformulier.

Hotspots benoemd door de basiseenheden:

2.2.2 Overvallen op bedrijven/ instellingen

Bedrijf/instelling	Wijk/straat	Werkgebied
Gomarcollege	Magnoliastraat	West
Blauwborgje	Paddenpoel	West
Universiteit	Zernikelaan	West
Winkelcentra	Lewenborg	Oost
Bouwlocaties	Meerstad	Oost

Uit de tabel overvallen (bijlage 1) blijkt dat het aantal overvallen van 46 aangiften in 2009 gestegen is naar 60 aangiften. Een beperkt deel van het totaal aantal aangiften is van toepassing op bedrijven en instellingen. De overvallen vinden op diverse winkels/instellingen plaats zoals: Chinees restaurants – cafeteria's, benzinestations, tabakswinkels en kledingwinkels. Er is geen trend zichtbaar dat bepaalde instellingen of bedrijven vaker overvallen worden. Bedrijven en instellingen worden door de politie geactiveerd en gestimuleerd om voorzorgmaatregelen te nemen.

2.3 Veilig uitgaan

2.3.1 Uitgaansgeweld

Op de uitgaansnachten (donderdag/ vrijdag- en zaterdag) en bij evenementen komt in het centrum van de stad regelmatig geweld voor. Het geweld varieert van een persoonlijke confrontatie tot een massale knokpartij. De aanpak van uitgaansgeweld heeft een hoge prioriteit. In dit kader is district Groningen/Haren bezig met het oprichten van Openbare Orde Teams (OOT).

De toepassing van verblijfsontzeggingen lijkt een positieve bijdrage te leveren aan de veiligheid. Aan de 300 opgelegde ontzeggingen hebben zich maar drie personen onttrokken (voor zover waargenomen).

Volgens de politiegegevens en het COT-rapport² heeft de aanwezigheid van glas als gelegenheidswapen, grote invloed op de ernst van het letsel. De slachtoffers van glasincentiden worden veelal gestoken in het gezicht, wat blijvend zichtbaar letsel oplevert. De politie is van mening dat het gebruik van plastic glazen of zogenaamd veiligheidsglazen in de horecabedrijven, een belangrijke positieve bijdrage kan leveren aan het verminderen van het aantal glasincentiden en de ernst van het aantal aangezichtsverwondingen.

Voor het uitgaanspubliek zijn zeven nachtbuslijnen beschikbaar. De haltes bevinden zich bij het hoofdstationgebied (*werkgebied basiseenheid Zuid*). Circa 1000 passagiers maken op de zaterdagavond gebruik van. Op de donderdag- en vrijdagavond is het aantal passagiers minder. Door het toenemend aantal gebruikers neemt ook het aantal incidenten rondom de nachtbussen toe. In 2009 waren er 16 incidenten rechtstreeks te linken aan de nachtbussen. In 2010 waren

² Bervoets, E.J.A., Ammerlaan, V.C.A., *Veiligheidsanalyse Groningse binnenstad; uitgaansgeweld, maatregelen, effecten, 2009*

dit 14 incidenten (6 geweldsincidenten, 1 belediging-delict, 5 overlastdelicten, 1 vermogensdelict en 1 maal hulpverlening). De problematiek is onder de aandacht van gemeente, OV – Bureau Groningen/ Drenthe en de politie.

2.3.2 Verdovende – en stimulerende middelen horeca

Met enige regelmaat worden in en om horecagelegenheden personen aangehouden met gebruikers- of handelshoeveelheden verdovende middelen. De combinatie van alcohol en verboden middelen maakt dat gebruikers onvoorspelbaar, onberekenbaar en agressief gedrag vertonen. Dergelijke personen zijn voor de politie moeilijk aanspreekbaar en/of corrigeerbaar.

2.3.3 Evenementen

Op het gebied van de georganiseerde evenementen zijn er geen uitzonderlijke criminaliteit – en/ of overlastincidenten geweest. In het centrum is wel zichtbaar dat zakkenrollerij bij evenementen regelmatig plaats vindt. Dit levert voor basiseenheid centrum ten opzichte van andere delictsoorten redelijk veel aangiften op.

De evenementen hebben ieder hun eigen karakter en vragen, afhankelijk van de omvang, om meer of minder politie-inzet. Het lijkt erop dat evenementen in omvang wel steeds groter worden. De vraag is of dit wenselijk is gezien de hoeveelheid mensen in een klein gebied. Voor dit probleem is wel aandacht door crowd-management toe te passen. Grotere evenementen vragen ook meer politiecapaciteit.

Naast de georganiseerde evenementen leent het centrumgebied zich ook bij uitstek voor de spontane acties en demonstraties. Dit vraagt vooral van basiseenheid centrum extra capaciteit en flexibiliteit.

2.4 Veilig toerisme

2.4.1 Paterswoldsemeer/Hoornsemeer/Hoornseplas

Het Paterswoldsemeer/Hoornsemeer/Hoornseplas zijn publiekstrekkers van formaat en zorgen bij mooi zomer- of koud winterweer voor een grote toestroom van recreanten die van het water of een goede ijsvloer houden. Dit zorgt voor een grote hoeveelheid gebruikers van de gebieden. De overlast die daarbij hoort bestaat uit hard varen door sommige gebruikers, luidruchtige feesten, open vuren, (brom)fietsen op voetpaden, loslopende honden en achterlaten van allerlei afval. Het bestrijden van de overlast heeft een lage prioriteit bij de regiopolitie. Wel levert de politie een forse bijdrage als het gaat om toezicht en handhaving op het water.

Het dievengilde heeft het afgelopen jaar het Paterswoldsemeer bezocht en daarbij een aantal malen toegeslagen door het wegnemen van buitenboordmotoren. De toename ten opzichte van andere jaren is getracht een halt toe te roepen door het inzetten van het VAL team³ van regiopolitie Groningen. Deze hebben gedurende de zomermaanden een lokboot op het Paterswoldsemeer gehad.

De overlast door "buitensex" is door het gezamenlijk optreden van de diverse partners tot een beheersbaar en aanvaardbaar niveau gebracht.

weer meer in beeld kwam voor overlast. De politie heeft zicht op de groep, welke voorheen als hinderlijke groep te boek stond, en doet onderzoek naar een groot aantal vernielingen en overlast rondom scholen in de dorpskern van Zuidhorn, waarvoor deze groep verantwoordelijk wordt gehouden.

³ VAL – view, attack en lock: door middel van het analyseren van trends en veelvoorkomende vermogensdelicten komen tot een aanvalsplan om verdachten via lokmiddelen achter slot en grendel te krijgen

Jeugd en veiligheid

3.1 Problematische Jeugdgroepen

In het kader van de landelijke rapportage over problematische jeugdgroepen aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vindt er ieder najaar een meting plaats door middel van de aangewezen shortlist van Beke en Ferwerda. In 2009 werden er voor de gemeente Groningen veertien hinderlijke groepen geïdentificeerd.⁴ Het aantal hinderlijke groepen in 2010 is gedaald naar acht.⁵

3.2 Individuele probleemjongeren

De shortlistmethodiek is alleen gericht op het aanpakken van vaste groepen en/of groepen met een vaste kern. Het zijn groepen waar de politie professioneel mee in aanraking is geweest naar aanleiding van meldingen, acties, opsporing, enzovoort. Daarnaast zijn er ook voldoende locaties waar jeugdoverlast plaats vindt, maar dan niet door een aanwijsbare groep. In de wijken Lewenborg, Beijum en de Hunze van basiseenheid Oost is dit het geval. Op verschillende locaties in deze wijken

Locatie hinderlijke jeugdgroep	Werkgebied	2009	2010
Kruitlaan	Centrum	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Martinikerkhof	Centrum	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Goudlaan	West	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Prunusstraat	West	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
C.Jetsesstraat	West	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Paddepoel	West	Geen	Hinderlijke groep
Stoepemaheerd	Oost	Hinderlijke groep	Hinderlijke groep
Klaprooslaan	Noord	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Atjehstraat	Noord	Hinderlijke groep	Hinderlijke groep
Billitonstraat	Noord	Hinderlijke groep	Hinderlijke groep
Floresstraat	Noord	Hinderlijke groep	Hinderlijke groep
Borgwal	Noord	Hinderlijke groep	Hinderlijke groep
Graaf Adolfstraat	Noord	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Marowijnestraat	Noord	Geen	Hinderlijke groep
Van Royenlaan	Zuid	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Helperplein	Zuid	Hinderlijke groep	Niet meer aanwezig
Van Schendelstraat	Zuid	Geen	Hinderlijke groep
		14	8

Algemeen kan gezegd worden dat de hinderlijke groepen voor overlast bij omwonende en/of de instellingen zorgen in de vorm van geluid, vernielingen, afvalrotzooi, opdringend en intimiderend gedrag.

hangen jongeren rond, waarvan een aantal individuen bekenden zijn van de politie. Deze jongeren worden dan ook **individueel** aangepakt. Bij "Noorddijk paraat" zijn circa 90 jongeren ondergebracht.⁶ De vroegtijdige en nauwe samenwerking tussen MJD en de politie heeft er voor gezorgd dat de jaarwisseling in het werkgebied van Oost rustig is verlopen.

⁴ Ezinga, S.R., Post, M.T., *Problematische Jeugdgroepen Groningen/Haren, 2009.*

⁵ Joop, W., *Problematische Jeugdgroepen Groningen/Haren, 2010.*

⁶ *Noorddijk-paraat dreigt in 2011 te gaan stoppen.*

De paraat aanpak is in verschillende wijken succesvol gebleken in de bestrijding van jeugdcriminaliteit en –overlast. De politie hoopt dat de gemeente in de paraat projecten blijft investeren.

Basiseenheid Centrum heeft op de locaties Martini-kerkhof, Kruitlaan, Agricolastraat en Winschoterkade tijdens de schooldagen veel groepen schooljeugd staan, die voornamelijk overlast veroorzaken door het achterlaten van consumptiewaren en verpakkingsmateriaal. Tijdens de schoolvakanties zijn deze groepen er niet.

Het buurtcentrumgebouw De Borg wordt door *basiseenheid Noord* genoemd als een locatie waar jeugd regelmatig voor overlast en baldadigheid zorgt. Afgelopen zomer werd er onder andere overlast ondervonden van voetballende jeugd in de nachtelijke uren. Bezoekers en medewerkers van De Borg werden het afgelopen jaar een aantal keren vervelend benaderd door de jeugd.

Basiseenheid Zuid heeft in het voorzetten van de integrale samenwerking en de methodiek van Groningen Paraat (korte lijnen/er boven op zitten) veel individuele jongeren weten aan te pakken. Het werkgebied heeft

43 scholen. Tijdens de vrije uren trekken veel jongeren naar de winkelcentra. Het Hendrik Vriesplantsoen is een gewilde plaats waar tijdens de pauzes veel schooljeugd vertoeft. Er wordt geblowd en veel verpakkingsmateriaal op de grond achtergelaten. Af en toe wordt er daar gehandeld in (soft)drugs. Verder geeft basiseenheid Zuid aan dat op de volgende locaties regelmatig jeugdigen rondhangen: het binnenterrein tussen het Winschoterdiep en de Nieuwstraat, het Frederiksplein, overkapte ingang parkeergarage Nieuwstraat, Palm-slag, stadstuin aan de Mauritsstraat en Hoornsemeer en Hoornseplas bij zomermaanden.

- *Voor het aantal gehoorde jeugdige verdachten in 2010 wordt verwezen naar bijlage 1.*

3.3 Alcohol en drugs in relatie tot jeugd

Het blow- en alcoholgebruik onder jongeren heeft voortdurend de aandacht. Er wordt opgetreden tegen blowende minderjarige jongeren in de binnenstad waarbij stelselmatig de ouders worden geïnformeerd. Hetzelfde geldt voor het alcoholgebruik. Zowel op vrijdagmiddag (einde van de schoolweek) als op schoolfeesten wordt gericht opgetreden tegen overlast van (in)drinkende jongeren.

Fysieke veiligheid

4.1 Verkeersveiligheid

De kern van het *centrum* is ingericht als voetgangersgebied. Desondanks vinden veel fietsers dat zij het recht hebben zich met de fiets door het gebied te verplaatsen, waardoor de nodige overlast wordt veroorzaakt voor de voetgangers. Daarnaast hebben veel fietsers de gewoonte om hun fiets op iedere willekeurige plek in de binnenstad te stallen. Dit is van invloed op de doorstroming en het omgevingsbeeld van de binnenstad. Tijdens de stapavonden zorgt het hardrijden en het niet opvolgen van verkeerstekens door taxichauffeurs nog al eens voor levensgevaarlijke verkeerssituaties. De voetposten van regiopolitie Groningen worden regelmatig door het uitgaanspubliek hierop attent gemaakt. Een aantal leveranciers neemt doelbewust het risico om buiten de venstertijden te bevoorraden. Plaatsing van mechanische afsluitmogelijkheden rond (een deel van) de binnenstad kunnen mogelijk de ordening van het verkeer vergroten.

Basiseenheid Noord geeft aan dat de kruising Korreweg-Boterdiep een gevaarlijke kruising blijft, omdat er drie afzonderlijke stoken naast elkaar liggen: fietspad, weg en busbaan, waardoor het overzicht wordt belemmerd. Veel bijna aanrijdingen en onveilige situaties hebben vermoedelijk te maken met de aanwezigheid van kruisende stadsbussen. RTL 4 noemde naar aanleiding van een onderzoek deze kruising in 2010 de gevaarlijkste kruising van Nederland. Verder geeft *basiseenheid Noord* aan dat de Floresstraat in zijn geheel veel verkeersonveiligheid oplevert. Vooral bij de kruisingen en de voetgangersoversteekplaatsen. De bevoorrading van de Jumbo aan de zijde van het Boterdiep blijft nog steeds gevaarlijke situaties en doorstromingsproblemen opleveren.

Aan de Jeverweg, gelegen in het werkgebied van *basiseenheid Oost*, komt regelmatig op de zaterdagavond een groep van circa honderd personen samen met hun gepimpte auto's. Naast onveilige verkeerssituaties door straatraces hebben er in 2010 ook een aantal ernstige ongevallen plaats gevonden. *Basiseenheid Oost* geeft verder aan dat in de wijk Beijum veel Heerden onvoldoende parkeerplaatsen hebben, waardoor er parkeeroverlast ontstaat.

Het werkgebied van *basiseenheid Zuid* heeft een onoverzichtelijke kruising op de locatie Laan Corpus den Hoorn met het fietspad Hoornsedijk (parallel lopend aan het Noord Willemskanaal). In 2010 zijn hier diverse aanrijdingen geweest. De Laan Corpus den Hoorn is een drukke verkeersader die de nodige aandacht vraagt.

Meerdere basiseenheden geven aan dat het parkeren van auto's in de nabijheid van basisscholen door brennende en halende ouders, in een groot aantal directe nabij gelegen straten voor tijdelijke doorgangproblemen en/of onveilige verkeerssituaties zorgen. *Basiseenheid Zuid* noemt als probleemplaatsen de basisscholen aan de Haydnlaan, Groninger Scholen Gemeenschap en de kinderopvang (Tamrisk) aan de Sweelincklaan.

De oudere wijken, Helpman en Coendersborg kennen een zeer hoge parkeerdruk. Dit komt enerzijds doordat tijdens de bouw geen rekening is gehouden met het huidige hoge autobezit van haar inwoners. Anderzijds is door de 'betaald parkeerzones' vanuit de binnenstad het aantal mensen dat de auto in voornoemde wijken parkeert, omdat men de binnenstad wil bezoeken, de laatste jaren sterk toegenomen. In de nachtelijke uren is een aantal straten in de wijken Helpman en Coendersborg door het hoge aantal geparkeerde auto's aan beiden zijden van de weg, slecht bereikbaar voor hulpdiensten, vooral voor de brandweer.

Integriteit en Veiligheid

5.1 Polarisatie en radicalisering

In Park Selwerd is de moskee van de Stichting Moskee Islamitisch Centrum Groningen tweemaal het doelwit geweest van discriminerende - polariserende incidenten. Het is onbekend hoeverre de radicalisering en/ of de polarisatie door deze incidenten is beïnvloed. Vanuit de basiseenheden zijn verder geen geluiden gekomen over toenemende radicalisering en/ of polarisatie tussen bevolkingsgroepen.

Bijlagen

Bijlage 1

Alle cijfers zijn afkomstig uit de Geïntegreerde Interactieve Databank voor Strategische bedrijfsinformatie (GIDS) van regiopolitie Groningen. De cijfers worden automatisch gegenereerd uit het politieregistratiesysteem Basis Voorziening Handhaving (BVH) en opgeslagen naar het Informatiemodel Nederlandse Politie (INP). Onderstaande tabellen zijn gevuld met de cijfers uit GIDS.

Uitgangspunt voor de veelvoorkomende criminaliteit zijn de opgenomen processen-verbaal van aangifte.

De cijfers van de meldingen van overlast kunnen vanwege de indeling van BVH nog niet betrouwbaar worden weer te geven.

Het aantal verkeersongevallen is niet opgenomen in de tabellen, omdat de politie de verkeersongevallen met lichte materiële schade niet meer opneemt en registreert. De cijfers van 2010 zouden een vertekend beeld geven ten opzichte van de twee voorgaande jaren.

- Aantal opgenomen processen-verbaal van aangifte van veel voorkomende criminaliteit in district Groningen/Haren, 2008-2010. Aflopend gerangschikt op totaal van drie jaren.

Rang	Soort	2008	2009	2010
1	Diefstal brom-/snor-/fiets	3139	4249	3.815
2	Vernieling/zaakbeschadiging	2620	2431	2035
3	Overige vermogensdelicten	2316	2288	2236
4	Diefstal/inbraak woningen	1637	1046	1224
5	Diefstal af/uit motorvoertuig	1223	1204	1384
6	Mishandeling	1028	917	879
7	Winkeldiefstal	928	1004	884
8	Diefstal/inbraak bedrijf	813	551	520
9	Bedreiging	603	560	520
10	Huiselijk geweld	352	382	325
11	Straatroof	142	133	148
12	Zeden	83	77	86
13	Overval	40	46	60
	Totaal	14924	14838	14116

1. VEILIGE WOON - EN LEEFOMGEVING

1.1 Sociale kwaliteit

- Geen cijfers

1.2 Fysieke kwaliteit

1.2.1. Vernieling c.q zaakbeschadiging

Aangifte opgenomen	2003	2009	2010
Centrum	348	281	294
Noord	441	472	453
Oost	503	463	376
West	516	471	389
Zuid	812	744	523
Totaal	2620	2431	2035

Aangifte opgenomen	2003	2009	2010
Groningen	2.396	2.172	1.891
Haren	224	259	144
Totaal	2620	2431	2035

Aangifte opgenomen Vernieling auto	2003	2009	2010
Groningen	1049	1024	983
Haren	94	123	51
Totaal auto	1143	1147	1034
Totaal alle soorten vernieling	2620	2431	2035
Percentage	47%	47%	51%

1.3 Objectieve veiligheid

1.3.1. Diefstal af/ uit woning

Aangifte opgenomen	2003	2009	2010
Centrum	203	83	108
Noord	593	340	315
Oost	129	123	169
West	296	230	302
Zuid	416	270	330
Totaal	1637	1046	1224

Aangifte opgenomen	2003	2009	2010
Groningen	1.608	1.011	1.181
Haren	29	35	43
Totaal	1637	1046	1224

1.3.2. Diefstal af/uit motorvoertuig

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	125	98	101
Noord	394	341	386
Oost	82	115	151
West	220	273	307
Zuid	402	377	439
Totaal	1228	1204	1384

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	1.181	1.180	1.341
Haren	42	24	43
Totaal	1223	1204	1384

1.3.3. Diefstal brom-/snor-/fiets

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	893	1.299	1.198
Noord	765	1.013	832
Oost	181	291	224
West	431	541	548
Zuid	869	1.105	1.013
Totaal	3139	4249	3815

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	3.046	4.137	3.683
Haren	93	112	132
Totaal	3139	4249	3815

1.3.3. Mishandeling

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	412	365	363
Noord	157	137	147
Oost	119	84	96
West	167	172	146
Zuid	173	159	127
Totaal	1028	917	879

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	995	893	861
Haren	33	24	18
Totaal	1028	917	879

1.3.3. Bedreiging

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	107	107	77
Noord	139	134	131
Oost	98	63	77
West	106	106	120
Zuid	153	150	115
Totaal	603	560	520

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	580	536	503
Haren	23	24	17
Totaal	603	560	520

1.3.3. Zeden

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	16	9	6
Noord	23	11	15
Oost	15	11	14
West	10	24	23
Zuid	19	22	28
Totaal	83	77	86

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	80	67	83
Haren	3	10	3
Totaal	83	77	86

1.3.3. Huiselijk geweld

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	23	29	21
Noord	96	105	118
Oost	73	69	57
West	88	99	68
Zuid	72	80	62
Totaal	332	382	326

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	342	368	313
Haren	10	14	13
Totaal	352	382	326

1.3.3. Straatroof

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	49	47	44
Noord	37	39	37
Oost	6	3	23
West	27	22	12
Zuid	23	22	32
Totaal	142	133	148

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	142	128	146
Haren	0	5	2
Totaal	142	133	148

1.3.3. Overval

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	10	4	11
Noord	3	14	22
Oost	1	8	11
West	14	14	10
Zuid	12	6	6
Totaal	40	46	60

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	38	46	60
Haren	2	0	0
Totaal	40	46	60

1.3.4. Overige vermogensdelicten

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	889	954	826
Noord	361	318	331
Oost	207	225	216
West	326	279	285
Zuid	533	512	578
Totaal	2.316	2.288	2.236

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	2.196	2.186	2.134
Haren	120	102	102
Totaal	2.316	2.288	2.236

2. BEDRIJVIGHEID EN VEILIGHEID

2.1 Veilig winkelgebied

2.1.1. Winkeldiefstal

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	520	538	464
Noord	120	133	151
Oost	103	128	99
West	73	89	72
Zuid	112	116	98
Totaal	928	1004	884

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	909	992	871
Haren	19	12	13
Totaal	928	1004	884

2.2 Veilige bedrijfsterreinen

2.1.2. Diefstal/ inbraak bedrijf

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Centrum	193	105	106
Noord	84	62	66
Oost	142	82	94
West	176	124	115
Zuid	218	178	139
Totaal	813	551	520

Aangifte opgenomen	2008	2009	2010
Groningen	780	513	493
Haren	33	38	27
Totaal	813	551	520

3. JEUGD EN VEILIGHEID

3.2 Jeugdige gehoorde verdachten

Basiseenheid	Leeftijd	2008	2009	2010
Centrum	0 t/m 11 jaar	5	0	1
Centrum	12 t/m 17 jaar	279	424	317
Centrum	18 t/m 24 jaar	702	714	702
Centrum	Alle leeftijden	1.039	1.227	1.109
Noord	0 t/m 11 jaar	5	1	1
Noord	12 t/m 17 jaar	130	92	84
Noord	18 t/m 24 jaar	193	245	249
Noord	Alle leeftijden	328	348	343
Oost	0 t/m 11 jaar	1	1	4
Oost	12 t/m 17 jaar	116	92	121
Oost	18 t/m 24 jaar	141	148	143
Oost	Alle leeftijden	258	241	268
West	0 t/m 11 jaar	9	8	10
West	12 t/m 17 jaar	134	180	162
West	18 t/m 24 jaar	143	133	164
West	Alle leeftijden	286	321	336
Zuid	0 t/m 11 jaar	0	3	0
Zuid	12 t/m 17 jaar	186	231	175
Zuid	18 t/m 24 jaar	251	258	286
Zuid	Alle leeftijden	437	492	461
Groningen	0 t/m 11 jaar	20	12	16
Groningen	12 t/m 17 jaar	780	939	799
Groningen	18 t/m 24 jaar	1.382	1.440	1.497
Groningen	Alle leeftijden	2.182	2.391	2.312
Haren	0 t/m 11 jaar	0	1	0
Haren	12 t/m 17 jaar	65	80	60
Haren	18 t/m 24 jaar	48	57	46
Haren	Alle leeftijden	113	138	106
District Groningen/Haren	0 t/m 11 jaar	20	13	16
District Groningen/Haren	12 t/m 17 jaar	845	1.019	859
District Groningen/Haren	18 t/m 24 jaar	1.430	1.498	1.544
District Groningen/Haren	Alle leeftijden	2.295	2.530	2.419

Colofon

Dit is een uitgave van regiopolitie Groningen

Productie: Basiseenheden/Management Ondersteuning

District Groningen/Haren

Eindredactie: Sientjo Ezinga en Maarten Post

Vormgeving: Repro SSC-Noord

Uitgave: Maart 2011

