

Onderwerp Marktinitiatief laadpalen

Steller Gerd Boerema



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-51270136 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4333313
Datum 20 aug. 14 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Graag willen wij u informeren over een marktinitiatief voor de realisatie van laadpunten voor elektrische voertuigen in Groningen.

Met de vaststelling van de Beleidsnotitie schoon en duurzaam vervoer gemeente Groningen is besloten om 50 laadpunten voor elektrische voertuigen in Groningen te realiseren. Hierbij hebben wij onderscheid gemaakt tussen openbare laadpunten op de gemeentelijke P+R terreinen, gemeentelijke parkeergarages en de laadpunten die samen met het bedrijfsleven worden gerealiseerd. Inmiddels zijn we ruim een jaar verder en zijn er in de stad al meer dan 100 laadpalen gerealiseerd. Onder meer door de subsidieregeling die wij eind vorig jaar hebben ingesteld voor de realisatie van laadpalen bij bedrijven en instellingen op eigen terrein.

Het blijkt echter dat de vraag naar laadpalen veel groter is dan verwacht. Dit wordt voor een deel veroorzaakt door de stormachtige verkoopcijfers van elektrische auto's vanwege de fiscale regeling die er tot 31 december 2013 was. Echter, ook onder het huidige fiscale regime is het interessant om een elektrische auto aan te schaffen. Om voorgaande redenen denken we dat er de komende tijd nog meer behoefte aan laadpalen zal ontstaan, met name in gebieden waar eigenaren/gebruikers van een elektrische auto's geen gelegenheid hebben om op eigen terrein te parkeren.

Wij hebben zelf beperkte middelen voor de realisatie van openbare laadpalen. Er heeft zich echter een marktpartij gemeld die voor eigen rekening en risico laadpalen in de openbare ruimte wil realiseren.

Beperkte rol gemeente

De marktpartij vraagt van ons een kader waarbinnen laadpalen mogen worden geplaatst en de rol die wij hebben als bevoegd gezag. Om deze reden hebben wij Beleidsregels APVG artikel 2.6. Openbare Laadinfrastructuur vastgesteld die voor elk marktinitiatief voor de realisatie laadpalen kan gaan gelden. Dit APVG artikel gaat over voorwerpen of stoffen op, aan of boven de weg. We spreken bewust van

openbare laadinfrastructuur omdat we ook marktontwikkelingen zien voor openbare oplaadmogelijkheden voor onder meer laptops en mobiele telefoons op bijvoorbeeld bushaltes.

Naast de APVG vergunning is er een verkeersbesluit nodig voor het aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van een elektrische auto. De kosten voor het plaatsen van een bord met daarop de aanduiding parkeren voor elektrische voertuig nemen wij voor onze rekening. Wij stellen hiervoor een taakstellend budget van € 10.000,- ter beschikking. Voor het plaatsen van een laadpaal op gemeentelijke grond is daarnaast nog een gebruiksovereenkomst nodig.

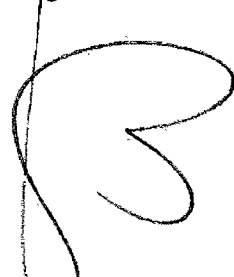
Vervolg

Door gebruik te maken van het marktinitiatief hoeft de gemeente alleen zijn rol als bevoegd gezag op te pakken; kaderstellend en vergunningverlenend.

De marktpartij zorgt voor een virtueel loket waar eigenaren van een elektrische auto een aanvraag voor een openbare laadpaal kunnen indienen. De marktpartij bepaalt aan de hand van het door ons vastgestelde kader een geschikte locatie voor de laadpaal en dient vervolgens een aanvraag APVG vergunning, verkeersbesluit en gebruiksovereenkomst in bij de gemeente. De gemeente toetst de aanvraag aan het kader en als de aanvraag hieraan voldoet dan kan de APVG vergunning en het verkeersbesluit worden verleend.

Na bekendmaking van het verkeersbesluit hebben belanghebbenden zes weken om bezwaar te maken tegen het besluit. Ondertussen vraagt de marktpartij bij de netwerkbeheerder een stroomaansluiting aan. Hiervoor geldt een wettelijke termijn van 18 weken. Op het moment dat het verkeersbesluit onherroepelijk is en er een stroomaansluiting is kan de laadpaal worden geplaatst.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink