

Steller **Janet Stoker**
Onderwerp **Medegebruik busbaan door verloskundigen**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **(050) 367 87 27**

Bijlage(n) **1**

Ons kenmerk **RO12.2987963**

Datum **14 JUN 2012**

Uw brief van **-**

Uw kenmerk **-**

Geachte heer, mevrouw,

In uw raadsvergadering van 22 februari 2012 heeft u naar aanleiding van de behandeling van de kadernota 'Samen Gezond in Stad' 2012 – 2015 (kenmerk GR12.2906373) een motie aangenomen waarin wordt voorgesteld om verloskundigen gebruik te laten maken van de busbanen.

Er is geen landelijk beleid omtrent medegebruik van busbanen door verloskundigen. Minister Schultz van Haegen heeft in januari 2012 aan de Tweede Kamer laten weten dat wegbeheerders op basis van een lokale afweging kunnen besluiten om ontheffing te verlenen aan verloskundigen in spoedgevallen.

In deze brief gaan wij in op de gevolgen van medegebruik door verloskundigen op de busbaan.

Effecten van medegebruik van de busbaan

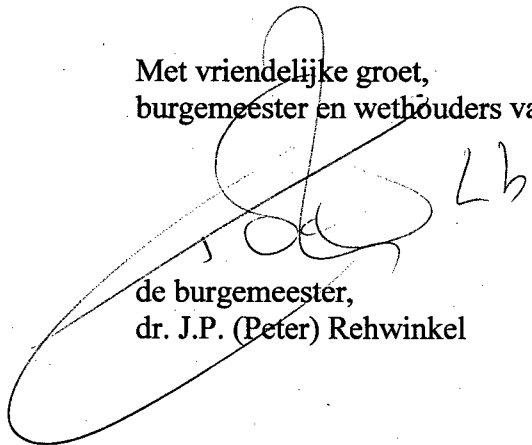
- *Spoedeisend karakter niet vast te stellen.*
Het voeren van zwaailichten en sirene is voorbehouden aan politie, brandweer en ambulance, aan deze herkenbare voertuigen is bovendien de spoedeisendheid van de rit te herkennen. Doordat het voeren van zwaailichten niet voor andere voertuigen is toegestaan, valt het spoedeisende karakter van de rit van een verloskundige niet te beoordelen. Hierdoor is de maatregel niet handhaafbaar. Het toestaan van het gebruik van de busbaan betekent daardoor dat alle ritten, spoedeisend, met en zonder haast, worden toegestaan voor verloskundigen uit stad en regio in een herkenbare auto.

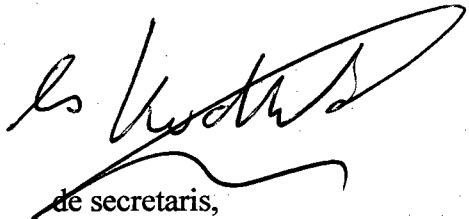
- *Doorstroming op kruispunten vermindert.*
Voertuigen op de busbaan krijgen over het algemeen prioriteit ten koste van het andere verkeer op onder meer kruispunten. Vooral op kruispunten waar afwikkelingsproblemen spelen, veroorzaken ingrepen in de verkeerslichtenregeling een verminderde bereikbaarheid en zorgen voor vertraging in de dienstregeling van buslijnen. Om de bereikbaarheid van binnenstad en UMCG en doorstroming van het verkeer te garanderen heeft u er mee ingestemd dat op de Europaweg geen andere ritten plaatsvinden dan busritten en ritten van hulpverleningsdiensten (Aanvraag Plankostenkrediet busbaan P+R Europapark – UMCG behandeld in de gemeenteraad van 30 mei 2012, kenmerk GR12.3072937).
- *Precedentwerking: busbanen openstellen voor andere belanghebbenden met haast.*
Op dit moment is niet duidelijk of de haast van de verloskundige juridisch net zo zwaar weegt als de haast van andere beroepsgroepen zoals huisartsen. Mocht dit net zo zwaar wegen, dan kunnen andere beroepsgroepen niet worden geweigerd. Nu rijden huisartsen avond- en weekenddiensten met taxi's. Deze beroepsgroep zal dan om dezelfde reden als de verloskundigen toegang moeten krijgen tot de busbaan.
- *Verkeersveiligheid: eenduidig en voorspelbaar verkeersbeeld.*
Door alleen bussen en taxi's op de busbaan toe te staan, is er een eenduidig en helder verkeersbeeld. Weggebruikers houden daar rekening mee en anticiperen tijdig. Uitbreiding van het aantal voertuigen, om te beginnen de verloskundigen, doet aan die vanzelfsprekendheid of voorspelbaarheid, afbreuk. Daarnaast zijn politie, brandweer en ambulances vanaf een afstand te herkennen met lichten en sirenes zodat elke weggebruiker extra goed oplet, dit geldt niet voor verloskundigen.
- *Verkeersveiligheid: aanpassen busbanen.*
Verloskundigen zijn incidentele gebruikers van de busbanen in de stad. Op een aantal plekken zijn busbanen lastig om te gebruiken wanneer je niet dagelijks de route rijdt. Er zijn versmallingen waar op elkaar gewacht moet worden (Akerk, Kardinge), soms moeten kruisingen geheel worden doorsneden om de busstrook te vervolgen, niet overal kan de busstrook op- en afgereden worden. In veel situaties zijn de busbanen ingericht passend bij de rijrichting van de bus(lijn). Een aantal situaties zijn minder overzichtelijk (vgl. busbaan nabij Vestalocatie), of is het lastig om in het overige verkeer in te voegen, zoals een aantal situaties op de Paterswoldseweg en de kruising Hereweg met de Van Iddekingeweg waar de busbaan ophoudt. Op een aantal busstroken zijn infrastructurele aanpassingen noodzakelijk om verkeersonveilige situaties te voorkomen. Hiervoor moet per busbaan worden bekeken of en welke aanpassing nodig is. Naast aanpassing van infrastructuur kan dat betekenen dat

de bebording moet worden aangepast of dat de regeling van de verkeerslichten moet worden bijgesteld.

Hierboven hebben wij voor u een opsomming gemaakt van de gevolgen van het medegebruik van busbanen door verloskundigen. Daarnaast hebben wij advies ingewonnen van de politie. Dit advies vindt u in de bijlage. Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel


de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Postbus 588
9700 AN Groningen

Groningen

Bezoekadres Rademarkt 12
Groningen
Korpsonderdeel Verkeersondersteuning

- Dienst ROEZ, afd Verkeer en Vervoer
de heer C.J. Vissers
Gedempte Zuiderdiep 98
9711 HL Groningen

Behandeld door T.W.E. Huizenga

Ons kenmerk G12.000532
Uw kenmerk RO12.2987963
Datum 20 maart 2012
Onderwerp gebruik verloskundigen busbaan
Bijlagen

Naar aanleiding van het verzoek van Mevr. J Stoker van de dienst R.O.E.Z. , afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Groningen d.d. 14 maart 2012, inzake advies te willen geven betreffende "gebruik busbaan door verloskundigen", deel ik u het volgende mede.

In het door Mevr. Stoker opgesteld schrijven onder kenmerk RO12.2987963 kunnen wij, de Regiopolitie Groningen, ons vinden. De in het stuk genoemde **positieve effecten**;

- wens snelle aanwezigheid bij zwangere thuis voor beoordeling
- late melding van de zwangere, plotselinge aankondiging bevalling
- begeleiding van de bevalling thuis of in het ziekenhuis
- verdeling aandacht bij meerdere bevallingen tegelijkertijd

wegen niet op tegen de **negatieve effecten** zoals;

- de handhaafbaarheid,
- verminderde doorstroming,
- openstelling voor andere belanghebbenden,
- verkeersveiligheid
- aanpassen infrastructuur.

Voor de Regiopolitie Groningen is de handhaving een groot probleem. Wanneer is een uitgevoerde rit spoedeisend? Welke voertuigen komen in bezit komen van een ontheffing? Hoe gaat de wegbeheerder om met vervangende voertuigen?

Gezien het bovenstaande adviseren wij u om de ontheffing voor deze weggebruikers niet te verlenen. Mocht u toch besluiten om dit wel te doen dan adviseren wij u dat in ieder voertuig een ontheffing aanwezig moet zijn en dat onder bestaande bebording, in voorkomende gevallen, een extra onderbord dient te worden geplaatst waarop de uitzondering voor deze groep wordt aangegeven.

De korpschef van de regiopolitie Groningen,
Namens deze de chef van het district Groningen/Haren,
Voor deze de chef unit districtsondersteuning van het district Groningen/Haren,

A.P. Arents.

Gelieve bij beantwoording van deze brief bovenstaand kenmerk en datum te vermelden.