

Onderwerp Medegebruik busbanen door verloskundigen

Steller Janet Stoker



Ing. J.A. Visscher  
Wethouder

Zorg  
Ouderen  
Stadsbeheer  
Milieu

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Bezoekadres  
Grote Markt 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen  
Telefoon (050) 367 76 08  
Fax (050) 367 77 57  
e-mail: j.visscher@  
benw.groningen.nl

Telefoon (050) 367 89 67 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3524680

Datum 21 MRT 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer & Verkeer van 12 december 2012 hebben wij een brief aangekondigd over hoe het medegebruik van de busbanen door verloskundigen kan worden gerealiseerd. Het invoeren van een dergelijke maatregel vereist een zorgvuldige voorbereiding.

Met deze brief informeren wij u hoe wij tot een voorstel voor medegebruik van de busbanen komen. Dit doen we aan de hand van de volgende onderdelen: inventarisatie, ordenen, voorwaarden, en uitwerking.

In mei gaan we daarnaast starten met een proefopenstelling van twee busbanen: de Oosterhamrikkade en de Verlengde Hereweg.

### **Inventarisatie**

Inmiddels zijn wij gestart met het inventariseren van de huidige busbanen, busstroken en bussluizen. Ook de kruisingen, de rijrichtingen van de bus, de frequenties van de lijnen en een overzicht van het type verkeerslichten is van belang. Alle busbanen worden bereden om op die wijze knelpunten te inventariseren.

De ervaringen in het land met medegebruik worden geïnventariseerd: wat kunnen we gebruiken van de kennis die elders is opgedaan.

Daarnaast inventariseren we de aandachtspunten, wensen, adviezen, en voorwaarden voor draagvlak van:

- Politie, brandweer en hulpverleningsdiensten;
- OV bureau en Qbuzz;
- De +/- 12 verloskundige praktijken in de stad, en gezien het verzorgingsgebied van onze beide ziekenhuizen ook daarbuiten;
- UMCG en Martini Ziekenhuis.

We vragen deze partners tevens om in een klankbordgroep mee te denken, ervaringen te delen en tenslotte de maatregel te evalueren.



### **Ordenen**

Met de gegevens voortvloeiend uit de inventarisatie en de aanbevelingen uit de klankbordgroep kunnen we de busbanen en -stroken op de volgende wijze gaan ordenen:

- Zonder meer geschikt voor medegebruik;
- Met verbeteringen geschikt te maken, inclusief geraamde kosten en consequenties voor het overige wegverkeer;
- Moeilijk of niet geschikt te maken voor medegebruik door, verkeersonveiligheid, verwachte hinder, technische onmogelijkheden, voorziene afwikkelings- en doorstromingsproblemen of te hoge kosten.

We verwachten u in mei van dit jaar te informeren over de uitkomsten van deze eerste twee stappen, de inventarisatie en het ordenen van de informatie.

Naast een overzicht van de busbanen en busstroken, informeren wij u dan over de knelpunten en de kosten die de maatregel met zich meebrengt

In mei informeren wij u ook over de stand van zaken met betrekking tot de voorwaarden waaronder medegebruik kan worden toegestaan. Om de effecten van het medegebruik inzichtelijk te maken starten we met een pilot door op twee busbanen medegebruik toe te staan.

Het volledige onderzoek verwachten we eind 2013 gereed te hebben, de eerste uitkomsten van de pilot kunnen daarin al worden meegenomen.

### **Voorwaarden**

#### **Regelgeving:**

Om medegebruik van de busbanen mogelijk te maken wordt onderzocht welke aanpassingen in de huidige regelgeving noodzakelijk zijn. Dan gaat het om ontheffingen (voor bijvoorbeeld het inrijden van het venstertijdengebied) en vergunningen (om in dat zelfde gebied te mogen parkeren). Ook voor het toestaan van medegebruik van de busbanen door verloskundigen (en mogelijk nog andere hulpverleners) moet regelgeving worden aangepast, of uitgebreid.

Zo is het in Nijmegen mogelijk om een "hulpverlenersvergunning" aan te vragen. Deze vergunning wordt verstrekt aan alle hulpverleners die te maken hebben met gevallen van acute spoed en/of noodzakelijk transport van patiënten (en dieren). In Nijmegen vallen onder deze doelgroep uitsluitend de verloskundigen, huisartsen en de dierenambulance.

#### **Herkenbaarheid:**

De huidige gebruikers van de busbanen zijn makkelijk te herkennen voor medeweggebruikers: de bus en taxi hebben duidelijk kenmerken, de hulpverleningsdiensten voeren de gebruikelijke signalen.



Er is onderzoek nodig naar de mogelijkheden om de herkenbaarheid van de verloskundige op de busbaan te realiseren zodanig dat het voor elke verloskundige mogelijk is om er gebruik van te maken.

**Instructie:**

Tenslotte is het van belang dat verloskundigen weten hoe gebruik gemaakt moet worden van de busbanen en busstroken, en hoe de verkeerslichten werken. Momenteel zijn alle banen en stroken ingericht op de rijrichting van de bus, dat is iets om rekening mee te houden. Niet overal kan worden afgeslagen of opgereden. Ook spelregels over hoe te handelen bij een halterende bus zijn van belang zodat er geen gevaar ontstaat voor wachtende reizigers en voor het overige verkeer.

**Uitwerking**

Starten met een proef mei 2013:

Om goede ervaringen op te doen met medegebruik van de busbanen stellen we voor om twee representatieve busbanen open te stellen voor verloskundigen. Het is daarbij van belang de effecten te meten voor het bus- en overig verkeer. De voorwaarden zoals regelgeving, herkenbaarheid en instructie, moeten duidelijk zijn. We denken daarbij aan de volgende busbanen:

- Verlengde Hereweg;
- Oosterhamrikkade.

**Uitvoeringsplan:**

In het uitvoeringsplan zullen de concrete maatregelen per locatie worden uitgewerkt het type maatregel, de fysieke aanpassingen, fasering en de kosten die daaraan zijn verbonden. Uit het reguliere budget van verkeer en vervoer is € 15.000 beschikbaar voor het starten van de eerste verkenning en onderzoek. We verwachten dat er met de uitvoering van de maatregel veel kosten gemoeid zijn door de noodzaak om verkeerslichten aan te passen en knelpunten met infrastructurele maatregelen op te lossen. Voor deze kosten is op dit moment geen dekking aanwezig.

Naast een uitvoeringsplan worden voorstellen gemaakt waarin de regelgeving wordt aangepast over medegebruik van busbanen.



**Communicatieplan:**

Het communicatieplan heeft vooral tot doel om medeweggebruikers te informeren over het rijden van de verloskundigen over de busbanen: waarom is de maatregel ingevoerd, hoe herken je de verloskundigenauto en welke consequenties heeft de maatregel voor de andere weggebruikers.

We hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de aanpak van het invoeren van medegebruik van de busbanen door verloskundigen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys