

Bestuursdienst



Telefoon
Onderwerp

(050) 367 8304/ C. J. Munneke
Motie infarct Groninger binnenstad

De leden van de gemeenteraad van Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE
reg.nr. GR08.1764843
ingek. 20 NOV 2008
class. -2.07.51
te beh. door: GR
kopie gez. aan:

Datum 20 NOV 2008

Bijlagen) -

Ons RO08.1622919

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

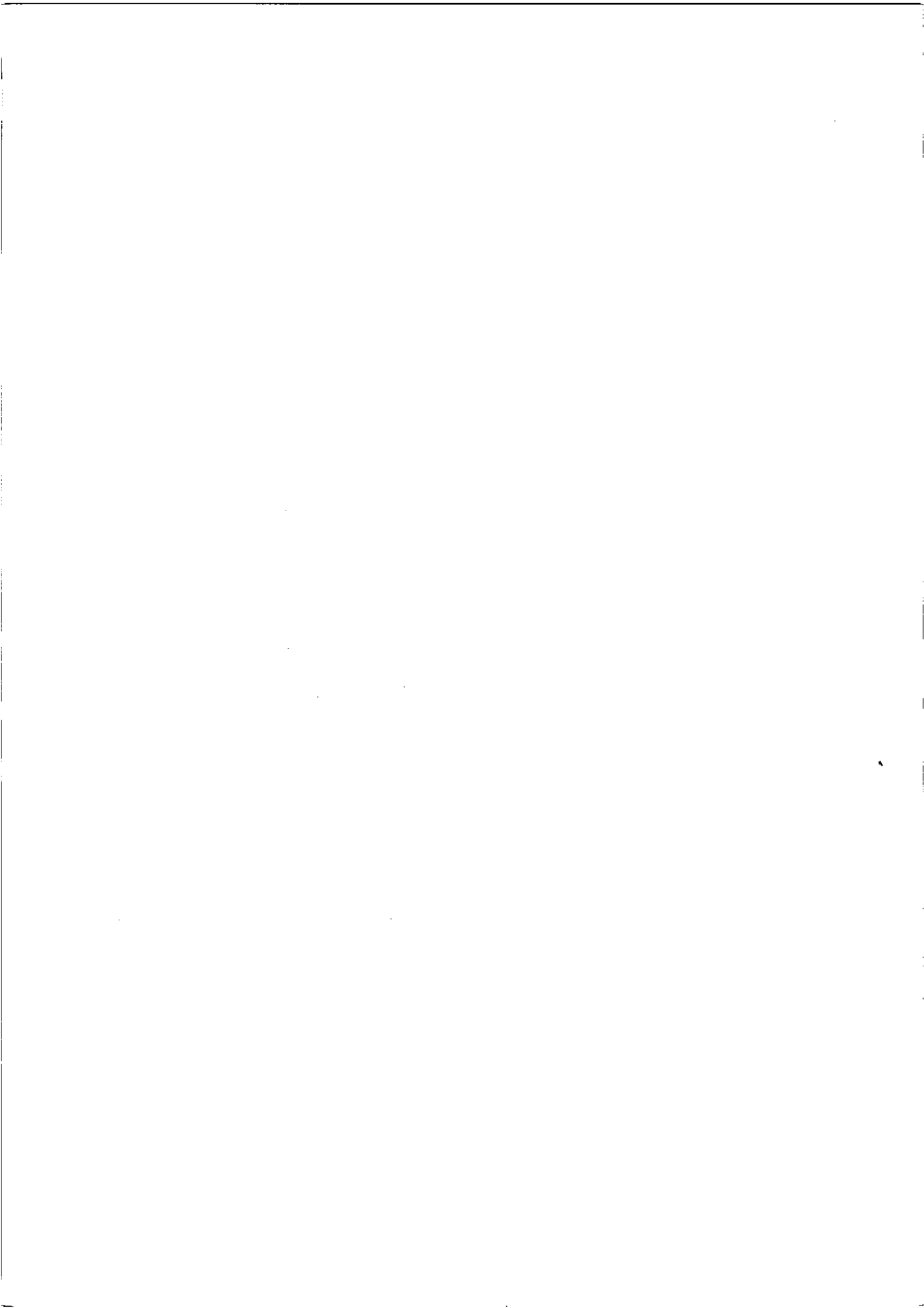
In de raadsvergadering van de gemeente Groningen op 14 november 2007 waarin de gemeentebegroting 2008 is besproken, heeft u ons college verzocht om:

- een helder overzicht te verstrekken van de te verwachten invloeden en effecten van de ruimtelijke ingrepen in het binnenstadsgebied om deze tijdig op waarde te kunnen schatten;
- in dit overzicht aandacht te besteden aan de te verwachten overlast, mogelijke knelpunten, gewenste fasering van projecten en analyse van risico's.

Binnen de gemeente Groningen is een brede werkgroep actief die werkzaamheden, stremmingen en omleidingen in de stad Groningen zo goed mogelijk op elkaar afstemt. Elke maand vindt intensief overleg plaats tussen de gemeente, provincie, Rijkswaterstaat, de hulpverleningsdiensten, Arriva en de Groninger City Club (GCC), waarin gezocht wordt naar de juiste omleidingroutes en bewaakt wordt dat conflicterende werkzaamheden niet gelijktijdig worden uitgevoerd.

In deze notitie wordt een overzicht gegeven van de werkzaamheden van projecten die in de komende jaren in en nabij de binnenstad spelen.

In tabel 1 staan alle grote projecten in en rond de binnenstad voor de komende jaren. Er is een globale planning per project aangegeven. De planning is globaal omdat deze relatief ver vooruit kijkt. Het gaat om projecten in fases waarbij de uitspraken over stremmingen en omleidingen nog veel onzekerheden bevatten. Veelal in de besteksfase wordt pas concreet welke en over welke tijdsperiode een project verkeersconsequenties heeft.



Planning projecten	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Boterdiepgarage	■	■						
A-brug		■						
Verleggen A. Deusinglaan		■						
Berlagebrug		■	■					
Parkeergarage Damsterdiep	■	■	■					
Steenilstraat	Planning nog niet bekend							
Aanpassing Diepenring	Planning nog niet bekend							
Tram CS-Zernike				■	■	■	■	
Grote Markt Oostzijde		■	■	■	■	■	■	
Grote Markt Noordzijde	Planning nog niet bekend							
Stationslocatie	Planning nog niet bekend							

Tabel 1 Planning grote projecten in en nabij de binnenstad tot 2015

Bij de beschrijving van de projecten is een onderscheid gemaakt naar twee types bereikbaarheid: *parkeergelegenheid* en *toegankelijkheid*. Als eerste komt parkeergelegenheid aanbod. Daarna wordt een overzicht gegeven van de impact van de werkzaamheden op de toegankelijkheid van de binnenstad voor de diverse vervoerswijzen.

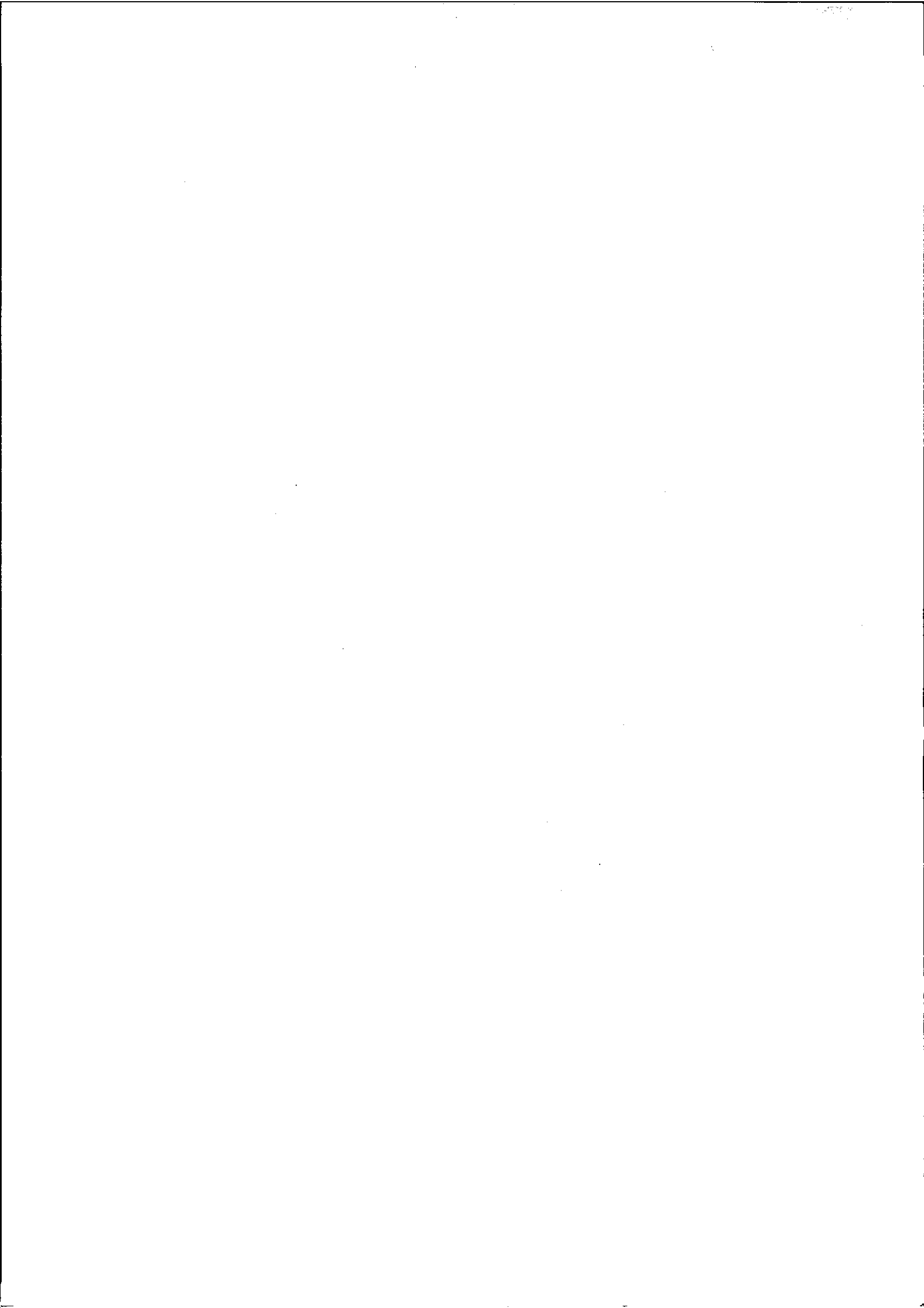
Deel 1 Beschikbaarheid parkeerplaatsen

De afgelopen jaren is besloten tot het aanleggen van nieuwe parkeergarages. Op dit moment worden twee nieuwe parkeergarages gebouwd en staat de derde parkeergarage onder het Forum in de planning.

Boterdiepgarage

De parkeergarage op de oude gasfabrieklocatie wordt in maart 2009 opengesteld. De parkeergarage biedt 1.091 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 150 parkeerplaatsen gereserveerd voor de bewoners van het CiBoGa-terrein. Met de RuG/UMCG zijn afspraken gemaakt voor 300 abonnementen. De rest van de Boterdiepgarage (641 plaatsen) is beschikbaar voor ondermeer bezoekers aan de binnenstad. In de praktijk kunnen dit altijd meer plaatsen zijn aangezien abonnementhouders nooit tegelijkertijd aanwezig zullen zijn. De toename van de parkeerbehoefte van de binnenstad kan deels door deze garage opgevangen worden.

De Boterdiepgarage is geschikt om te dienen als tijdelijke buffer voor het opvangen van het parkeertekort door de sloop van de parkeergarage Naberpassage.



Damsterdiep

De parkeergarage Damsterdiep gaat plaats bieden aan 540 auto's. Het compenseert daarmee ruim het vervallen van de 125 oorspronkelijke parkeerplaatsen en tevens het vervallen van circa 200 parkeerplaatsen aan de Diepenring. Ook faciliteert het de parkeerbehoefte van Nijestee. De verwachting is dat de parkeergarage en het kantoorpand in oktober 2010 worden opengesteld.

Forum garage

In het eerste kwartaal van 2010 wordt begonnen met de sloop van de parkeergarage Naberpassage. Op dat moment is de nieuwe parkeergarage Damsterdiep nog niet gereed. De tijd tussen de sloop van de Naberpassage en openstelling van parkeergarage Damsterdiep bedraagt circa een half jaar. Het verlies van 210 parkeerplaatsen in de Naberpassage wordt gedurende deze periode ruimschoots gecompenseerd door 641 parkeerplaatsen in de dan geopende Boterdiepgarage. Gedurende deze periode zullen bezoekers aan de binnenstad iets verder moeten lopen.

Conclusie t.a.v. Parkeren

Jaar	Parkeerplaatsen	Verschil tov voorgaand jaar	Opmerkingen
2006	4.685		
2007	4.560	-125	Wegvallen Damsterdiep
2008	4.560		
2009	5.201	+ 641	Boterdiepgarage gereed
2010	5.331	- 210 +540 -200	Sloop Naberpassage garage Damsterdiep gereed Aanpassing Diepenring
2013	5.711	+ 380	Forum garage gereed
Totaal	5.711	+1.026	

Tabel 2 Totaal aantal parkeerplaatsen voor binnenstadbezoekers op maaienveld in de binnenstad + parkeergarages in en rond de binnenstad. Bron: Parkeerbedrijf

Tabel 2 geeft een overzicht van het aantal beschikbare parkeerplaatsen de komende jaren. De conclusie is dat er ruim voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers van de binnenstad zijn.



Deel 2 Bereikbaarheid, stremmingen en omleidingen

Zoals in het tijdschema is te zien, zijn er projecten die elkaar overlappen en gelijktijdig worden uitgevoerd. In dit deel wordt toegelicht waar knelpunten in de bereikbaarheid dreigen op te treden en hoe de verschillende projecten op elkaar worden afgestemd om de kwaliteit van de doorstroming in de binnenstad te behouden.

A-brug

De A-brug vormt een belangrijke schakel in de toegankelijkheid van de binnenstad voor alle vervoerswijzen. Het is het verbindende element tussen de binnenstad en het winkelgebied Westerhaven en is tevens onderdeel van de intensief gebruikte busroutes van lijn 3, 8, 15, 33 en 88. De A-brug is van dusdanige kwaliteit dat vervanging op korte termijn noodzakelijk is.

De A-brug wordt in het 3^{de} en 4^{de} kwartaal van 2009 in zijn geheel vervangen. Tijdens de bouwwerkzaamheden maken fietsers en voetgangers gebruik van een noodbrug. De werkgroep kijkt in samenwerking met Arriva naar alternatieven voor de busroutes. De werkzaamheden aan de A-brug worden zoveel mogelijk gelijktijdig gedaan met het vervangen van de riolering in de Brugstraat. Op deze manier wordt de overlast zoveel mogelijk beperkt.

De voorwaarde die gesteld is aan de werkzaamheden aan de A-brug en de Brugstraat, is dat deze niet gelijktijdig vallen met de werkzaamheden aan de Grote Markt. In het overzicht is te zien dat de werkzaamheden elkaar overlappen. De eerste werkzaamheden aan de Grote Markt beperken zich echter tot het verleggen van kabels en leidingen. Dit heeft nauwelijks tot geen negatieve invloed op de bereikbaarheid van de binnenstad.

Antonius Deusinglaan

De Antonius Deusinglaan aan de noordzijde van het UMCG zal worden verlegd om meer ruimte te bieden aan uitbreidingen van het ziekenhuis en de RuG. Gelet op de bereikbaarheid vervult de Antonius Deusinglaan een belangrijke functie voor de binnenstad, met name tijdens de werkzaamheden aan het Damsterdiep. De bereikbaarheid van de binnenstad wordt gegarandeerd doordat het oude tracé pas afgesloten wordt nadat het nieuwe tracé Vrydemaweg gereed is. Het verleggen van de Antonius Deusinglaan heeft zodoende geen invloed op het functioneren van de binnenstad.

Berlagebrug

De Berlagebrug verbindt de Sontweg met het Damsterdiep en zorgt voor een betere spreiding van het verkeer, zodat de druk op de Europaweg wordt verminderd en de toegankelijkheid van de binnenstad verbetert. De werkzaamheden rond de Berlagebrug starten in mei 2009 en nemen anderhalf jaar in beslag.

Als gevolg van de werkzaamheden wordt gedacht om tijdelijk éénrichtingsverkeer in te stellen op het Damsterdiep tussen Europaweg en Florakade. Dit zal naar



verwachting eind 2010 plaatsvinden. In nauw overleg met alle betrokken partijen wordt nader bepaald wat de verkeerskundige gevolgen zijn van het invoeren van éénrichtingsverkeer. Dit dient te gebeuren volgens de geldende richtlijnen. Indien dit niet mogelijk is, zal gedurende de werkzaamheden aan de nieuwe aansluiting het Damsterdiep (ten oosten van de kruising Europaweg-Petrus Campersingel) gestremd zijn voor gemotoriseerd verkeer. Inzet is om een volledige afsluiting te voorkomen.

Grote Markt: Oostwand en Forum

De omgeving van de Grote Markt verandert de komende jaren ingrijpend. Zo zijn de voorbereidingen voor het Groninger Forum en de parkeergarage al in volle gang. Indien de vergunningen en goedkeuringen op tijd rond zijn, zal er direct na de bouwvak in 2009 begonnen worden met de eerste werkzaamheden.

De werkzaamheden aan de Oostzijde van de Grote Markt worden in twee deelprojecten opgesplitst: 'Oostwand' en 'Forum'. Het laden en lossen bij beide deelprojecten wordt zoveel mogelijk uit elkaar getrokken om de overlast te minimaliseren. Het bouwverkeer voor de Oostwand zal zoveel mogelijk via het Kattendiep, Oosterstraat en Grote Markt verlopen, het bouwverkeer voor het Forum en de daarbij behorende parkeergarage zal zoveel mogelijk gebruik maken van de St. Jansstraat, Schoolstraat en de Poelestraat. Het bestaande verkeersregime wordt gehandhaafd.

Tijdens de bouwwerkzaamheden aan de Grote Markt maakt het bouwverkeer gebruik van de Diepenring. De werkzaamheden vinden deels gelijktijdig plaats met de aanleg van de Damsterdiepgarage en de reconstructie van de Diepenring. Er zal intensief overleg plaatsvinden om de diverse projecten op elkaar af te stemmen. Door de reconstructie van de Diepenring gefaseerd uit te voeren is het mogelijk om de binnenstad bereikbaar te houden voor zowel bouwverkeer als bezoekers per auto. Er wordt een maximale inspanning verricht dit te bereiken.

Grote Markt: Noordwand

De plannen voor de Grote Markt Noordzijde zijn prematuur en te onzeker en dus niet opgenomen in deze notitie.

De tram

Uw raad neemt naar verwachting in juni 2009 een besluit over het tracé van de eerste lijn. Zodra er helderheid is over dit tracé, wordt de impact op de werkzaamheden aan de Grote Markt, dan wel de Diepenring duidelijk.

Het volgende is te zeggen over de drie mogelijke tracés:

1. Het tracé door het centrum (via de Grote Markt) heeft gevolgen voor de bouwprojecten die hier worden gerealiseerd. Een goede afstemming is noodzakelijk, waarbij rekening gehouden moet worden met de aan- en afvoerroutes van het bouwverkeer. Het busverkeer en ook het fiets- en voetgangersverkeer mag zo min mogelijk overlast hebben van de



bouwactiviteiten. Het is van groot belang dat er gedurende de voorbereiding en de werkzaamheden continu afstemming plaatsvindt tussen de verschillende projecten. Als gekozen wordt voor een tracé door het centrum, dan wordt voor het busverkeer naar een alternatieve route gezocht.

2. Indien gekozen wordt voor een tracé over de Diepenring heeft dit consequenties voor de uitvoering van de Diepenring. Het tracé van de tram moet in het profiel worden opgenomen. Omdat het gaat om een langer stuk van de Diepenring is dit tramtracé van grote invloed op de bereikbaarheid van dit deel van de (binnen)stad. Zodra er meer helderheid is over het te kiezen tracé, wordt met de planvorming van de Diepenring begonnen.
3. Bij de derde variant maakt de tram gebruik van bestaand spoor tussen HS en station Noord. Dit tracé conflicteert niet met andere projecten in de binnenstad.

Stationsgebied

Een integrale visie over de mogelijkheden om de stationsomgeving op te waarderen waarbij is voorzien in de bouw van kantoren, woningen, uitbreiding van de sporen, de tram en een parkeergarage wordt ontwikkeld. Het project verkeert nog in de verkennende fase. De eerste stap in de aanpak van het stationsgebied is de aanleg van de aanlanding van de trambaan bij Glaudé spoor 1. In 2014 dient de tramaanlanding op het station gerealiseerd te zijn.

De rest van de uitvoering vindt grotendeels plaats na 2015 en conflicteert daardoor niet met andere grootschalige projecten in de binnenstad.

Damsterdiep

Op dit moment is het westelijk deel van het Damsterdiep afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in verband met de aanleg van een parkeergarage, de bouw van het nieuwe kantoorpand van Nijestee en de reconstructie van de weg. In oktober 2010 zijn de werkzaamheden volgens de huidige planning voltooid en is het Damsterdiep weer opengesteld voor autoverkeer. Tot die tijd is het Damsterdiep afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer vanuit het zuiden en oosten van de stad maakt tijdens de werkzaamheden aan het Damsterdiep voornamelijk gebruik van de Antonius Deusinglaan en de Griffeweg. Door bewegwijzering zijn de binnenstad, de parkeergarages Casino en Naberpassage goed bereikbaar per auto.

Diepenring

Gedacht wordt om het gedeelte Schuitendiep als eerste aan te pakken. Op dit moment is er nog geen helderheid over de precieze planning omdat deze mede afhankelijk is van de tracékeuze van de tram. Het definitieve besluit van de tracékeuze van de tram wordt begin 2009 genomen.

De Diepenring maakt onderdeel uit van de omleidingroutes en de routes van het bouwverkeer voor de werkzaamheden aan de Grote Markt Oostzijde. Tot het moment van openstelling van het Damsterdiep is het voor het bouwverkeer mogelijk om gebruik te maken van de Antonius Deusinglaan en Griffeweg. Na openstelling van het Damsterdiep kan het bouwverkeer ook hierlangs rijden.



Steentilstraat

In het kader van de uitvoering van het bestaand bronpuntenbeleid wordt de parkeergarage Damsterdiep gebouwd. De Steentilstraat wordt met het in gebruik nemen van dit bronpunt de aanlooproute tussen de parkeergarage en de binnenstad en is daarmee een belangrijk visitekaartje van de binnenstad.

Conclusie Bereikbaarheid, stremmingen en omleidingen

Voor de komende jaren staat er veel te gebeuren in en nabij de binnenstad. De diverse projecten zorgen dus ook voor enige verkeersoverlast. De vraag is gerechtvaardigd wat de cumulatie van de projecten betekent voor doorstroming van het verkeer.

Uit de ontwikkeling van het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad blijkt dat er ruim voldoende parkeerplaatsen in de binnenstad zijn. Het aantal neemt de komende jaren toe met ruim 1.000.

Onze inzet is deze projecten qua stremmingen en omleidingen en de fasering daarin zodanig worden ingestoken dat de verkeersoverlast minimaal is. De projectgroepen Oostwand, Forum, Tram en Diepenring en werkgroep stremmingen en omleidingen hebben van ons dan ook nadrukkelijk de opdracht ruimschoots en tijdig aandacht te besteden aan de bereikbaarheid en de interactie met nabij gelegen projecten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

