

Onderwerp Motie oplaadpunten elektrische fietsen

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-51270136 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk RO14.4171357
Datum **21 FEB 2014** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Uw raad heeft verzocht om een haalbaarheidsonderzoek te doen naar de plaatsing van oplaadpunten voor elektrische fietsen. Wij hebben hiervoor een quickscan uitgevoerd. In deze brief informeren wij u over de uitkomsten daarvan.

De opmars van de elektrische fiets is groot, ook in Groningen. De elektrische fiets wordt gebruikt door een steeds meer doelgroepen. Bij de introductie leek de elektrische fiets met name geschikt voor ouderen om langer te kunnen blijven fietsen. Inmiddels zien we in toenemende mate dat ook bijvoorbeeld ouders met kinderen en forenzen de fiets gebruiken. De elektrische fiets geeft daarmee een positieve impuls aan het fietsgebruik in Groningen. Landelijk was in 2008 2% van de nieuw verkochte fietsen een elektrische fiets, in 2012 was dit al 16%. Een grote fietswinkel in de stad geeft aan dat het aandeel van de elektrische fiets in de verkoop van nieuwe fietsen het afgelopen jaar al op 35% zit. In een fietsstad als Groningen, waar naar schatting 300.000 fietsen zijn, zijn er dus al gauw enige duizenden elektrische fietsen.

De stand van zaken

De verschillende soorten gebruikers maken dat de oplaadbehoeften divers zijn. Er blijkt behoefte aan oplaadpunten bij openbare fietsenstallingen, werklocaties, HOV-knooppunten en uiteraard vooral thuis. We zien dat het aantal oplaadpunten behoorlijk is toegenomen. Met name de grotere werkgevers, zoals het UMCG, de onderwijsinstellingen en de gemeente, hebben voor hun fietsende medewerkers vaak op eigen terrein al de nodige oplaadpunten gerealiseerd. In het kader van de mobiliteitsmanagementcampagne van de regio Groningen-Assen wordt dit ook nadrukkelijk gepromoot.

Huidige werkwijze, kansen en mogelijkheden

In nieuwe inplandige fietsstallingvoorzieningen brengen wij standaard een aantal oplaadpunten aan. Zo zijn er bij het station Groningen-Europapark vier oplaadpunten gerealiseerd en er is rekening mee gehouden dat het aantal oplaadpunten eenvoudig en goedkoop uitgebreid kan worden naar een veelvoud hiervan. Bij de bewaakte

rijwielstalling bij het hoofdstation zijn 2 oplaadpunten. Ook in de nieuwe fietsenstalling bij het Groninger Forum realiseren we oplaadpunten voor elektrische fietsen. Overigens zien we dat het huidige gebruik van de oplaadpunten bij zowel het Europapark als bij het hoofdstation minimaal is. Een uitbreiding van het aantal laadpalen is hier vooralsnog niet nodig. Verder zien we vooral mogelijkheden in de bestaande fietsstallingvoorziening bij de openbare bibliotheek. Hier krijgen we ook verzoeken voor een oplaadpunt.

Tevens gaan we onderzoeken of er oplaadpunten bij de HOV-knooppunten te realiseren zijn. Naast de bovengenoemde stations zijn dit vooral station Noord, de P&R locaties en het toekomstige HOV-knooppunt bij UMCG-Noord. Voor de P&R-locaties realiseren we nieuwe fietskluizen, waarbij we in deze kluizen de intentie hebben om oplaadpunten te realiseren voor de elektrische fiets. Hier zitten nog praktische haken en ogen bij, die we momenteel aan het uitzoeken zijn. We kiezen in principe voor een toepassing in de fietskluizen, omdat we deze voorziening gaan aanleggen om eigenaren de mogelijkheid te geven hun (duurdere) fietsen veilig te stallen op de soms relatief verlaten P&R-terreinen.

Het realiseren van oplaadpunten in de openbare ruimte is kostbaar. Er dient dan een aparte stroomvoorziening met eigen losstaand oplaadpunt (en stroommeter) te worden gerealiseerd. Het stroompunt aansluiten op het stroomnetwerk van de openbare verlichting is niet zinvol, omdat alleen spanning op dit netwerk staat als de verlichting brandt. Bovendien verwachten we dat het gebruik van oplaadpunten in de openbare ruimte gering zal zijn. Het risico van diefstal van de dure elektrische fiets én de makkelijk te stelen adapter, zal de eigenaar te groot vinden.

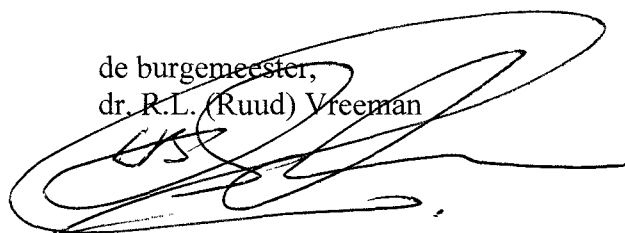
Geschatte kosten en aandachtspunten

De aanleg van een stroompunt behelst in de praktijk het realiseren van een standaard 220v stroomaansluiting. De eigenaar van de fiets kan dan zijn eigen adapter daarop aansluiten. Het realiseren van deze voorziening is makkelijk te realiseren in een inpandige fietsenstalling, waar een standaard stroomaansluiting aanwezig is. De kosten hiervoor bedragen maximaal een paar duizend euro per stalling. Voor dit bedrag zijn al gauw vier oplaadpunten per stalling te realiseren. We gaan maximaal € 2.500,- gebruiken voor de realisatie van oplaadpunten in de bestaande fietsenstalling van de openbare bibliotheek. Voor de andere initiatieven, zoals de P&R-terreinen en het HOV-knooppunt UMCG-Noord, nemen we dit in de planvorming mee.

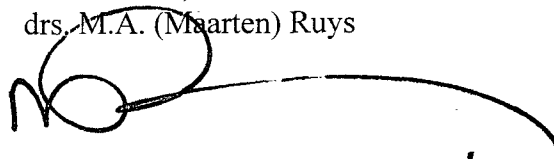
Wij nemen de stroomkosten voor het opladen van de fiets voor eigen rekening. Het opladen van een fiets kost tussen de 5 en 7 eurocent. Gezien het marginale gebruik van de laadpunten zien we op dit moment geen reden om hierin verandering te brengen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'M' and 'A' followed by a long horizontal stroke.

Bijlage 1 Motie laadpunten elektrische fietsen



M37

Oplaadpalen in fietsstad Groningen

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 13 november 2013, besprekend de begroting 2014,

Constateernde dat

- de verkoop van elektrisch ondersteunende fietsen fors is toegenomen
-
- door de beperkte reikwijdte van deze zgn elektrische fiets de accu van tijd tot tijd moet worden opgeladen
- -in tegenstelling tot oplaadvoorzieningen voor elektrische auto's- voor het opladen van de accu van deze fiets nog weinig voorzieningen zijn te vinden

Overwegende dat

- de elektrische fiets een positief effect kan hebben op het fietsgebruik
- nu steeds meer elektrische fietsen in het stadsbeeld verschijnen de behoefte aan het opladen van accu's zal toenemen
- door het aanbod accu's te kunnen laden, de verblijfsduur in de stad van met name fietsende toeristen eenvoudig verlengd kan worden
- in de stad slechts één officiële laadpaal op een bedrijventerrein is te vinden
- deze ene voorziening voor een zichzelf respecterende Fietsstad Groningen wel heel erg mager is

Verzoekt het college

een onderzoek te starten naar de haalbaarheid van plaatsing van oplaadpunten voor fietsen in de stad, bijvoorbeeld op het Hoofdstation en in de parkeergarages in de binnenstad, en hierover te rapporteren in maart.

en gaat over tot de orde van de dag

CDA

Anne Kuik

Groenlinks

Kris van der Veen

Partij vd. Dieren

Gerjan Kelder

GRIFFIE	
reg.nr.	GR13.404/636
ingekl.	1 d NOV 2013
class.	-207.51
toelief. ukor	GR
registr. no. 333	

aangenomen