

Onderwerp Motie Praten als Brugman
Jeroen Engels
Steller



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 27-05-2020 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van uw raad van 29 januari jl. is de motie 'Praten als Brugman' aangenomen. De motie roept het college in gesprek met het Rijk de doorvaarthoogte van de toekomstige Gerrit Krolbrug te beperken tot 4 meter en een variant uit te werken die de raad niet beperkt in andere verkeerskundige keuzes aan de oostkant van de stad. In deze brief geven wij aan hoe uitvoering gegeven is aan deze motie.

Kader

De motie is aangenomen bij de behandeling van het Meerjarenprogramma verkeer en vervoer, maar betreft het project vervanging Gerrit Krolbrug. Het Rijk heeft vorig jaar de projectleiding teruggenomen van de provincie. Met de gemeente zijn afspraken gemaakt over de planvoorbereiding. De variantenstudie is onderdeel van de MIRT¹ Planuitwerking. Samengevat richt de studie zich op de effecten van een brug op 4 meter en 5,5 meter doorvaarthoogte (exclusief correctie voor bodemdaling), een tafel- en een hefbrug en tenslotte naar de locatie van de fiets/loopbrug(gen). Daarnaast wordt gekeken naar een beweegbare brug voor alleen fietsers. Op ons verzoek worden bij deze variant ook de loopbruggen meegenomen.

Uitkomst motie: getrapte variantenstudie

Ons college heeft in het najaar van 2019 richting het Rijk de zorgen benoemd over de inpasbaarheid van de Gerrit Krolbrug op 5,5 meter doorvaarthoogte.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordening-en-gebiedsontwikkeling/documenten/brochures/2018/02/07/spelregels-van-het-meerjarenprogramma-infrastructuur-ruimte-en-transport-mirt--samenvatting>

De motie gaat een stap verder en legt -vooruitlopend op de inspraak- een voorbeslag op de uitkomst van het proces. De mogelijke effecten van een hogere brug, worden op dit moment onderzocht en beoordeeld.

Wij hebben de motie met Rijkswaterstaat en provincie gedeeld. Uitkomst van het bestuurlijk overleg is dat in het proces om te komen tot een voorkeursvariant, eerder een besluit wordt genomen over de uitgangspunten ten aanzien van de doorvaarthoogte, breedte en noodzakelijke bochtverruiming van de vaarweg, namelijk in de maand juli in plaats van komend najaar.

Na dit besluit worden de dan mogelijke varianten nadere uitgewerkt en afgewogen, leidend tot een bestuurlijke voorkeursvariant waarover de Minister kan besluiten. Wij zullen uw raad daaraan voorafgaand de voorkeursvariant ter vaststelling voorleggen.

Met het besluit in juli is er eerdere duidelijkheid voor de omgeving, en kan de energie gericht worden op de reële varianten.

De getrapte aanpak biedt ons ook de mogelijkheid om de 'bewonersvariant' te onderzoeken. De bewonersorganisaties in de omgeving van de Gerit Krolbrug hebben op 5 februari jl. een brief gestuurd waarin zij een bewonersvariant ontwerp Gerrit Krolbrug introduceren. In deze variant is de brughoogte 2.18 meter, de breedte van de brug van 18 meter (of smaller) en voorzien van gescheiden rijbanen voor gemotoriseerd verkeer en fietsers en één loopfietsbrug. De afgelopen periode zijn zowel vanuit het projectteam veel gesprekken geweest met de initiatiefnemers, en zijn over en weer vragen beantwoord.

Hoewel de variant niet voldoet aan een aantal uitgangspunten en richtlijnen voor een nieuwe brug, hebben wij met in het Bestuurlijk Overleg tussen de drie overheden afgesproken dat deze variant en achterliggende motivering de komende periode nader onderzocht worden door het ingenieursbureau dat de variantenstudie uitvoert. Het ingenieursbureau onderzoekt of de bewonersvariant kan worden opgenomen in de variantenstudie. Zij gaan na of het technisch en financieel haalbaar is en of het nautisch inpasbaar is. Als het niet mogelijk is de variant volledig op te nemen, beantwoordt het ingenieursbureau ook de vraag welke elementen van de bewonersvariant we wel mee kunnen nemen. Met deze informatie kan in het Bestuurlijk Overleg in juli een besluit worden genomen over de uitgangspunten voor de uit te werken varianten en ontwerpen.

Samenhang projecten

Het tweede deel van de motie gaat over de integrale afweging van projecten in het stadsdeel (Gerrit Krolbrug, busbaanbrug, auto- en busverbinding Oosterhamrikzone, fietsstraat Korreweg). De zorg is dat het ontwerp van de Gerrit Krolbrug nu, dwingend is voor de latere keuze ten aanzien van de autoverbinding in de Oosterhamrikzone. In de brief bij de concept mobiliteitsvisie van 13 november 2019 (363043-2019) heeft ons college de samenhang tussen deze projecten toegelicht.



Vaststaat dat de voorkeursvariant voor de Gerrit Krolbrug van 2016, met vrijliggende fietspaden, niet binnen de ruimtelijke en financiële kaders maakbaar is. De Gerrit Krolbrug en Korreweg kunnen niet de functie van invalsweg voor de stad vervullen: de brug gaat ook in de toekomst (vaak) open, de fysieke ruimte is te beperkt en uw raad wil meer ruimte en comfort voor de 16 duizend fietsers. In het kader van de Mobiliteitsvisie komt uw raad hier nader over te spreken.

Ten slotte

Gelet op de inhoud van de motie doen wij uw raad de suggestie om een digitaal 'werkbezoek' met Rijkswaterstaat te organiseren, waarbij u nader geïnformeerd kan worden over de achtergronden van het project en de voortgang van de variantenstudie. Rijkswaterstaat en de gemeente volgen de landelijke richtlijnen rondom het Covid19 virus. Dit kan gevolgen hebben voor de gekozen aanpak om de omgeving bij de variantenstudie te betrekken. Wij hebben het projectteam voor de Gerrit Krolbrug gevraagd hier passende alternatieven voor te organiseren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.