

Onderwerp Naamsverandering Station Groningen Noord

Steller Menno Oedekerck

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 46 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4546114

Datum 21 NOV 2014 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

De Buurtvereniging Noorderplantsoen heeft ons verzocht een verzoek in te dienen bij NS en ProRail om station 'Groningen Noord' te hernoemen tot 'Groningen Noorderstation'. In uw raad van 25 juni 2014 is hierover een motie ingediend. Wij hebben uw raad toegezegd ons over het verzoek te gaan buigen. Wij vinden het een sympathiek idee om een naamsverandering te overwegen. Reden hiervoor is dat dit station in de volksmond sinds jaar en dag bekend als het Noorderstation. Daarom hebben wij gekeken naar de mogelijkheden en kosten van een naamsverandering. In deze brief gaan wij hier nader op in.

#### ***Achtergrond en formele procedure***

Een buurtvereniging of een andere organisatie kan geen formeel verzoek indienen tot een naamsverandering. Alleen het rijk, een provincie of een gemeente kunnen zo'n verzoek indienen bij NS en ProRail. De kosten van een naamsverandering komen voor rekening van de indiener/aanvrager.

Voor de beoordeling van zo'n verzoek bestaat een speciale commissie: de 'Stationnamencommissie'. Deze kijkt onder meer naar de herkenbaarheid van de naam voor reizigers uit de rest van Nederland, naar de lengte en leesbaarheid van de naam én naar de stationsnaam die in het verleden is gebruikt.

Als de commissie het verzoek goedkeurt én de indiener/aanvrager garant staat voor de kosten, kan worden overgegaan tot de feitelijke naamsverandering.



Figuur 1 Foto station Groningen Noord in 1966

Overigens heeft ProRail bij ons aangegeven dat het Noorderstation feitelijk nooit deze naam heeft gedragen. Het station aanvankelijk in gebruik genomen als '*Groningen Halte SS*'.<sup>1</sup> Later is de naam gewijzigd in '*Groningen Noord*'.

### ***Naamsverandering van een station is meer dan het veranderen van het naambord***

Een naamsverandering brengt aanzienlijke kosten met zich mee te brengen. Dit komt met name doordat hiervoor in diverse systemen, bronbestanden en tekeningen mutaties moeten worden verwerkt. Dit moet worden uitgevoerd door gespecialiseerde ingenieursbureaus volgens strikte procedures en controles die óók worden gevolgd bij wijzigingen in systemen en tekeningen voor de beveiliging. Er komt dus veel meer bij kijken, dan alleen maar het wijzigen van een stationsnaam.

Als de vereiste mutaties zijn goedgekeurd en vrijgegeven, moeten (mede) hieruit de gegevens worden afgeleid voor de jaardienstplanning en moeten hierop de bedien- en besturingssystemen van de Rail Verkeersleiding worden aangepast.

Het vaststellen van de definitieve netwerkgegevens verloopt volgens een vast tijdschema om te borgen dat tijdig de juiste wijzigingen voor de nieuwe dienstregeling beschikbaar zijn. Hieruit moeten de gegevensbronnen worden afgeleid voor de reisinformatie. Dit betreft zowel de reisplanner als de gele vertrekstaten (landelijk), de infoplusbronnen, de omroepberichten en soms ook de automatische berichten in de trein. Tot slot moet de naamsverandering nog worden aangebracht op de stationsnaamborden en op de eventueel aanwezige kleinere blauwe bordjes met stationsnamen op de andere stations langs de betrokken spoorlijn.

Dit proces vergt veel tijd. Om een naamsverandering in te laten gaan met de nieuwe dienstregeling in december, moet de besluitvorming (inclusief financiering) reeds in maart van dat jaar zijn afgerond. Daarvoor moet de 'Stationnamencommissie' dus ook al met de naamsverandering hebben ingestemd.

Door dit alles zijn met een naamsverandering hoge kosten gemoeid. Zekerheid over de hoogte van de kosten is er na het doorlopen van de volledige benodigde procedure voor de naamsverandering. Indienen van een verzoek tot naamsverandering betekent dat wij bij het indienen van het verzoek moeten instemmen met alle kosten voor de naamsverandering, terwijl dan nog niet met zekerheid is te zeggen hoe hoog de kosten zijn. Mede op basis van een recente naamsverandering adviseren NS en ProRail om rekening te houden met een kostenpost van € 150.000 à € 200.000. Zij tekenen hierbij aan dat de kosten achteraf mogelijk kunnen meevallen, maar dat op basis van eerdere ervaringen hier geen voorschot op kan worden genomen.

### ***Crowdfunding***

Vanwege de hoge kosten van een naamsverandering hebben wij besloten om hiervoor vooralsnog geen formeel verzoek in te dienen bij NS/ProRail. Een naamsverandering lijkt wel op veel enthousiasme te kunnen rekenen in en rond Groningen. Daarom leent dit project zich in principe goed voor crowdfunding. Dit biedt immers bij uitstek de mogelijkheid om te onderzoeken hoe breed en diep dit enthousiasme is geworteld. Wij

---

<sup>1</sup> SS staat voor Staatsspoorwegen. De Staatsspoorwegen is de voorloper van de huidige NS.

hebben daarom de Buurtvereniging Noorderplantsoen als één van de indieners uitgenodigd om het benodigde budget via crowdfunding bij elkaar te krijgen. Vooralsnog heeft de buurtvereniging aangegeven hier niet op in te gaan. Mocht dit alsnog door de buurtvereniging of een andere partij gebeuren en het vereiste budget voor een naamsverandering wordt binnen gehaald, dan zijn wij graag bereid om alsnog een formeel verzoek in te dienen bij NS en ProRail tot een naamsverandering. Zij leggen dan het verzoek neer bij de 'Stationnamencommissie'.

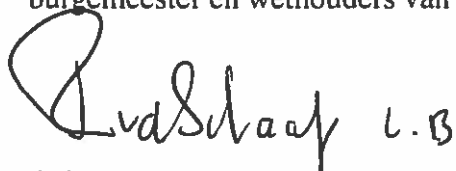
**Alleen veranderen naambord aan buitenzijde is niet mogelijk**

Vanwege de hoge kosten van een volledige naamsverandering hebben wij NS en ProRail gevraagd of het mogelijk is om alleen het naambord op de gevel van het station te veranderen naar Groningen Noorderstation. In Rotterdam is bijvoorbeeld bij hoge uitzondering om historische en architectonische redenen besloten om de oorspronkelijke letters terug te plaatsen. Deze naam wijkt dus af van de eigenlijke naam van het station. NS en ProRail hebben aangegeven deze aanleiding voor station Groningen Noord niet te zien. Het naamgevingsbeleid stations is er namelijk opgericht duidelijkheid en consistentie ten behoeve van de reiziger en van andere betrokkenen te bewerkstelligen. Consistentie tussen de logistieke en planningssystemen (die ook belangrijk zijn in communicatie met hulpdiensten en personeel) en consistentie in reisinformatie (met aanduidingen buiten en boord/walomroep). In verband hiermee steunen ProRail en NS een initiatief om op de gevel van het station een afwijkende naam aan te brengen niet.

Wel willen wij samen met onder andere de buurtvereniging Noorderplantsoen kijken of het mogelijk is om rondom station Groningen Noord meer aandacht aan de geschiedenis en de in de volksmond vaak genoemde naam Noorderstation een plek te geven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink