

Onderwerp **Nachttreinen van en naar Groningen**

Steller **Menno Oedekerk**

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon **(050) 3678446** Bijlage(n) -                      Ons kenmerk **4762922**  
Datum **1 8 DEC 2014** Uw brief -                      Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u graag over de ontwikkelingen m.b.t. nachttreinen van en naar Groningen. Aansluiting op het nachtnet van treinen is een langgekoesterde wens van met name de provincie Groningen en ons. Hoofdrede dat dit actueel is geworden is dat in de Hoofdrailconcessie van NS, ingaande dienstregeling 2015, op een aantal trajecten uitbreiding met nachttreinen tot 01:00 uur op vrijdag- en zaterdagnacht plaatsvindt. Voor Noordoost Nederland betekent dit dat de NS op vrijdag- en zaterdagnacht vanaf Amersfoort (vertrek rond 01:00 uur) latere treinen naar Deventer en Zwolle gaan rijden.

De nieuwe dienstregeling 2015 werd door de NS gepresenteerd in het Bestuurlijk Overleg Spoor van 7 februari 2014. Naar aanleiding van deze presentatie heeft de regio Noord Nederland aan de NS verzocht om het volgende uit te zoeken:

- Is het mogelijk om de latere trein uit Amersfoort richting Zwolle op vrijdag en zaterdag door te trekken naar Groningen en Leeuwarden?
- Is het mogelijk om een latere trein op vrijdag en zaterdag te laten rijden van Leeuwarden en Groningen naar Utrecht en Amsterdam, die aansluiting heeft op het nachtnet?
- Wat zijn de kosten voor deze extra treinen?

Op basis van deze vraag heeft de NS een businessplan en een kostenraming voor het doorrijden van de latere trein van Zwolle naar Groningen/Leeuwarden voorgelegd aan het Bestuurlijk Overleg Spoor. Het aanbod van de NS is door de betrokken provincies en gemeenten (provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel en de gemeenten

Groningen, Leeuwarden, Assen en Emmen) besproken op 23 oktober 2014 in de Bestuurscommissie SOM. De belangrijkste specificaties van dit productaanbod zijn:

- Twee Intercity's Leeuwarden en Groningen naar Amsterdam Centraal. In Amsterdam Centraal sluiten de Intercity's aan op het nachtnet richting Schiphol.
- Twee Intercity's van Zwolle naar Leeuwarden en Groningen aansluitend op de laatste trein uit Amersfoort.
- Dit in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag.
- Pilot voor 3 jaar.
- Goede aansluitingen borgen op regionaal netwerk.

De jaarlijkse kosten van deze pilot zijn globaal € 500.000,-. De verwachte inkomsten zijn daar dan al vanaf gehaald. Het unanieme besluit om gezien de hoge geschatte kosten voor de nachttreinen niet in te gaan op het aanbod is nog dezelfde dag toegelicht in het BO Spoor met NS. Daarbij is de afspraak gemaakt dat de NS in overleg treedt met de provincie Fryslân en de gemeente Leeuwarden om de mogelijkheid te onderzoeken tijdens het jaar van de Culturele Hoofdstad Leeuwarden in 2018 extra nachttreinen te laten rijden.

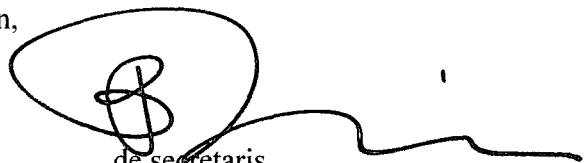
Wij willen het idee van de nachttrein nog niet loslaten, daarom willen wij de komende periode graag met de provincie Groningen en onze andere partners verkennen of een andere invulling van de businesscase voldoende aantrekkelijk is om mee verder te gaan. Daarbij willen wij zeker de optie bekijken om aan te sluiten bij de nachttreinen van en naar Leeuwarden tijdens het jaar van de Culturele Hoofdstad Leeuwarden in 2018. Dit hebben wij ook in het betreffende BO Spoor aan onze partners laten weten. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink