


Onderwerp OV-bureau Groningen Drenthe: dienstregeling, transitievergoeding en tarieven 2023
ter informatie
Steller Koen Olde Monnikhof

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-29638661 Bijlage(n) 4 Ons kenmerk 515207-2022
Datum 12-10-2022 Uw brief van Uw kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de laatste ontwikkelingen binnen het OV-bureau Groningen Drenthe. Op 9 september heeft het Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe (vanaf nu: DB OV-bureau) de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2023 goedgekeurd. Daarnaast informeren wij u over de Transitievergoeding Openbaar Vervoer 2023 (TVOV 2023) en de bustarieven 2023.

Dienstregeling 2023

Op 24 juni heeft het Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe (vanaf nu: DB OV-bureau) de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023 goedgekeurd en vrijgegeven voor inspraak. Op 6 juli zijn de hoofdlijnen voor de nieuwe dienstregeling besproken in uw gemeenteraad. De binnengekomen reacties met voorgenomen beantwoording zijn vervolgens op 7 september aan u voorgelegd. Op 9 september heeft het DB OV-bureau de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2023 goedgekeurd.

In de vastgestelde dienstregeling 2023 heeft het OV-bureau rekening gehouden met:

- De ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023 met daarbij een afweging op alle ontvangen reacties, petitie's, zienswijzen en moties. Wat betreft de gemeente Groningen, hebben de binnengekomen reacties en de behandeling in de meningsvormende raadsessie niet tot wijzigingen in de definitieve hoofdlijnen dienstregeling geleid. Wel worden deze meegenomen in het reguliere dienstregelingsoverleg tussen OV-bureau en gemeente.
- De kaders zoals geformuleerd in beleidsvisies van de provincie Groningen, de provincie Drenthe en de gemeente Groningen, waaronder de Mobiliteitsvisie 'Groningen goed op weg' (2021).

Volgvel 1

- Beperken van wijzigingen in de structuur van het openbaar vervoer waardoor snel opgeschaald kan worden als de reizigersaantallen weer op het niveau van pre-corona liggen.

Tussen de binnengekomen reacties bij de gemeente Groningen zaten diverse reacties omtrent het voornemen om Q-link 5 richting Harkstede niet meer door de dorpen Middelbert en Engelbert te laten rijden, maar via de Hoofdweg. Zoals verschillende keren is aangegeven geldt deze maatregel niet voor 2023 en zijn we conform toezegging inmiddels in gesprek met de Belangenvereniging MEER-dorpen over geschikte alternatieven.

De komende maanden bereidt het OV-bureau samen met Qbuzz de (communicatie rondom de) nieuwe dienstregeling voor. Op zondag 8 december 2022 gaat de nieuwe dienstregeling in. Daarnaast is in het DB OV-bureau van 9 september genoemd om het inspraaktraject vanaf 2023 eenduidig via het OV-bureau te organiseren.

Transitievergoeding Openbaar Vervoer 2023

Door de naweeën van de coronapandemie liggen de reizigersaantallen en reizigersinkomsten momenteel nog steeds lager dan voor 2020. Daar komt bij dat het OV-bureau en vervoerder Qbuzz kampen met een aanhoudend hoog ziekteverzuim en sterk stijgende brandstof- en personeelskosten. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de nasleep van de coronapandemie en de inflatie die heel Nederland treft. Deze ontwikkelingen zijn een extra uitdaging voor het in stand houden van het openbaar vervoer.

In de begroting 2023 van het OV-bureau en het meerjarenbeeld is aangegeven dat de reizigersinkomsten achterblijven bij het niveau van pre-corona. Ook voor 2023 is de verwachting dat de reizigersinkomsten nog achterblijven. Ook de toegenomen brandstofkosten en het extra ziekteverzuim werken door na 2022. De compensatie van de sterk gestegen kosten voor de vervoerder is in het meerjarenbeeld niet meegenomen, omdat op dit moment nog niet precies duidelijk is wat dit voor de financiële situatie voor het OV-bureau betekent. De verwachting is echter wel dat bovenstaande tot extra kosten zullen gaan leiden. Indien dit daadwerkelijk het geval is, zullen we u hierover informeren.

De huidige Beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV) ondersteunt de Decentrale Overheden (DO's) en de vervoerders om reizigersinkomsten die nog niet op het niveau van pre-corona liggen te compenseren. Deze regeling loopt tot en met eind 2022. Voor de zomer 2022 heeft een uitgebreid traject tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de DO's en de vervoerders niet geleid tot een door alle partijen gedragen besluit over deze regeling voor de jaren 2023 en daarna.

In plaats daarvan heeft het Rijk eenzijdig een eenmalige regeling vastgesteld voor 2023 (en dus niet voor 2024): de Transitievergoeding OV 2023 (TVOV 2023). Hoewel de regeling 1 oktober 2022 is vastgesteld, onderzoekt het OV-bureau of aan de voorwaarden van het transitievangnet kan worden voldaan en zo ja, of de regeling verlichting biedt voor de verwachte stijgende kosten de komende jaren. Vervoerregio's hebben tot 1 april 2023 om aan te geven of zij gebruik willen maken van de TVOV 2023. Het Rijk levert per concessie maximaal 2/3 van het mogelijke tekort. De overige 1/3 wordt ingevuld in overleg tussen concessieverlener en concessiehouder.

Tarieven 2023

In de Wet Personenvervoer 2000 is geregeld dat consumentenorganisaties een adviesrecht hebben over belangrijke voornemens waaronder de nieuwe tarieven. Parallel hieraan worden de staten en uw raad om advies gevraagd op de voorgenoemde tarieven. Het DB OV-bureau zal de binnengekomen adviezen bij haar besluitvorming meenemen. De definitieve besluitvorming is gepland voor het overleg van het DB OV-bureau op 25 november 2022.

De producten waarmee men in Groningen en Drenthe in de bus kan reizen zijn in twee groepen in te delen:

1. Landelijk Tarieven Kader producten
2. Regionale producten

Landelijk Tarieven Kader

Het OV-bureau heeft, net als andere concessieverlenende organen, het convenant Landelijk Tarieven Kader (LTK) ondertekend. Op de LTK-producten wordt de Landelijke Tarieven Index (LTI) toegepast. Deze index verrekent de ontwikkeling van brandstofprijzen, CAO-loon, et cetera. De voorlopige LTI voor 2023 bedraagt 7,02 %. Deze (in de bijlage geel gearceerde) tarieven worden sinds 2012 landelijk vastgesteld.

Daarnaast is recent in alle bussen in de provincies Groningen en Drenthe de nieuwe betaalwijze OVpay geïntroduceerd. Deze nieuwe betaalwijze maakt het mogelijk om met een bankpas in- en uit te checken. Landelijk zijn afspraken gemaakt over de verdeling van de introductiekosten van OVpay. In 2023 en in 2024 wordt hiervoor een extra tariefsverhoging van 0,22% doorgevoerd. De voorlopige tariefsverhoging voor 2023 bedraagt dus $7,02\% + 0,22\% = 7,24\%$.

Bij de evaluatie van de tariefontwikkelingen is gebleken dat de index in 2022 circa 1,5% te laag was. In de Tarieven 2024 wordt deze te lage index verrekend.

Regionale producten

Voorgesteld wordt om ook de regionale tarieven te verhogen met de LTI. Dat betreft onder meer het kilometertarief. Om het OV te versterken wordt wel een drietal afwijkende voorstellen gedaan:

Tarief hubtaxi

Om het gebruik van de hubtaxi te stimuleren en beter te integreren met het OV-systeem wordt - na de actieperiode met korting tot 1x OV-tarief - voorgesteld het tarief voor de hubtaxi deur-hub voor heel 2023 vast te stellen op 1x regulier OV-tarief. Dit betekent dat reizigers vanaf hubs (zoals de P+R locaties en de treinstations in de gemeente Groningen) met de hubtaxi naar huis kunnen worden gereden tegen het reguliere OV-tarief. Dit zorgt ervoor dat ook de wat verder weg gelegen gebieden binnen onze gemeente onderdeel blijven van het OV-systeem. Het OV-bureau bekijkt daarnaast de mogelijkheden om de hubtaxi door te ontwikkelen en zichtbaarder te maken.

Volgvel 3

P+R tarieven en Dal voordeel Noord-Nederland

Voor de P+R locaties wordt voorgesteld dat het tarief voor het P+R dagkaartje en het P+R maandabonnement gelijk blijven. Het P+R kaartje blijft € 6,- en het P+R maandabonnement blijft € 40,-. Hiermee houden we het kaartje aantrekkelijk voor reizigers die met meer personen met de auto naar de stad komen. Dit sluit tevens aan bij de Mobiliteitsvisie 'Groningen goed op weg', die het gebruik van P+R locaties en het bieden van duurzame, ruimte-efficiënte alternatieven voor de auto stimuleert.

Ook het tarief voor Dal voordeel Noord-Nederland, waarmee buiten de spits met 40% korting kan worden gereisd, blijft gelijk op € 25,- per maand.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.