

Onderwerp OV-bureau: Vastgestelde Begroting 2021, flexibele dienstregeling en goedgekeurde Dienstregeling bus 2021  
Steller Menno Oedeckerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 050 – 367 8446  
Datum 30-9-2020

Bijlage(n) 3

Kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de vastgestelde Begroting 2021, flexibele dienstregeling bus per 17 augustus jl. en de goedgekeurde Dienstregeling bus 2021 inclusief doorkijk met minder reizigers van het OV-bureau Groningen Drenthe.

Het algemeen bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe heeft op 2 juli 2020 de Begroting 2021 ongewijzigd vastgesteld. Het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe heeft op 26 juni 2020 de hoofdlijnen van de Dienstregeling 2021 goedgekeurd. Om te kunnen anticiperen op het veranderde gebruik van de bus in Groningen en Drenthe als gevolg van de coronacrisis, heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau besloten om per 17 augustus 2020, het begin van het nieuwe schooljaar, de dienstregeling waar nodig te flexibiliseren.

### **Begroting OV-bureau Groningen Drenthe 2021**

De Ontwerpbegroting 2021 hebben wij u op 20 april jl. toegezonden waarbij we u in de gelegenheid hebben gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken. <sup>1</sup> De behandeling van de Ontwerpbegroting 2021 in uw gemeenteraad en de Provinciale Staten van Drenthe en Groningen heeft niet geleid tot het indienen van zienswijzen, op grond waarvan de ontwerpbegroting moest worden aangepast. De definitieve Begroting 2021 is dus gelijk aan de behandelde Ontwerpbegroting 2021 en is als bijlage bijgevoegd.

### ***Effecten van corona op de Begroting 2021***

De coronacrisis heeft een grote impact op het openbaar vervoer. <sup>2</sup> Het OV-gebruik daalde na de ingestelde lockdown maatregelen per 16 maart 2020 naar ca. 10-12% van

---

<sup>1</sup> Met onze brief van 20 april 2020 (met kenmerk 174768-2020) hebben wij u de Ontwerpbegroting OV-bureau 2021 voor wensen en bedenkingen toegezonden.

<sup>2</sup> In onze brief van 10 juni 2020 (met kenmerk 254391-2020) hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen en (financiële) afspraken m.b.t. OV i.r.t. corona.

het aantal reizigers ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Daarna was een langzame groei van het aantal reizigers zichtbaar. Hoe het herstel verder verloopt, is gezien alle onzekerheden rondom het Corona virus moeilijk te voorspellen.

Bij de vaststelling van de begroting werd een daling van de reizigersopbrengsten van € 18,5 miljoen verwacht. Dit is voor 2020 door het Rijk en de hierover met de OV-sector gemaakte afspraken gecompenseerd met de Beschikbaarheidsvergoeding. Onduidelijk is wanneer het gebruik van het openbaar vervoer weer op het oude niveau zal zijn: het herstel van het reizigersvertrouwen, meer thuis werken, video-vergaderen en meer gespreid over de dag reizen, hebben effect op het gebruik van het openbaar vervoer. De financiële impact van de coronacrisis op de exploitatie van de GD-concessie voor 2020 wordt zo goed mogelijk geprognosticeerd. Eind 2020 weten we in hoeverre deze prognose overeenkomt met de werkelijkheid.

### ***Dienstregeling per 17 augustus 2020***

Zoals hierboven aangegeven, heeft het dagelijks bestuur OV-bureau gekozen voor een meer flexibelere dienstregeling met ingang van het nieuwe schooljaar. Op deze manier kan sneller ingespeeld worden op het veranderde gebruik van de bus als gevolg van de coronacrisis. Randvoorwaarde hierbij is dat alle busverbindingen voldoende frequent blijven rijden. Gekozen is voor het ‘knippen’ van de dienstregeling in een basis- en pluspakket en een ‘pakket’ versterkingsritten. Het basispakket staat het meest vast en blijft in principe tot einde dienstregeling 2020 in stand. Het pluspakket is het meest flexibele pakket en kan relatief eenvoudig worden op- en afgeschaald. Het laatste pakket ‘versterkingsritten’ wordt vooralsnog niet ingepland. Hieronder worden deze pakket nader toegelicht.

#### *‘Basispakket’ (94% van reguliere inzet)*

In het basispakket zijn de spitsen afgevlakt en de reisfrequentie per lijn gedurende de dag gelijkmatiger verdeeld; meer bussen in de daluren, minder bussen in de spits. Op een aantal streeklijnen zijn de extra bussen in de spits voor scholieren geschrapt. Dit kan tot langere reistijd leiden. In de vroege avond (18.00 -20.00 uur) zijn op een aantal streeklijnen juist bussen toegevoegd om de meer gespreide vraag te faciliteren. Dit geldt ook voor de Q-link lijnen.

#### *Pluspakket (tot 3% van reguliere inzet)*

Bovenop het basispakket is een ‘pluspakket’ gemaakt, waarmee wordt ingespeeld op de spreiding van de schooltijden. Het pluspakket is gemakkelijk op- of af te schalen. Hiermee wordt de flexibiliteit geboden indien de coronamaatregelen onverhoopt worden aangescherpt: bijvoorbeeld extra bussen naar de Meerdijk in Emmen en bussen naar Zernike in Groningen.

*Versterkingsritten (3%)*

De dienstregeling op werkdagen is teruggebracht tot 94-97%. Bovenop de normale dienstregeling is ieder jaar ongeveer 3% aan busuren beschikbaar voor versterkingsritten om meer capaciteit te kunnen bieden. Deze inzet wordt vooralsnog niet vast ingepland.

Naar verwachting leidt het inzetten van het basispakket met (delen van) het pluspakket tot een (iets) lagere inzet van bussen. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van alle aanpassingen die de inzet van het basispakket en pluspakket met zich meebrengt. Inzet daarbij is geweest om de reiziger zo goed als mogelijk te blijven bedienen waarbij rekening is gehouden met minder vraag naar het openbaar vervoer.

**Hoofdlijnen Dienstregeling 2021 (inclusief doorkijk met minder reizigers)**

De ontwerp-hoofdlijnen Dienstregeling 2021 (brief van 13 mei 2020, kenmerk 210474-2020) heeft uw raad op 10 juni jl. met ons besproken. Dit heeft, net als bij de bespreking met Provinciale Staten van Groningen en Drenthe, niet tot wijzigingen in de voorgestelde structuur van dienstregeling 2021 geleid. In lijn met de hierboven beschreven flexibiliteit voor 2020 is ook voor 2021 gekozen voor een meer flexibelere dienstregeling (zie ook bijlage 3). Tijdens de behandeling van de ontwerp-hoofdlijnen Dienstregeling 2021 op 10 juni heeft uw raad naar aanleiding van de voorstellen voor het strekken in de Hoornsemeer aandacht gevraagd voor het faciliteren van buurt- en wijkinitiatieven voor kleinschalig vervoer. Dit hebben wij ook ingebracht in de vergadering van het dagelijks bestuur OV-bureau. Op dit moment zijn wij ook actief betrokken bij verschillende buurt- en wijkinitiatieven voor kleinschalig vervoer en ook bij de uitwerking van de mobiliteitsvisie heeft dit onze aandacht.

Aangezien wij grote waarde aan een goed en robuust openbaar vervoer in onze gemeente hechten, hebben wij er o.a. via het OV-bureau bij het Rijk op aangedrongen dat er ook voor 2021 aanvullende financieringsafspraken komen om het openbaar vervoer op voldoende niveau te houden. Tot onze tevredenheid heeft het Kabinet aangegeven de steun voor het openbaar vervoer in 2021 te willen voorzetten. Dit omdat veel mensen voor hun dagelijkse bezigheden afhankelijk zijn van bus, trein, tram en metro. Zonder deze steun waren bezuinigingen op de nu vastgestelde Dienstregeling 2021 onvermijdelijk geweest.

De nog af te spreken voorwaarden voor deze Rijkssteun en ontwikkeling van het aantal reizigers bepalen onder andere in hoeverre bezuinigingen op de vastgestelde dienstregeling 2021 noodzakelijk zijn. De verwachting is dat het naar beneden bijstellen van de dienstregeling niet alleen nodig en verstandig is, maar ook dat dit één

van de voorwaarden van deze Rijkssteun gaan worden. Randvoorwaarde daarbij is wel dat de bediening – bij het schrappen van busritten – voor de reizigers op voldoende niveau blijft. Scenario's die hieraan invulling geven, worden op dit moment voorbereid. Wij proberen u hier zo goed als mogelijk en tijdig bij te betrekken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*