

Onderwerp OV-bureau: Vastgestelde begroting 2022 en goedgekeurde dienstregeling bus 2022
Steller Natascha Agricola



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 5374 3947
Datum 6 juli 2021

Bijlage(n) 4

Kenmerk 296348-2021



Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de vastgestelde begroting 2022 en de goedgekeurde dienstregeling bus 2022 van het OV-bureau Groningen Drenthe. Het algemeen bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe heeft op 5 juli 2021 de begroting 2022 vastgesteld. Het dagelijks bestuur heeft op 25 juni 2021 de hoofdlijnen van de dienstregeling 2022 goedgekeurd.

Begroting OV-bureau Groningen Drenthe 2022

De ontwerpbegroting 2022 hebben wij u op 12 mei jl. toegezonden waarbij we u in de gelegenheid hebben gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken. De behandeling van de ontwerpbegroting 2022 in de Provinciale Staten van Drenthe en Groningen en uw raad heeft niet geleid tot het indienen van zienswijzen, op grond waarvan de ontwerpbegroting moest worden aangepast.

Het dagelijks bestuur van het OV-bureau heeft door een aantal ontwikkelingen het voornemen om in het najaar 2021 de begroting 2022 te actualiseren naar de laatste (financiële) inzichten. Op dat moment verwachten wij een beter beeld van de financiële effecten van onder andere de volgende ontwikkelingen te hebben:

- Het aantal reizigers in het openbaar vervoer herstelt sneller dan verwacht (landelijk en in regio). Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) verwacht bijvoorbeeld dat volgend jaar het ov-gebruik nog 6 tot 14 procent onder het niveau van 2019 ligt. In de begroting wordt nu nog uitgegaan van opbrengstscenario 4 met een voorzien tekort van € 9 miljoen, waarvan € 3 miljoen wordt opgevangen in de dienstregeling 2022. Inmiddels lijkt het financiële perspectief positiever en lijkt - als de trend doorzet - uitgaan van het gunstigere opbrengstscenario 3 eerder voor de hand te liggen. Dat leidt tot een voorzien tekort van € 5,1 miljoen (in plaats van € 6 miljoen).

Met de snellere groei van het aantal reizigers wordt, zoals is toegezegd, ook de dienstregeling eerder opgeschaald (frequentieverhoging / opstarten oude

rechtstreekse lijnen) op de buslijnen waar meer vraag is. Daardoor loopt het tekort in de exploitatie (beperkter) terug.

- Op vrijdag 25 juni 2021 heeft het Rijk aangegeven de financiële compensatie aan ov-bedrijven tot september 2022 te verlengen. Dankzij deze staatssteun ontvangen ov-bedrijven tussen de 93 en 95 procent van hun kosten. Deze Beschikbaarheidsvergoeding 2022 is (nog) niet opgenomen in de begroting 2022 (zie ook de bijgevoegde brief over 'Verlenging beschikbaarheidsvergoeding OV').

Aangezien wij grote waarde aan een goed en robuust openbaar vervoer in onze gemeente hechten, hebben wij onder andere via het OV-bureau er bij het Rijk op aangedrongen dat er ook voor 2022 een vorm van Beschikbaarheidsvergoeding komt om het openbaar vervoer op voldoende niveau te houden. Wij zijn dan ook tevreden dat dit tot de hierboven geschetste financiële afspraken heeft geleid.

Dienstregeling 2022

Op basis van de ontvangen reacties uit onder andere de wethouderbijeenkomst, provinciale staten, uw gemeenteraad, de reacties van het Consumentenplatform Groningen en Drenthe, bij ons binnengekomen reacties van reizigers en omgeving en de positieve ontwikkeling van het aantal reizigers, worden een aantal aanpassingen t.o.v. de met u besproken ontwerp-hoofdlijnen dienstregeling bus 2022 doorgevoerd. Het gaat onder ander over:

1. *Algemeen:* Vervallen één na laatste rit in plaats van de laatste rit: Op lijnen waar wordt voorgesteld de laatste rit te laten vervallen en de huidige laatste rit na 20 uur rijdt, vervalt, onder voorbehoud van exploitatieve mogelijkheden, niet de laatste, maar de één na laatste rit. Zo blijven laatste reismogelijkheden behouden.
2. *Qliner 309 Assen-Groningen: zondagmorgen:* de vlak voor corona toegevoegde ritten worden vooralsnog toch behouden omdat inmiddels blijkt dat steeds meer gebruik wordt gemaakt van deze ritten van met name Groningen naar Assen.

De definitieve hoofdlijnen dienstregeling en de bij ons binnengekomen reacties (inclusief beantwoording) hebben wij als bijlagen toegevoegd.

Volgvel 2

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.