

Onderwerp OV-bureau: ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2021 (zienswijze)

Steller Menno Oedekerck



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 - 5277 4743 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 13-05-2020 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u de door het dagelijks bestuur van het OV-bureau vastgestelde ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2021 aan. Met deze brief willen wij u in de gelegenheid stellen uw eventuele zienswijze op de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2021 te geven.

Hoofdlijnen dienstregeling busconcessie Groningen Drenthe 2021

Zoals wij onder andere in onze brief aan u over de ontwerpbegroting OV-bureau 2021 van 20 april jongstleden hebben laten weten staat de betaalbaarheid van het openbaar busvervoer onder druk. In de begroting OV-bureau 2021 en in de begrotingsjaren die daarop volgen, zal gezocht moeten worden naar structurele financiële oplossingen. Daarbij stellen wij ons ook de opdracht om met de mobiliteitsvisie mogelijke oplossingen aan te dragen die de exploitatie van het openbaar vervoer structureel verbeteren.

De dienstregeling van 2021 is ontwikkeld op basis van het door het dagelijks bestuur OV-bureau vastgestelde financiële uitgangspunt van neutraliteit. Een ander belangrijk uitgangspunt bij het opstellen van deze nieuwe dienstregeling is het stap voor stap verbeteren van het dienstregelingsmodel waarbij zoveel mogelijk wordt ingespeeld op actuele ontwikkelingen.

Vooruitlopend op het vaststellen van de mobiliteitsvisie gemeente Groningen zijn er voorstellen opgenomen waar weinig discussie over wordt verwacht en die passen binnen de met u besproken concept OV-visie die als input dient voor de op te stellen mobiliteitsvisie. Het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen heeft op 24 april jl. ingestemd met de ontwerp hoofdlijnen voor de dienstregeling busvervoer 2021.

In de bijlage zijn de ontwerp hoofdlijnen van de dienstregeling 2021 per regio met een toelichting opgenomen. De belangrijkste voorgestelde wijzigingen in onze gemeente zijn:

1. Optimaliseren tangent Europapark – Karding
Deze tangent is een voor reizigers kortere en betrouwbaarder alternatief voor o.a. overstappers op station Europapark naar Karding en scholencomplex Kluiverboom. Hierdoor zijn er o.a. minder bussen nodig tussen het Hoofdstation – binnenstad – Karding / Kluiverboom en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen aan het zuidoosten van onze stad.
2. Introduceren tangent Stadskanaal – Hoogezand – P+R Meerstad – P+R Karding – Zernike
Introductie van deze tangent betekent dat er aan de oostkant van de stad op drukke momenten een verbinding ontstaat die een meerwaarde voor reizigers (en daarmee ook voor ons gemeente) biedt. Dit door een bestaande verbinding te verleggen waar met overstap in 2021 de verbindingsmogelijkheden gehandhaafd blijven.
3. Strekken busroute Selwerd en wijzigen route Bedumerweg
In overleg met bewoners en wijkvernieuwing Sunny Selwerd is gezocht naar het beter en efficiënter ontsluiten van de wijk Selwerd. Uit deze overleggen komt – mede naar aanleiding van een gehouden enquête - het voorstel om stadslijn 9 in de wijk Selwerd te laten vervallen en via de Eikenlaan naar Station Noord te laten rijden. Ter vervanging van de bus op de Iepenlaan is het voorstel om stadslijn 10 vanuit de Korrewegwijk via de Ring Noord en de Iepenlaan naar Station Noord te laten rijden, waardoor hier de frequentie wordt verdubbeld en andere verbindingsmogelijkheden worden geboden. Consequentie van deze routewijziging is dat de weinig gebruikte haltes Van Oldebarneveldtlaan, Floresstraat en Poortstraat komen te vervallen.
4. Beperken haltes rondom Martiniziekenhuis
Momenteel liggen afgezien van de bushalte Martini Ziekenhuis Hoofdingang drie bushaltes op de routes van lijn 9 en 10 binnen een straal van 250 meter van het ziekenhuis. We onderzoeken welke van deze haltes we willen behouden, gezien het feit dat drie haltes een vorm van overbediening is.

5. Strekken busroute Hoornsemeer
Mede na overleggen met de wijk is het voorstel om in Hoornsemeer lijn 10 via de S.O.J. Palmenlaan te laten rijden i.p.v. J.M. Den Uylstraat te rijden.

6. Minder vaak met lijn 7 tussen Vinkhuizen en Groningen Noord, met lijn 7 wel door naar Martiniziekenhuis en Hoogkerk
Het voorstel is om lijn 7 aan de zuidkant vanaf de Jan Luykenstraat door te trekken naar P+R Hoogkerk via het Martini Ziekenhuis in combinatie met aan de noordkant van de lijn de helft van de ritten op lijn 7 in te korten tot de halte Siersteenlaan. Zo ontstaat bijvoorbeeld weer een directe verbinding tussen Vinkhuizen en Martiniziekenhuis en wordt de verbinding P+R Hoogkerk – Martini Ziekenhuis – Jan Luykenstraat doordeweeks versterkt naar 6 en gedurende het drukste uur in de ochtend zelfs 8 keer per uur. De matig gebruikte rechtstreekse verbinding Vinkhuizen – Groningen Noord wordt teruggebracht naar 2 keer per uur waarbij de belangrijkste aansluitingen op de trein behouden blijven.

7. Vraaggestuurde dienstregeling lijn Hoofdstation – Zernike
Met het ingaan van de nieuwe concessie is Qbuzz beter in staat te sturen op basis van vraag. Door daar meer op te focussen zijn bussen slimmer en efficiënter in te zetten, wat een besparing oplevert in de dienstregeling. Concreet houdt dit in dat Q-link 15 geen vaste dienstregeling rijdt, maar afhankelijk van de drukte van het moment een benodigde frequentie biedt.

8. Opwaarderen frequenties en dienstregeling Q-link
De verwachting is dat er minimaal 125.000 euro extra nodig is om op Q-link 3,4 en 5 om de vervoervraag beter te kunnen accommoderen.

9. Q-link groen ook aansluiten op sneltreinstop Zuidhorn
De sneltrein Leeuwarden – Groningen zal in 2021 een keer per uur gaan stoppen in Zuidhorn. Het voorstel is te kiezen voor een robuuste aansluiting op de sneltrein en op een van de twee stoptreinen en (minder strak) op de andere stoptrein. Hiermee is aansluiten op de sneltrein budgetneutraal mogelijk, waarbij het gericht inzetten van versterkingen de mogelijkheid biedt om in de drukste richting mogelijk ook op de andere stoptrein aan te sluiten.

10. Buurtbus Ten Boer niet meer via Thesinge naar Lewenborg, maar van Ten Boer via Bedum en Onderdendam naar Winsum

Het voorstel is om een nieuwe reismogelijkheid te bieden van Ten Boer via Bedum en Onderdendam naar Winsum. Hiermee vervalt de reismogelijkheid van Ten Boer via Thesinge naar Lewenborg. Bij de buurtbusvereniging, de gemeente Het Hoogeland en Publiek Vervoer bestaat voldoende draagvlak.

Door de financiële positie van het OV-bureau Groningen Drenthe zijn in de bijlage Ontwerp-hoofdlijnen dienstregeling 2021 ook een aantal gewenste wijzigingen opgenomen waar nu geen budget voor is maar die volledigheidshalve wel inzichtelijk gemaakt zijn. Een van deze gewenste wijzigingen is de inzet van meer bussen tussen P+R Hoogkerk en Zernike.

Coronacrisis

De coronacrisis kan van invloed zijn op de dienstregeling 2021. Nu is nog niet duidelijk wat de (financiële) consequenties zijn van het forse aantal minder reizigers in - en de nieuwe anderhalvemeter samenleving voor het openbaar vervoer in Nederland en voor Groningen en Drenthe in het bijzonder. Hierover wordt u zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

Vervolg

Wij verzoeken u uw eventuele zienswijzen op de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus uiterlijk in uw raad (-scommissie) van juni aan ons mee te geven. Dit met het oog op de voorgenomen vaststelling tijdens de vergadering van het dagelijks bestuur van het OV-bureau op 26 juni 2020.

Daarbij wordt ook rekening gehouden met (inspraak-) reacties van bewoners, reizigersorganisaties, overige gemeenten, consumentenplatforms en andere belanghebbenden.

Hiervoor benaderen wij actief o.a. alle wijk- en buurtverenigingen. Ook nodigen wij iedereen uit hun eventuele reactie mee te geven. Daarbij verzoeken wij hen om uiterlijk op 4 juni a.s. te reageren. De binnengekomen reacties sturen wij u dan (ingekort en nog zonder reactie van ons) in de week van 8 juni aanstaande toe, zodat u deze in ieder geval beschikbaar heeft bij een eventuele bespreking tijdens uw gecombineerde commissie van 17 juni 2020. Mochten de te treffen maatregelen voor corona tot fundamentele dienstregelingswijzigingen leiden, dan komen wij daar bij u op terug.



Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.