

Onderwerp OV-bureau: Voorgenomen tarieven 2021 en aangepaste dienstregeling bus 2021
Steller Menno Oedeckerk



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 - 5277 4743

Bijlage(n) 2

Kenmerk



Datum 4-11-2020

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de voorgenomen aanpassing van de tarieven voor de bus in Groningen en Drenthe voor het jaar 2021 en de aangepaste dienstregeling bus 2021. De aangepaste dienstregeling bus 2021 hebben wij u op 6 oktober jl. toegelicht.

Tarieven busvervoer 2021

Het voornemen van het dagelijks bestuur OV-bureau is om:

1. de landelijke en regionale tarieven te verhogen met de LTI-index.
2. het tarief voor de hubtaxi te verlagen naar 1,5x regulier OV-tarief. Als promotie wordt het tarief van de hubtaxi in ieder geval de eerste drie maanden verlaagd naar 1 x OV-tarief.
3. de P+R-tarieven veranderen niet.
4. het dubbele opstaptarief bij overstap van regionaal spoor op bus verdwijnt in de gehele concessie.

Als college kunnen wij instemmen met de voorstellen. Hieronder lichten wij de bovenstaande voornemens toe.

1. *Landelijke en regionale tarieven verhogen met Landelijk Tarieven Index (LTI)*
Sinds 1 januari 2012 worden met de Landelijke Tarieven Index (LTI) een aantal tarieven landelijk vastgesteld. Deze LTI bepaald dus de indicering van deze landelijke tarieven. De voorlopige LTI voor 2021 bedraagt 0,91 %. In bijlage 1 zijn geel gearceerd de nieuwe landelijke tarieven opgenomen waar deze indexering is toegepast.

Decentrale OV-autoriteiten kunnen hun regionale tarieven baseren op deze LTI. Voor de regionale tarieven is het voorstel om deze ook te verhogen met de LTI. Dat betreft onder meer het km-tarief.

2. *Tarieven hubtaxi verlagen naar 1,5x OV-tarief met als promotie 1x OV-tarief*
De ambitie is om het gebruik van de hubtaxi te stimuleren en beter te integreren met het OV-systeem. Zo is er onder andere een systeem met in totaal 57 hubs en hubtaxi's in de provincies Groningen en Drenthe geïntroduceerd. Voorgesteld wordt om de hubtaxi aantrekkelijker te maken door het tarief voor de hubtaxi tussen deur en hub te verlagen naar 1,5x regulier OV-tarief (vol tarief instaptarief + vol tarief km-tarief) voor de ritten waarbij de hubtaxi onderdeel is van een OV-reis. In het kader van de verdere promotie wordt daarnaast voorgesteld om voor kosten van de provincies Drenthe en Groningen voor in ieder geval de eerste drie maanden van 2021 een verdere korting op de hubtaxi te verlenen tot 1 x OV-tarief voor reizen deur-hub (en combinatie met regulier OV).

Deze extra kortingsactie kan worden verlengd als de omstandigheden daar aanleiding toe geven. Het tarief hubtaxi deur-deur blijft ongewijzigd (5x OV-tarief).

Voor het verbeteren van de vindbaarheid van de hubtaxi hebben we de toezegging dat uiterlijk begin volgend jaar de ritten van de hubtaxi's zijn verwerkt in de reisplanner 9292.

3. *P+R-tarieven blijven gelijk*
Voor de P+R locaties binnen de gemeente Groningen wordt voorgesteld dat het tarief voor het P+R dagkaartje en P+R maandabonnement gelijk blijft. Hiermee blijft het kaartje aantrekkelijk voor reizigers die met meer personen met de auto naar de stad komen. Door te parkeren aan de randen van de stad dragen we bij aan een bereikbare en leefbare (binnen-) stad en een duurzame vorm van vervoer voor de laatste kilometers.

In januari 2020 is P+R Leek als pilot voor een jaar toegevoegd aan dit reisrecht. Door Corona is het echter niet mogelijk geweest dit goed te evalueren. Daarom wordt de proef doorgezet in 2021 en wordt het tarief voor P+R Leek op € 6,- gehandhaafd voor de periode van een jaar.

4. *Het dubbele opstaptarief bij overstap tussen regionaal spoor (Arriva) en bus (Qbuzz) verdwijnt*
Het dubbele opstaptarief bij een overstap tussen regionale trein in Groningen (Arriva) en bus (Qbuzz) vervalt per 2021. Dit maakt het maken van een ketenreis bus-trein extra voordelig, vergroot daarmee de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer en draagt daarmee bij aan ons doel om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren. Het dubbele opstaptarief tussen bus en de regionale trein in Drenthe (Vechtdallijn / Arriva) was al eerder vervallen.

De consumentenplatforms openbaar vervoer Groningen en Drenthe is gevraagd naar hun eventuele reactie. Deze worden betrokken bij definitieve vaststelling van de tarieven in het dagelijks bestuur OV-bureau van 26 november 2020.

Aangepaste Dienstregeling bus 2021

In onze brief van 30 september 2020 (kenmerk 447664-2020) hebben wij u geïnformeerd over de goedgekeurde Dienstregeling bus 2021. Daarbij hebben wij onder andere aangegeven dat bespreking met uw raad van de ontwerp-hoofdlijnen dienstregeling 2021, net als bij de bespreking met Provinciale Staten van Groningen en Drenthe, niet tot wijzigingen in de voorgestelde structuur van dienstregeling 2021 geleid.

Daarnaast hebben we aangegeven dat de nog af te spreken voorwaarden voor deze Rijkssteun en ontwikkeling van het aantal reizigers onder andere bepalen in hoeverre bezuinigingen op de vastgestelde dienstregeling 2021 noodzakelijk zijn. De verwachting was dat het naar beneden bijstellen van de dienstregeling niet alleen nodig en verstandig was, maar ook dat dit één van de voorwaarden van deze Rijkssteun zou gaan worden. Randvoorwaarde daarbij is wel dat de bediening – bij het schrappen van busritten – voor de reizigers op voldoende niveau blijft. Wij gaven aan scenario's die hieraan invulling geven op dat moment werden voorbereid en wij u hierbij zo goed als mogelijk en tijdig bij wilden betrekken.

De noodzaak om de in juni vastgestelde dienstregeling bus 2021 aan te passen hebben wij u op 6 oktober jl. toegelicht. Ook hebben wij u de wijzigingen gepresenteerd en aangegeven dat niet mogelijk was om op de gebruikelijke wijze om reacties te vragen en de eventuele reacties mee te nemen. De OV Consumentenplatforms Groningen en Drenthe hebben gezien de bijzondere omstandigheden aangegeven zich in grote lijnen te kunnen vinden in de voorgestelde aanpassingen. Om de participatie zo goed als mogelijk te borgen, stellen wij bij de reactieronde voor de Dienstregeling 2022 o.a. (potentiele) reizigers, omgeving en u in de gelegenheid om alsnog te reageren op wijzigingen waarop nog niet eerder gereageerd kon worden. Tot die tijd maken wij het niet onmogelijk om later terug te vallen op delen van de Dienstregeling 2020.

Effecten Corona en aanpassingen Dienstregeling bus 2021

Medio maart lag het gebruik van het openbaar vervoer op 10% ten opzichte van het gebruik in dezelfde periode van 2019. Net voor de oproep van het kabinet op 13 oktober jl. - om het openbaar vervoer alleen voor strikt noodzakelijk reizen te gebruiken - was het gebruik toegenomen tot ongeveer 60%.

Voor 2021 is het erg onzeker in welke mate reizigers terugkeren en hoe de steunmaatregelen vanuit het Rijk er uit zullen zien. Op basis van de ervaringen van de laatste maanden en inschattingen van geleidelijk herstel van reizigersaantallen in 2021, is een aangepast voorstel hoofdlijnen dienstregeling 2021 ontwikkeld. Dit pakket wijkt dus op onderdelen af van de eerder goedgekeurde dienstregeling 2021. Het pakket voor 2021 bezuinigt ongeveer 5% ten opzichte van de reguliere dienstregeling, zoals die voor de Coronacrisis reed.

Bij de aangepaste dienstregeling 2021 is ervoor gekozen om de kwaliteit van het openbaar vervoer per bus zo hoog mogelijk te houden. De dienstregeling 2021 is gemaakt op basis van de verwachting dat we over heel 2021 gemiddeld 22% minder reizigers hebben en de steunmaatregelen van het Rijk daadwerkelijk bijdragen aan het behoud van openbaar vervoer. Ook daar waar relatief weinig vraag is zoals in het landelijk gebied. Als het aantal reizigers in 2021 minder blijkt te zijn dan verwacht of de steunmaatregelen van het Rijk in 2021 anders uitpakken dan verwacht, kan de dienstregeling gedurende het jaar worden afgeschaald. Vooral nog is er niet voor gekozen om meteen extra zwaar in te grijpen om hiermee te voorkomen dat het OV onnodig zwaar wordt afgebroken.

Binnen de gemeente Groningen zijn er wijzigingen in frequentie (bijvoorbeeld minder ritten naar Zernike en terugbrengen frequenties Q-link), wijzigingen van routes (bijvoorbeeld Q-link 5 niet meer via UMCG Noord en minder diep de wijk in zoals lijn 9 bij Paddepoel Noord) en andere koppelingen van lijnen zodat andere verbindingen ontstaan. Gezien de noodzaak om te bezuinigen denken wij dat dit gezien de noodzaak om te bezuinigen een verantwoord pakket is waar door slimme keuzes ook nog enkele verbeteringen inzitten. Een overzicht met alle wijzigingen is als bijlage aan deze brief toegevoegd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.