

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8887/ Andries van der Schaaf  
Onderwerp OV-chipkaart



De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum **25 MRT 2010**

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO10.2201537

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze willen wij u informeren over de stand van zaken met betrekking tot de invoering van de OV-chipkaart in Groningen en Drenthe. Uit een eerste analyse blijkt dat het beschikbare budget voor de OV-chipkaart niet toereikend is.

#### **Vooraf**

De provincies Groningen en Drenthe hebben in december 2006 een bestuursovereenkomst getekend met het Rijk waarin de provincies zich verplichten tot de invoering van de OV-chipkaart als nieuw betaalmiddel voor het openbaar vervoer. Het Rijk heeft daartoe, op basis van de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) 2006, een bijdrage ter beschikking gesteld aan de provincies Groningen en Drenthe.

De daadwerkelijke invoering van de OV-chipkaart werd vooral afhankelijk van het tijdstip van expiratie van de busconcessie Arriva (december 2009). Door het herhaaldelijk uitstellen van de landelijke uitrol van de OV-chipkaart vanwege verschillende problemen (o.a. beveiliging en techniek) werd het niet rendabel om gedurende de laatste periode van de concessie de OV-chipkaart door Arriva te laten invoeren. Daarom heeft het DB van het OV-bureau besloten de OV-chipkaart door de nieuwe concessiehouder te laten implementeren.

Bij de uitwerking van het bestek voor de aanbesteding van de GD-concessie is besloten dat de kosten voor de invoering van de OV-chipkaart voor rekening van de opdrachtgever komen. Reden was vooral de onzekerheid over het tijdstip van implementatie en de mogelijke doorrekening van inschrijvers van de kosten voor de OV-chipkaart in de offerteprijs. Daardoor zou mogelijk al betaald worden voor de OV-chipkaart zonder daadwerkelijke invoering in de eerste jaren van de concessie.

### **Situatie**

Na de gunning van de concessie in september 2009 zijn in de daaropvolgende maanden gesprekken gevoerd met Qbuzz over de wijze waarop en de voorwaarden waaronder de implementatie van de OV-chipkaart plaats zou moeten vinden. Het door het Rijk beschikbaar gestelde budget en de planning dat de OV-chipkaart in het najaar van 2010 wordt ingevoerd zijn daarbij leidend. Qbuzz heeft vervolgens een start gemaakt met de onderhandelingen met leveranciers over de levering van de apparatuur die noodzakelijk is voor de werking van de OV-chipkaart.

Na de eerste offertes van de leveranciers is een nadere financiële analyse gemaakt van de investeringen en jaarlijkse baten en lasten. Deze analyse toont aan dat het door het Rijk beschikbaar gestelde budget niet toereikend is om de invoering en werking van de OV-chipkaart gedurende de concessieperiode (tot en met 2015) te bekostigen<sup>1</sup>. Hierbij moet worden opgemerkt dat zowel aan de jaarlijkse baten als ook aan de lasten nog onzekerheden verbonden zijn. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de baten als gevolg van de verwachte reizigersgroei.

### **Huidige traject**

Op dit moment lopen een aantal parallelle trajecten die inzicht moeten verschaffen in de oplossingsrichtingen voor een acceptabele invoering van de OV-chipkaart. In de eerste plaats vindt een verdiepingsslag plaats naar de opbouw van de kosten. Daarnaast wordt met Qbuzz verder onderhandeld over de (financiële) voorwaarden voor de invoering van de OV-chipkaart. Tenslotte is contact gezocht met het ministerie van Verkeer en Waterstaat (zie bijgevoegde brief) om gezamenlijk de mogelijkheden te verkennen om tot een acceptabele invoering van de OV-chipkaart te komen. Uitdrukkelijke voorwaarde bij de oplossingsrichtingen is wat ons betreft dat geen maatregelen worden voorgesteld die rechtstreeks het belang van de reiziger raken.

---

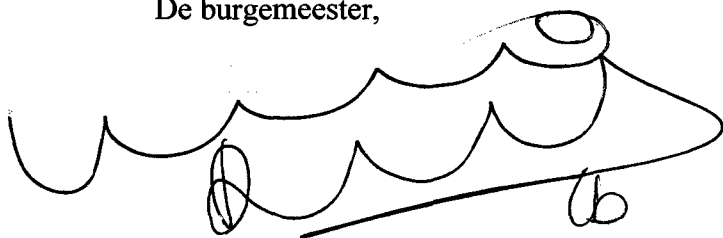
<sup>1</sup> Eenzelfde signaal is vorig jaar door de vervoerders aan de minister afgegeven d.m.v. Commissie Kist die de meerkosten van de vervoerders voor de OV-chipkaart heeft onderzocht

**Vervolg**

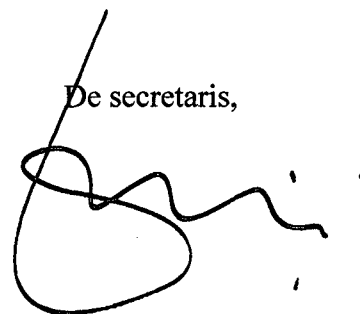
De komende maanden zal meer duidelijkheid moeten opleveren over de oplossingen voor een acceptabele invoering van de OV-chipkaart. Wij zullen u hierover informeren.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, featuring a large loop on the left and a wavy line extending to the right.

Ministerie van Verkeer & Waterstaat  
T.a.v. xxxxxxxx (Eurlings?)  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Datum	3 maart 2010	Behandeld door	G.H. Veringa
Ons kenmerk	2010....	Doorkiesnummer	0592 - 39 69 15
Onderwerp	OV-chipkaart		

Geachte heer Eurlings,

Het OV-bureau Groningen Drenthe is de afgelopen jaren bezig geweest met de voorbereiding van de invoering van de OV-chipkaart in Groningen en Drenthe als uitvloeisel van de in 2006 gesloten bestuursovereenkomst. Deze bestuursovereenkomst heeft als doel het reizen met het openbaar vervoer voor de reiziger gemakkelijker te maken. Destijds hebben wij uitvoerig met de minister van Verkeer & Waterstaat gesproken over de businesscase die ten grondslag heeft gelegen aan het go-besluit tot invoering van de OV-chipkaart en hebben wij met u nadere afspraken hierover gemaakt.

Het OV-bureau Groningen Drenthe is opdrachtgever voor het openbaar vervoer per bus in de provincies Groningen en Drenthe en heeft er voor gekozen de ontwikkelingsfunctie en opbrengstverantwoordelijkheid grotendeels bij onszelf te houden. Daarnaast hebben wij in de recent gegunde concessies bepaald dat wij als opdrachtgever de kosten van de invoering van de OV-chipkaart zullen dragen. De Groningen-Drenthe-concessie is per december 2009 door Qbuzz overgenomen van Arriva. Gelet op het vorenstaande is in de afgelopen maanden ingezet op het inzichtelijk maken van de (financiële) gevolgen van de invoering.

Wij hebben moeten constateren dat de investeringen en jaarlijkse kosten en baten anno 2010 zodanig zijn gewijzigd ten opzichte van de businesscase 2006 dat de financiële mogelijkheden voor de invoering van de OV-chipkaart onvoldoende lijken. De gezamenlijke vervoersbedrijven hebben in een eerder stadium al aangegeven dat de invoering van de OV-chipkaart leidt tot meerkosten (commissie Kist). Onze huidige businesscase lijkt het signaal van de vervoersbedrijven te bevestigen. In onze ogen kan het niet de bedoeling zijn dat de invoering van de OV-chipkaart leidt tot een verschraling van het OV-aanbod en daarmee het belang van de reiziger schaadt..

Gelet op het gezamenlijk belang van Ministerie en OV-bureau, namelijk een voor alle partijen acceptabele invoering van de OV-chipkaart, willen wij een beroep doen op de kennis en ervaring van uw ministerie om ons te helpen om te zoeken naar een acceptabele oplossing van het geconstateerde probleem.

Wij zien met belangstelling uw antwoord tegemoet.

Hoogachtend,  
Namens het Dagelijks Bestuur van het  
Openbaar Lichaam OV-bureau Groningen Drenthe,

M.J. Jager  
voorzitter