

Bestuursdienst



Onderwerp Ombouw rotonde Boerhaavelaan

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (06) 51270136 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3591769

Datum **26 APR 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In uw commissievergadering Beheer & Verkeer van 13 februari jongstleden heeft u vragen gesteld over de niet optimale verkeersdoorstroming op de Boerhaavelaanrotonde. In deze brief informeren wij u over de voorgestelde verbeteringen.

Beperkte doorstroming rotonde Boerhaavelaan

Uw raad heeft op 28 september 2011 de evaluatie doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 1) vastgesteld. Tegelijkertijd hebt u krediet ter beschikking gesteld voor de realisatie van een bypass ter hoogte van de kruising Laan Corpus den Hoorn met de Boerhaavelaan. Doel van deze maatregel was om een betere doorstroming van het verkeer van en naar het Martiniziekenhuis te realiseren.

Inmiddels zijn we circa 1,5 jaar verder en zijn de plannen voor ombouw Zuidelijke Ringweg verder gevorderd en hebben we met de oprichting van Groningen Bereikbaar! een instantie die bereikbaarheid van de stad tijdens bouwwerkzaamheden toetst.

Onderzoek

Het aanleggen van een bypass is door het ontwerpteam Zuidelijke Ringweg met een verkeersmodel gesimuleerd om te beoordelen of dit ontwerp in de eindsituatie (2030) functioneert. Deze simulatie hebben wij mede op verzoek van het Martiniziekenhuis en de hulpverleningsdiensten uitgevoerd. Uit de simulatie kwam naar voren dat er nog afwikkelingsproblemen optreden in de avondspits voor het linksafslaande verkeer vanaf de Van Swietenlaan (verkeer afkomstig vanaf het Martiniziekenhuis). Het verkeer op de Laan Corpus den Hoorn vanaf de A7 houdt het verkeer op de Van Swietenlaan op. Dit heeft te maken met het feit dat er met een rotonde lastiger verkeer te reguleren is.

Betere oplossing

Vervolgens hebben wij gezocht naar een betere oplossing. Het blijkt dat een kruising met verkeerslichten een veel betere verkeersafwikkeling oplevert. Bovendien kunnen VRI's (verkeerslichten) op elkaar worden afgesteld waardoor er maatwerk voor de gehele Laan Corpus den Hoorn mogelijk wordt.

De realisatie van deze kruising voor de bereikbaarheid van de stad is ook tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg onontbeerlijk. Daarom moet de rotonde voor medio 2015 zijn vervangen door een kruispunt met VRI.

De ombouw van het kruispunt is reeds met de hulpverleningsdiensten besproken. Zij kunnen zich vinden in de voorgestelde oplossing. Uiteraard zal de nadere uitwerking in overleg met de hulpverleningsdiensten en het Martiniziekenhuis plaats vinden. Datzelfde geldt voor de eigenaar van het parkeerterrein aan de zuidzijde van de Laan Corpus den Hoorn.

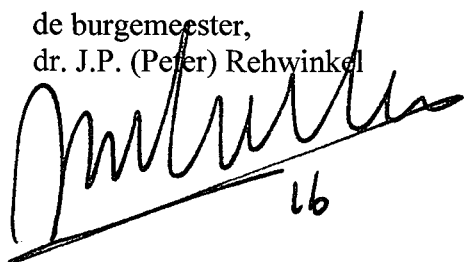
Vervolg

In eerste instantie hebben wij ons geconcentreerd op alleen het kruispunt. Er zijn echter ontwikkelingen rondom het Martiniziekenhuis waardoor een bredere kijk noodzakelijk is om tot een toekomstbestendige oplossing te komen, ook in relatie tot de ombouw Zuidelijke Ringweg. Hiervoor is een aanvullend verkeersonderzoek nodig. Uit dit verkeersonderzoek zal naar voren komen in hoeverre er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Deze aanvullende maatregelen kunnen los van de aanpassing van de rotonde worden uitgevoerd. We streven echter naar een gelijktijdige uitvoering. De aanvullende maatregelen kunnen niet uit het taakstellende budget bekostigd worden. Indien deze maatregelen nodig blijken te zijn, moeten we op zoek naar budget.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Pefer) Rehwinkel



16

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

