


Onderwerp Onderzoek uitbreiding woonwagenstandplaatsen
Ter informatie
Steller Roos Broeders

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	8004	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	274493-2022
Datum	1-6-2022	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over het onderzoek naar de uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen. Deze uitbreiding is bestemd voor bewoners uit de reizigerscultuur. Het gaat om woonwagenbewoners die nu wonen op een van de volgende woonwagenlocaties: De Kring, Leegeweg (De Held) en Zuiderweg.

Aanleiding

Een fijne stad voor iedereen

We staan als gemeente Groningen voor complexe en omvangrijke ruimtelijke opgaven als gevolg van sterke groei en mondiale ontwikkelingen met grote impact op ons leefklimaat. Bij het zoeken naar de oplossingen voor deze opgaven is het van belang om extra aandacht te blijven besteden aan de kleinere en bijzondere doelgroepen zoals woonwagenbewoners. Zo blijven we een fijne gemeente voor iedereen waarin geen plaats is voor een tweedeling. In onze Woonvisie “*Een thuis voor Iedereen*” is die aandacht voor woonwagenbewoners geannonceerd.

Zelfredzaamheid

Bij verschillende kleinere doelgroepen speelt vaak dat de samenleving globaliseert waardoor de behoefte ontstaat aan meer sociale verbanden. Als gemeente bieden we daarom ruimte aan inwoners die gezamenlijk meer regie willen over de manier waarop ze (gaan) wonen en voor zichzelf willen zorgen in een eigen woonomgeving. Het in familieverband (willen) wonen van woonwagenbewoners is een bijzondere sociale kwaliteit als borg tegen de eenzaamheid.

Volgvel 1

Woonbehoefte

Woonwagenbewoners onderscheiden zich als doelgroep door hun herkomst, een eeuwenlange gezamenlijke historie van reizen, een eigen cultuur en het wonen in familieverband. In Groningen zijn tien locaties voor deze doelgroep met in totaal ongeveer 550 bewoners.

De afgelopen decennia heeft geen uitbreiding plaatsgevonden van het aantal woonwagens en doelgroepwoningen. Uit het woonbehoefteonderzoek (bijlage) blijkt dat de bewoners sterk gebonden zijn aan de eigen locatie (vanwege het in familieverband willen blijven wonen) en tevreden zijn over deze locatie en ook over de buurt en de ligging.

Keerzijde daarvan is een gestagneerde doorstroming, inwoning en daardoor een grote verhuisgeneigdheid en een grote behoefte aan uitbreiding van het aantal standplaatsen en/of doelgroepwoningen.

Rijksregelgeving

Landelijk is het beleid voor woonwagenbewoners aangescherpt naar aanleiding van standpunten van o.a. Het Europees Hof voor de Rechten van de mens en de Nationale Ombudsman over handhaving van de culturele identiteit van woonwagenbewoners. Het nieuwe rijksbeleid is verwoord in het “Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid”, opgesteld door het ministerie van BZK.

De erkenning van de eigen culturele identiteit van woonwagenbewoners verplicht gemeenten ervoor zorg te dragen dat woonwagenbewoners volgens die identiteit kunnen leven en hen te voorzien in de specifieke woonbehoefte.

Oplossing

Bovenstaande punten zijn voor ons aanleiding om op zoek te gaan naar een nieuwe locatie voor woonwagenbewoners. Hieronder enkele richtlijnen bij deze zoektocht.

Nieuwe locatie

Aansluiting bij integrale gebiedsontwikkelingen is een pré: de mogelijkheid van onderlinge afstemming van ontwikkelingen vergroot de haalbaarheid van een nieuwe locatie. De behoefte aan meer standplaatsen en doelgroepwoningen is vooral aanwezig bij bewoners van de Kring. Er is veel vraag naar uitbreiding in de nabije omgeving van deze locatie. Ook op de andere locaties (Leegeweg, Zuiderweg) is er vraag naar standplaatsen en doelgroepwoningen, maar ook zij kijken naar de omgeving van de Kring. Het ligt daarom voor de hand om een nieuwe locatie bij voorkeur in het westelijk stadsdeel te realiseren: de onderlinge afstand blijft dan beperkt en dit draagt bij aan familiecontacten tussen locaties en dus instandhouding van de cultuur.

Of er daadwerkelijk kansen liggen in integrale gebiedsontwikkeling in het westelijk stadsdeel moet nader worden onderzocht en afgewogen tegen potentiële locaties elders.

Grootte

Grote concentraties van doelgroepen dragen het risico van afzondering en segregatie van de omgeving en stad. Kleine locaties staan weer op gespannen voet met de wens van instandhouding van de wooncultuur van familie wonen waarvoor enige massa nodig is. Een locatie van ongeveer 25 eenheden zoals aan de Leegeweg is een goed voorbeeld van balans tussen integratie en segregatie. Een dergelijke omvang voorziet substantieel in de behoefte aan uitbreiding (zie bijlage). Daarom wordt voorgesteld voorlopig uit te gaan van een locatie met een oppervlakte van 1.5 ha.

Vervolg

Hoe kleiner de doelgroep, hoe belangrijker het maatwerk. De bewoners worden – net als de betrokken corporatie en (mogelijke) omwonenden - dan ook intensief betrokken bij het gehele proces. Bewoners zijn op de hoogte van onze intentie om een nieuwe locatie te ontwikkelen en zijn daar enthousiast over. Er is goed contact tussen de bewoners van de verschillende locaties en de gemeente in deze kwestie. We zullen u te zijner tijd informeren over de resultaten van het onderzoek en de vervolgstappen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.