



Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp Damsterdiep

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
Groningen

Wij zijn met het openbaar  
vervoer bereikbaar, buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16.

Informatie over vertrektijden  
krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum  
en kenmerk vermelden.

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk BD 10.2264398

Datum 17-05-2010  
18 MEI 2010

Uw brief  
van

Uw kenmerk

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.groninge  
n.nl

Website  
www.groningen.nl

Geachte heer / mevrouw,

Naar aanleiding van de berichtgeving in de media is verwarring ontstaan over de verstrekte informatie rondom het Damsterdiep. Wij hebben u de afgelopen periode hierover een aantal keer schriftelijk geïnformeerd.

Op 4 september 2009 hebben we u vertrouwelijk geïnformeerd over de stand van zaken bij het Damsterdiep. Hierbij zijn we ingegaan op de stand van zaken rondom de uitvoering en hebben we een aantal nadelen benoemd. In een brief aan de commissie Beheer en Verkeer van 6 januari 2010 (zie bijlage BD 10.2134933) hebben we aangegeven dat de herziening van de grondexploitatie nog niet gereed was. Hierbij hebben we wel aangegeven dat duidelijk was dat de kosten hoger uitvallen dan verwacht door de vertraging en een hogere nadeelcompensatie.

Deze boodschap hebben we herhaald in een brief aan de commissie Beheer en Verkeer van april 2010 (zie bijlage BD 10.2229417). Hierbij hebben we gemeld dat de vertraging is ontstaan omdat we een extern bureau hebben gevraagd op basis van de aannames de exploitatie van de nieuwe parkeergarage in beeld te brengen.

In de grondexploitatie houden we rekening met een jaar langere uitvoeringstermijn. De kosten hiervan zijn dus meegenomen in de herziene grondexploitatie. Een deel van de hogere kosten (als gevolg van herontwikkeling Nieuweweg / Damsterdiep en geluidswerende voorzieningen) heeft geen relatie met de vertraging.

Zoals we in de vertrouwelijke brief van 4 september 2009 hebben gemeld hebben we nog een geschil met de aannemer over de aansprakelijkheid voor de financiële schade als gevolg van de vertraging. Het geschil is voorgelegd aan de Raad voor Arbitrage van de bouw.

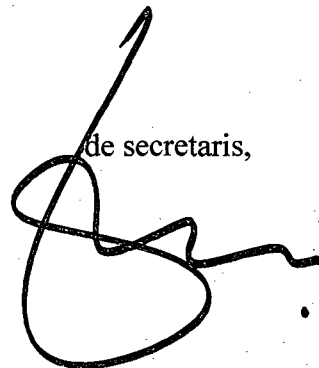
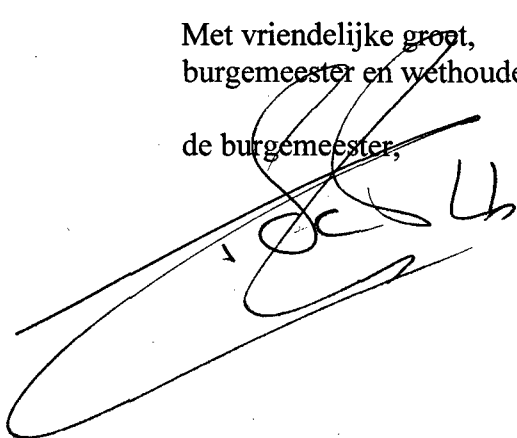
De uitspraak is op 14 juli 2010. De kosten van een eventuele schadeloosstelling zijn niet opgenomen in de herziene exploitatie.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,



Bestuursdienst

Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp Lange termijn agenda en toezeggingen

<b>GRIJPE Groningen</b>	
reg.nr. GR10. 2135565	
ingek. 6 JAN 2010	
class. -2.07.51	
te beh. door: GR	
kopie gez. aan:	

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n)  
Datum 05-01-2010 Uw brief van

Ons kenmerk BD 10.2134933

Uw kenmerk

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.groninge.nl

Website  
www.groningen.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda, toezeggingen en enkele overige ontwikkelingen.

### Lange termijn agenda

#### Herziene exploitatie Damsterdiep

De herziene exploitatie voor het Damsterdiep is nog niet gereed. Wel is duidelijk dat de kosten hoger uitvallen dan verwacht vooral door de vertraging en een hogere nadeelcompensatie. Ik verwacht u de herziene exploitatie in februari 2010 te kunnen aanbieden.

#### Dynamisch verkeersmodel

De komende jaren staan er grote infrastructurele veranderingen op stapel. Dit maakt een actualisatie van visie op het stedelijk wegennet en het verkeersmodel noodzakelijk. In januari 2010 informeren we u over de te nemen stappen en de planning.

#### Reserve verkeerszaken

Ik heb u toegezegd te informeren over de reserve verkeerszaken. Hiervoor hebben we een concept-notitie gereed waarin we ook ingaan op de reserve grondzaken. Deze notitie willen we nog bespreken met de accountant. Ik verwacht u de notitie eind januari 2010 te kunnen aanleveren.

#### OV Astraat-Brugstraat

Door de tijdelijke afsluiting van de A-brug, werd de bus omgeleid en maakte deze geen gebruik van de Astraat en de Brugstraat. Naar aanleiding hiervan ontstond discussie over het voorgoed omleggen van de route van de bus. Ik heb een notitie laten opstellen met voor- en nadelen. Deze wordt begin januari



besproken in het college. Ik verwacht u deze in januari 2010 te kunnen aanbieden.

#### Sontbrug

Ik heb u toegezegd u te informeren over de afwegingen met betrekking tot de hoogte en de breedte van de Sontbrug. Gelet op de complexiteit hiervan heeft het mijn voorkeur u hierover een presentatie te laten geven. Hiervoor is in januari en februari echter geen ruimte. Ik zal u daarom in januari met een brief nader informeren over de afwegingen.

#### Shared space Helpman

De notitie over shared space in haren is in concept gereed. De afstemming met de plannen over de ontwikkeling van het winkelcentrum Helperplein vraagt nog iets meer tijd. Ik verwacht u de nota in februari te kunnen aanbieden.

#### Meerjarenprogramma verkeer en vervoer

Ik verwacht u het meerjaren programma verkeer en vervoer in januari aan te kunnen leveren.

#### Camperplaatsen

In de brief van het college over camperplaatsen in Groningen hebben we u geïnformeerd over het creëren van camperplekken bij Kardinge. Hierbij hebben we ook gemeld u nader te informeren over het creëren van plekken bij de andere P+R locaties in de stad. Het onderzoek hiertoe is bijna afgerond. Ik verwacht u hierover in februari 2010 te kunnen informeren.

#### Toezeggingen

##### Informatievoorziening Grote Markt

Ik heb u toegezegd terug te komen op de informatievoorziening rondom de werkzaamheden aan de Grote Markt. We hebben de informatievoorziening op de volgende wijze vorm gegeven:

- 2 bijeenkomsten voor betrokkenen met projectleiders;
- huis aan huis brieven over werkzaamheden (meerdere malen);
- oproep om te abonneren op digitale nieuwsbrief;
- informatie op [grotemarkt.groningen.nl](http://grotemarkt.groningen.nl);
- Informeren vervoedersorganisatie en taxibranche;
- directieband in poelstraat 8 waar elke ochtend tussen 9 - 12 uur ondernemers en betrokkenen vragen konden stellen aan directievoerders en aannemers.

Bij de uitvoering lopen we er tegen aan dat planningen kunnen veranderen. Aannemers moeten vaak naar bevind van zaken handelen en wijken daarmee vaak af van de planning. Dit is een leerpunt voor de komende



werkzaamheden en de informatievoorziening daarover. Voor komende periode richten we een klankbordgroep op en richten we een informatiecentrum in waar alle informatie over het project gebundeld wordt.

#### Kruising Zonnelaan / afslag Zernike

Deze kruising wordt meegenomen bij de uitwerking van de tramplannen. Op korte termijn zien we geen noodzaak de kruising aan te pakken.

#### Fietswens Brailleweg

In de commissie van december 2009 is gevraagd of er een begrotingswijziging nodig is om de middelen die bestemd waren voor de Brailleweg her te bestemmen voor het stadsbalkon. Dit is niet het geval. Beide onderdelen vallen onder de productgroep 'verkeer en vervoer'.

#### Reactie wijkenquête Vierverlaten

We gaan in overleg met de initiatiefnemers van de enquête. Ik verwacht u hier in februari 2010 nader over te kunnen informeren.

#### Overig

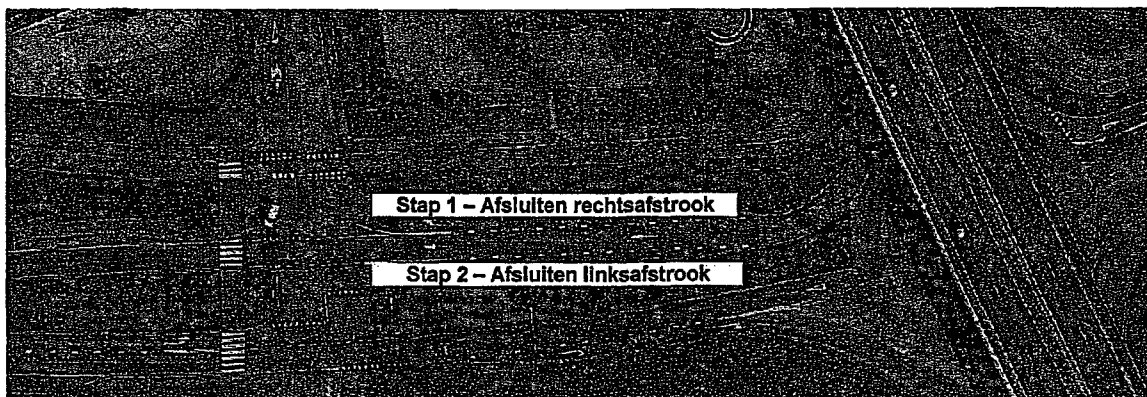
##### Stadsbalkon

Het college heeft u geïnformeerd over de uitbreiding van de capaciteit op het stadsbalkon. Onderdeel hiervan is de uitbreiding van het aantal rekken in het stadsbalkon met 500 plaatsen. Deze rekken zijn besteld en worden naar verwachting in februari 2010 geplaatst.

#### Proef tijdelijk afsluiten rijstroken Hoendiep

Op het kruispunt Hoendiep-Atoomweg vinden regelmatig verkeersongevallen plaats. Het kruispunt is dan ook een black spot (locatie waar gedurende een periode van drie jaar zes of meer ongevallen met letsel of dodelijke afloop plaatsvinden). Het meest voorkomende type ongeval ontstaat tussen auto's die op het Hoendiep rechtsaf slaan en fietsers die de stad in rijden.

Om het kruispunt compacter en overzichtelijker te maken gaan we met de politie een proef houden.



De eerste stap betreft het afsluiten van de rechtsafstrook. Rechtsafslaand verkeer maakt dan gebruik van de strook voor rechtdoorgaand verkeer. Op deze manier komt het verkeer rechter aanrijden op het fietspad en is er beter zicht op de fietsers die van beide kanten komen.

Bij de tweede stap wordt ook de linksafstrook afgesloten. Ook hier dient dan gebruik te worden gemaakt van de strook voor rechtdoorgaand verkeer. Op deze manier denken we het kruispunt overzichtelijker te maken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

bn

Karin Dekker

Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp Lange termijn agenda en toezeggingen

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

De leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk BD 10.2229417

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.groninge.nl

Datum 07-04-2010

Uw brief van

Uw kenmerk

Website  
www.groningen.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda, toezeggingen en enkele overige ontwikkelingen.

### Lange termijn agenda

#### Herziene exploitatie Damsterdiep

De herziene exploitatie voor het Damsterdiep is nog niet gereed. Eerder heb ik de commissie gemeld dat wel duidelijk is dat de kosten hoger uitvallen dan verwacht vooral door de vertraging en een hogere nadeelcompensatie. De vertraging ontstaat omdat we een extern bureau hebben gevraagd op basis van de aannames de exploitatie van de nieuwe parkeergarage in beeld te brengen. Dit sluit aan bij de aanbevelingen van de Rekenkamercommissie. Ik verwacht de herziene exploitatie binnenkort te kunnen afronden en u deze in april 2010 te kunnen aanbieden.

#### Plankosten Zuidelijke Ringweg en Regiotram

Zowel voor de plankosten van de Zuidelijke Ringweg als de Regiotram geldt dat deze nog binnen het beschikbare krediet passen. Voor beide wordt een aanvraag voor een aanvullend plankostenkrediet opgesteld. Ik verwacht u deze in mei 2010 aan te bieden.

#### Camperplaatsen

In de brief van het college van 24 augustus 2009 over camperplaatsen in Groningen hebben we u geïnformeerd over het creëren van camperplekken bij Kardinges. Hierbij hebben we ook gemeld u nader te informeren over het creëren van plekken bij de andere P+R locaties in de stad. Ik verwacht u hierover in april 2010 een brief aan te leveren.



#### Reserve verkeerszaken

Voor de risico's die we lopen bij de grondexploitaties hebben we een reserve grondzaken. Wanneer risico's zich voordoen, kunnen deze worden opgevangen met deze reserve. Voor verkeersprojecten hebben we niet een afzonderlijke reserve. Ik heb u toegezegd te informeren over de wenselijkheid van een afzonderlijke reserve voor verkeersprojecten en wat de omvang daarvan dan moet zijn. Voor zowel de reserve grondzaken als de reserve verkeersprojecten stellen we een notitie op. U wordt in april 2010 met een afzonderlijke brief geïnformeerd over de stand van zaken en de planning.

#### Nota parkeernormen

De nota parkeernormen staat voor april 2010 opgenomen in de LTA. Dit betreft een algehele actualisering en herziening van de parkeernormen. In januari 2010 hebben we de nota parkeernormen op 2 punten gewijzigd. Dit betrof de normen voor sociale woningbouw en studentenhuisvesting. Hierover bent u met een brief van 14 januari 2010 geïnformeerd. Het college kiest ervoor in 2010 de prioriteit te leggen bij het ingang zetten van het dynamisch verkeersmanagement. Dit is ook toegezegd in de richting van de fractie van Student en Stad in de commissie van 10 februari 2010. Ik stel daarom voor actualisering van de nota parkeernormen uit te stellen tot februari 2011.

#### Dynamisch verkeersmanagement

Het college heeft u februari 2010 een brief gestuurd over dynamisch verkeersmanagement. Hierin bent u geïnformeerd over de drie sporen waarop het dynamisch verkeersmanagement plaatsvindt. In april 2010 ontvangt u een brief waarin wordt ingegaan op de hoofdlijnen voor de ambitie en de visie op samenwerking met de diverse partijen zoals de provincie en Rijkswaterstaat. Deze brief en het achterliggende rapport biedt mijn inziens een goede basis voor een richtinggevende discussie met de raadscommissie.

#### Projectplan P+R Zernike

In het oorspronkelijke projectplan voor de P+R Zernike gingen we uit van 300 parkeerplaatsen met een mogelijke uitbreiding naar 1.000. Dit was niet mogelijk omdat niet alle benodigde grond in het bezit van de gemeente is. In bestuurlijk overleg met de RuG is afgesproken gezamenlijk naar een goede oplossing voor P+R Zernike te kijken, waarin we rekening houden met 1.000 parkeerplaatsen. Daarvoor wordt een nieuw projectplan opgesteld. Ik verwacht u het projectplan en de aanvraag voor het plankostenkrediet in mei 2010 aan te leveren.





### Oostelijke ringweg

April 2009 heeft u het eindbeeld van de oostelijke ringweg vastgesteld. Daarna zijn we aan de slag gegaan met de uitwerking van de kruispunten, te beginnen bij Lewenborg / Ulgersmaborg. Ik verwacht u het raadsvoorstel met kredietaanvraag voor deze kruising in mei 2010 te kunnen aanleveren. Een globale planning van de overige aansluitingen is:

- Beijum Noord / Hunze: november 2011;
- Beijum Zuid / Hunze: mei 2011;
- Kardingse / Ulgersmaborg: april mei 2011.

### Toezeggingen

#### Verkeerssituatie Vierverlaten

De Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk (VWH) en de Vereniging Bedrijvenparken Groningen West (VBGW) hebben vragen gesteld over de verkeerssituatie Vierverlaten. Ik heb toegezegd ook de commissie hier nader over te informeren. Bij deze brief treft u de brief van het college aan de VWH en de VBGW aan. In deze brief wordt ingegaan op de verkeerssituatie.

#### Rapport afwikkeling Oostzijde

In de commissie van 16 februari 2010 is gevraagd naar het rapport over de verkeersafwikkeling Oostzijde. Bijgaand stuur ik u het rapport over de rapport dat is opgesteld naar aanleiding van het onderzoek naar het medegebruik van de busbaan Oosterhamriktracé.

#### Kruising Paterswoldseweg - Verzetstrijderslaan

Er is gevraagd naar de verkeerssituatie bij de kruising Paterswoldseweg / Verzetstrijderslaan. Na de afsluiting van de Koeriersterweg is het op dit punt drukker geworden.

Op de LTA staat voor juni 2010 een evaluatie gepland over de effecten van het afsluiten van de Koeriersterweg. De evaluatie richt zich met name op drie punten:

- de hoeveelheid van het verkeer door de wijk Laanhuizen;
- op het kruispunt Verzetstrijderslaan / Paterswoldseweg worden onderzocht hoeveel verkeer er links en rechts afslaat en waar het vandaan komt. Hieruit blijkt of er sprake is van bestemmings- of doorgaand verkeer;
- de wachttijden om de wijk uit te komen in de spitsuren van 7.00 – 9.00 uur en 16.00 – 18.00 uur (in vergelijking met het daluur 12.00 – 13.00 uur).

Om een betrouwbaar beeld te krijgen moet er gedurende een langere periode onder dezelfde omstandigheden worden gemonitord. Tot de zomervakantie zullen de tellingen worden uitgevoerd. Ik verwacht u de evaluatie in september 2010 te kunnen aanbieden.



#### Fietsverbinding Antwerpenweg / Europapark

In het meerjarenprogramma verkeer en vervoer is de fietsverbinding tussen de Antwerpenweg en het Europapark opgenomen. In het meerjarenprogramma staat dat de totale kosten uitkomen op 6,5 miljoen euro. In de commissie is gevraagd waarom de kosten voor het fietspad zo hoog zijn. Ik heb daarbij aangegeven dat in de 6,5 miljoen euro niet alleen de kosten voor de fietsverbinding zitten. Er wordt ook een autoverbinding gemaakt. De kosten voor de koop van het Frans Maas-terrein, de sloop van het gebouw van Frans Maas en het bouw- en woonrijp maken van de kavel zijn ook onderdeel van de 6,5 miljoen euro. Ik heb toegezegd terug te komen op de kosten voor het fietspad. De kosten voor het fietspad liggen tussen de 2 en 2,5 miljoen euro. Deze kosten kunnen niet los van de andere maatregelen gezien worden en kunnen daarom alleen bij benadering worden aangegeven.

Onderdeel van de dekking in een bijdrage uit BDU van 1,1 miljoen euro.

Deze is opgenomen in de grondexploitatie. In principe dienen de kosten van een project te worden gefinancierd in de grondexploitatie van dat project en niet met aanvullende BDU middelen. Voortaan zullen we scherper zijn op de inzet van BDU middelen.

#### Overig

##### Inspraak Steentilstraat

Voor de Steentilstraat is een herinrichtingsplan gemaakt. De straat wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer en er worden venstertijden ingevoerd. Bij venstertijden mag autoverkeer alleen tussen 5-11 uur en tussen 18-20 uur in de straat komen.

Op maandag 15 maart 2010 vond over het plan een inspraakbijeenkomst plaats. Tijdens deze inspraakavond legden ondernemers een alternatief plan voor. Zij stellen voor de straat open te houden voor de autoverkeer van klanten en leveranciers. Doorgaande auto's worden geweerd door een knip in de weg op de Rademarkt. Auto's van klanten en leveranciers kunnen door de Steentilstraat rijden en voor de knip op de Rademarkt linksaf de Kosterse gang nemen (richting de Steentilbrug). De omwonenden zijn nog niet eerder geïnformeerd over dit alternatieve plan. Tijdens de informatiebijeenkomst op 15 maart 2010 kon het alternatief niet cijfermatig worden onderbouwd. Ook zijn bezwaren van de politie tegen knip op de Rademarkt niet toegelicht.



De aanwezigen hebben daarom gevraagd om een vervolg. In verband hiermee wordt een tweede inspraakbijeenkomst georganiseerd op woensdag 14 april 2010, aanvang 20.00 uur in Hotel Hampshire, Radesingel 50. Deze bijeenkomst moet plaatsvinden in de inspraakperiode. Deze wordt daarom verlengd tot en met 23 april 2010. Ik verwacht u in mei 2010 het raadsvoorstel te kunnen aanbieden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

Karin Dekker