

Ontwerp-actieplan wegverkeerslawaaï 2018-2023
Onderwerp gemeente Groningen (wensen en bedenkingen)



Steller W. de Boer

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 86 74 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6862744

Datum 18-04-2018 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Bij onze brief van 7 februari 2018 (kenmerk 6752457) hebben wij u het 'Voorontwerp-actieplan wegverkeerslawaaï 2018-2023 gemeente Groningen' toegezonden.

Het Voorontwerp-actieplan heeft van 15-02-2018 t/m 28-03-2018 ter inzage gelegen. Dit heeft negen zienswijzen opgeleverd.

De zienswijzen en onze reactie hierop zijn verwerkt in het bijgaande Ontwerp-actieplan (zie hiervoor hoofdstuk 5 op blz. 36 – 47).

Naar onze mening geven de zienswijzen geen aanleiding om het Actieplan aan te passen. Daarom is het voorliggende Ontwerp-actieplan niet gewijzigd ten opzichte van het Voorontwerp-actieplan.

I. Negen zienswijzen

Vijf zienswijzen hebben betrekking op situaties met een relatief lage geluidbelasting en gaan (primair) over provinciale wegen. Dit betreft o.a. een zienswijze van de Bewonersorganisatie De Hunze/Van Starckenborgh over de geluidbelasting vanwege de Beneluxweg en de Groningerweg op woningen aan de Van Eyckstraat (= de voormalige Tuinlandlocatie). Over dit onderwerp is het afgelopen jaar herhaaldelijk overleg geweest tussen provincie/gemeente en de Bewonersorganisatie. Hierbij is gebleken dat de huidige geluidswal langs de N46 niet ver genoeg is doorgetrokken. De provincie heeft toegezegd om deze geluidswal alsnog in 2018 te verlengen tot aan de brug over het Boterdiep. Overigens is de geluidbelasting op de woningen aan de Van Eyckstraat in de huidige situatie maximaal 61 dB. Door de verlenging van de geluidswal zal de geluidbelasting op deze woningen aanzienlijk afnemen.

Zienswijze over woonboten UT Delfiaweg in verband met bietenauto's

De indieners van deze zienswijze ervaren dat hun woonboten aan de UT Delfiaweg gedurende de bietencampagne niet bewoonbaar/leefbaar zijn. Omwille van hun gezondheid vragen zij dringend aan de gemeente om de ernstige hinder aan te pakken die wordt veroorzaakt door de grote stroom aan zware bietenauto's die vijf maanden lang, dag en nacht, via het Hoendiep rijden.

Wij onderkennen dat deze specifieke situatie aandacht behoeft. Daarom hebben wij inmiddels stappen gezet voor de aanpak hiervan. Het Actieplan biedt hiervoor niet het juiste kader en kan hiervoor geen soelaas bieden. Vandaar dat wij voor deze casus een aparte maatwerk aanpak kiezen, los van het Actieplan. Daarnaast staat een onderzoek op stapel naar de haalbaarheid van een eventuele nieuwe, toekomstige ontsluitingsroute voor de Suikerunie.

Zienswijze over hoge geluidbelasting Schuitendiep

Deze zienswijze gaat over de hoge geluidbelasting op het Schuitendiep, mede in relatie tot het project 'Bussen over Oost'. De indiener vraagt om de geluidbelasting te beperken door de snelheid te verlagen tot 30 km/u. In antwoord hierop wijzen wij erop, dat de besluitvorming over de inrichting van de nieuwe busroute plaatsvindt in het kader van onze Binnenstadvisie 'Bestemming Binnenstad'. Ook leggen wij uit, dat voor de vaststelling van de verkeersstructuur en -inrichting drie factoren bepalend zijn: de verkeersveiligheid, een goede doorstroming van het OV en een hoogwaardige/toegankelijke verblijfskwaliteit.

Zienswijze Bewonersorganisatie Binnenstad Oost

De Bewonersorganisatie is van mening dat in het Actieplan (verdergaande) maatregelen moeten worden genomen ten behoeve van hoogbelaste woningen aan vooral het Damsterdiep en de Diepenring.

In antwoord hierop (en ook op de zienswijze over het Schuitendiep) wijzen wij erop, dat hier in het verleden al maatregelen zijn getroffen of dat er maatregelen in voorbereiding zijn (i.c. stil asfalt en geluidsaneringsprojecten). Verdergaande maatregelen zijn hier niet mogelijk. Derhalve zal het niet haalbaar zijn om de geluidbelasting op het Damsterdiep, de Turfsingel en het Schuitendiep in de komende planperiode onder de plandrempel van 65 dB te krijgen. Het Actieplan is hier transparant over: zie tabel 5 in het Actieplan met de hoogbelaste woningen én kansen/maatregelen per wegvak of kruispunt.

Zienswijze vanwege geluidbelasting A7, nabij Hoogkerk

Deze zienswijze is ingediend door 15 bewoners van de Albert Hahnlaan en de Jan Bulhuisstraat. Wij hebben deze zienswijze in handen gegeven van Rijkswaterstaat die een eigen actieplan gaat maken voor rijkswegen. Overigens bedraagt de geluidbelasting op deze woningen ten hoogste ruim 57 dB (wat aanzienlijk lager is dan de plandrempel van 65 dB in ons Actieplan).

In antwoord op enkele vragen in de zienswijze verwijzen wij naar onze brief die wij onlangs hebben gestuurd aan de Vereniging Wijkraad Hoogkerk.

II. Wensen en bedenkingen van de raad over het Ontwerp-actieplan

Bij de voorbereiding van het actieplan moet onder meer artikel 11.14 van de Wet milieubeheer in acht worden genomen. Dit artikel bepaalt dat een ieder zienswijzen naar voren kan brengen over het actieplan en dat wij het actieplan niet vaststellen dan nadat uw raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen over het Ontwerp-actieplan aan ons mee te geven.

Tegen deze achtergrond leggen wij hierbij het '*Ontwerp-actieplan wegverkeerslawaaï 2018-2023 gemeente Groningen*' aan u voor met het verzoek aan uw raad om zijn wensen en bedenkingen over het Ontwerp-actieplan in te dienen.

III. Tot slot

Vervolgens zullen wij het '*Actieplan wegverkeerslawaaï 2018-2023 gemeente Groningen*' definitief vaststellen en indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Overigens staat tegen het vastgestelde Actieplan geen beroep open. Het Actieplan bevat namelijk alleen beleidsvoornemens en is niet gericht op een direct rechtsgevolg.

Voor een verdere toelichting op het Actieplan verwijzen wij graag naar onze brief van 7 februari 2018 over dit onderwerp.

Deze brief, het Ontwerp-actieplan en de geluidkaarten c.a. zijn te vinden op: <https://gemeente.groningen.nl/geluidkaarten>

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink