

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8446/ M.R. Oedekerck
Onderwerp Ontwikkelingen N361 in 2009



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

de gemeenteraad van Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Datum 21 JAN 2010

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.2122598

Uw brief van

Uw kenmerk

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 6 juni 2008 hebben wij u geïnformeerd over ons standpunt over de N361. Ook in 2009 hebben wij u regelmatig geïnformeerd over de actuele ontwikkelingen rondom de N361. In deze brief willen wij u na een korte terugblik een overzicht geven van de belangrijkste ontwikkelingen rondom de N361 in 2009.

Korte terugblik

In december 2002 is door de provincie Groningen de "Studie Ontsluitingsstructuur Noordwest-Groningen" afgerond. Deze studie veronderstelt dat de kwaliteit van de weg Groningen - Winsum - Mensingeweer (N361) onvoldoende is. Voor de provincie was dit aanleiding om op een nieuwe wegverbinding in te zetten. In reactie op de studie en dit voornemen zijn door ons vraagtekens geplaatst ten aanzien van de nut en noodzaak van een nieuwe verbinding tussen Winsum en Groningen en de prioriteit van dit project in de regio. Bovendien hebben wij onze zorg uitgesproken over de varianten die het natuur- en cultuurhistorisch waardevolle gebied De Koningslaagte doorkruisen.

Sindsdien is er onder andere een MER uitgevoerd en hebben wij onze zorg blijven uitspreken in onder andere de inspraakreactie van 27 juni 2008 op deze MER. Inmiddels heeft Provinciale Staten op 4 februari 2009 besloten te kiezen voor de variant 4b+ die de Koningslaagte doorsnijdt.

Belangrijkste ontwikkelingen rondom de N361 in 2009

In 2009 hebben wij u regelmatig geïnformeerd over de actuele ontwikkelingen rondom de N361. Hieronder geven wij u een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen in 2009.

Nieuwe suggestie voor plannen Stuurgroep N361 en besluit PS

Op 13 januari 2009 hebben wij Gedeputeerde Staten schriftelijk op een alternatief voor de N361 gewezen die de Koningslaagte niet schaadt, maar waarmee wel de gewenste doelstellingen worden behaald en de Koningslaagte niet wordt aangetast. Provinciale

Staten heeft op 4 februari 2009 niet voor onze oplossing gekozen, maar besloten te kiezen voor variant 4b+ die de Koningslaagte doorsnijdt.

Deelname stuurgroep en compensatiewerkgroep N361

Na aanleiding van onze brief van 13 januari 2009 heeft de provincie ons uitgenodigd om zitting te nemen in de compensatiewerkgroep N361. Op deze uitnodiging zijn wij ingegaan. Daarbij hebben wij benadrukt dat we het met de aanleg van het nieuwe tracé oneens zijn, maar als onverhoopt de aanleg van de weg doorgaat, wij voor de maximaal mogelijke mitigatie en compensatie gaan. Daarbij hebben we aangegeven dat downgrading van het huidige tracé bij de aanleg van het nieuwe tracé wat ons betreft geen vrijblijvende optie, maar een absoluut uitgangspunt is.

Ook de uitnodiging aan onze portefeuillehouder Verkeer&Vervoer om zitting in de stuurgroep N361 te nemen hebben wij geaccepteerd. Daarbij is met klem aangegeven dat ons standpunt onveranderd is.

Bezwaar en beroep tegen aanleg voorkeurstracé

Op 19 februari 2009 hebben wij u geïnformeerd over ons voornemen om bezwaar tegen de aanleg van het nieuwe tracé van de N361 aan te tekenen. Provinciale Staten heeft in haar vergadering van 23 september 2009 besloten om het door ons ingediende bezwaar niet ontvankelijk te verklaren. Hierop hebben wij beroep aangetekend. In onze brief van 28 oktober hebben wij u hierover geïnformeerd. Op 11 december 2009 hebben wij bij de Rechtbank Groningen onze argumenten voor dit beroep aangedragen. Op dit moment is deze in behandeling.

Voortgang aanleg nieuw tracé N361

Onze inhoudelijke argumenten tegen de aanleg van het voorgestelde tracé staan nog steeds. Nieuw hierbij is dat op versoberingsmaatregelen voor het tracé wordt ingezet. Bij het nemen van het tracébesluit op 4 februari 2009 door Provinciale Staten was het verschil tussen kosten en dekking € 13 miljoen. De inzet destijds was om de betrokken gemeenten eventueel in combinatie met BDU dit gat te laten dichten. Wij hebben aangegeven dat wij gezien ons standpunt niet bereid zijn financieel aan dit project bij te dragen.

Aangezien de betrokken gemeenten er niet in geslaagd zijn om voldoende middelen bij te dragen, is vervolgens in de stuurgroep van 14 september 2009 gekozen om op versoberingsmaatregelen in te zetten. Teleurstellend is dat de meerderheid van de stuurgroep N361 de door ons aangedragen variant die ten zuiden van Adorp op het huidige tracé aantakt niet wilde meenemen als versoberingsoptie. Wij zijn er namelijk van overtuigd dat met ons alternatief de gewenste doelstellingen en de gewenste bezuinigingen behaald worden. Wij blijven dan ook pleiten voor dit alternatief.

Voortgang inpassingsvisie

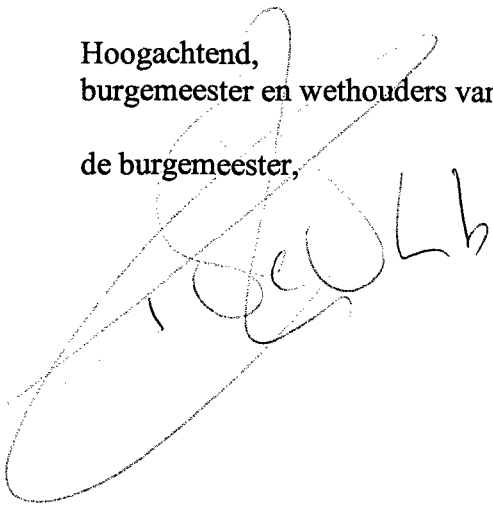
Ook zijn wij van mening dat de inpassingsvisie lang op zich laat wachten. Vanaf het begin hebben wij aangegeven dat er geen beslissing over het tracé genomen kon

worden zonder dat er een inpassingsvisie/compensatie bekend was. Over de extra kosten voor compensatie en mitigatie, kan pas een reëel bedrag genoemd worden als er een definitieve keuze voor het tracé is gemaakt en de inpassingsvisie kan worden afgerond. Nu gaat het slechts om een ruwe schatting van ongeveer van € 2 miljoen. Bovendien vragen wij ons af of compensatie en mitigatie wel mogelijk is.

In de toekomst blijven wij u over ontwikkelingen rondom de N361 informeren. Wij vertrouwen erop u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

