



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum - 8 DEC 2009

Bijlage(n) 4

Ons kenmerk RO09.2088494

Uw brief van --

Uw kenmerk --

Geachte heer/mevrouw,

In het Masterplan Meerstad is het infrastructurele raamwerk voor Meerstad gedefinieerd. Dit raamwerk vormt de basis voor de huidige planuitwerkingen, zoals bestemmingsplan Meerstad-Midden en Deelplan I. Binnen het infrastructurele raamwerk wordt uitgegaan van twee hoofdontsluitingen voor Meerstad. Het betreft een aantakking op de Driebondsweg (noordelijke hoofdontsluiting) en een aantakking op de A7 ter hoogte van Harkstede.

De realisatie van de noordelijke hoofdontsluiting van Meerstad staat gepland na 2015. Vooruitlopend op de nieuw aan te leggen noordelijke hoofdontsluitingsroute voor Meerstad, is het van belang dat de Driebondsweg berekend is op haar (tijdelijke) taak als ontsluitingsroute. Om deze reden hebben wij besloten de Driebondsweg op te waarderen, waarbij onder andere een fietspad wordt aangelegd om fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer te scheiden. Via deze brief willen we u nader informeren over het ontwerp voor de opwaardering van de Driebondsweg en de uitvoeringsplanning.

#### *Het ontwerp*

Aan het ontwerp voor de Driebondsweg liggen verschillende principes ten grondslag. Het gaat hierbij om het beperken van de verkeersoverlast in Ruischerbrug/Klein Harkstede, een veilige afwikkeling van toekomstig bouwverkeer en bevordering van de veiligheid voor de fietsers. Dit is als volgt verwerkt in het ontwerp (zie voor nadere toelichting Bijlage I):

1. De Driebondsweg wordt verbreed naar 6,50 meter (huidig: ca. 5 m) en ingericht als 60-km route.
2. Langs de noordzijde van de Driebondsweg wordt een vrijliggend fietspad aangelegd (in twee richtingen bereden), zodat een veilige fietsroute naar de stad ontstaat.
3. De overgang Hoofdweg-Driebondsweg wordt vloeiend vorm gegeven en de voorrangssituatie wordt aangepast. Hiermee wordt beoogd dat verkeer vanuit

Harkstede eerder geneigd is om via de Driebondsweg de route te vervolgen naar de stad, om daarmee Ruischerbrug/Klein Harkstede te ontlasten.

4. De toeleidende route via de Borgweg wordt als 30 km/uur weg ingericht. In dit gebied komt een 'Veilig naar School' route.
5. In de kruising Driebondsweg-Middelberterweg worden middengeleiders aangebracht om de snelheid van het autoverkeer ter plaatse te verlagen en de fietsers de mogelijkheid te geven de Driebondsweg veilig over te steken.

Het ontwerp voor de opwaardering van de Driebondsweg is door Bureau Meerstad in overleg met bewoners van het noordelijk plangebied, gemeenten en provincie tot stand gebracht en kan rekenen op draagvlak.

#### *Uitvoering en planning*

De opwaardering van de Driebondsweg en de aanleg van het vrijliggende fietspad brengt met zich mee dat het wegprofiel aan de noordzijde wordt verbreed en het talud van het bestaande provinciale slipdepot hiertoe deels wordt verlegd. Op en bij het talud dienen hiertoe een achttal bomen te worden verwijderd en ca. 40 are bossages. Daarnaast wordt de huidige rij jonge populieren aan de noordzijde van de Driebondsweg verwijderd. In het nieuwe profiel zal een nieuwe rij populieren worden aangeplant.

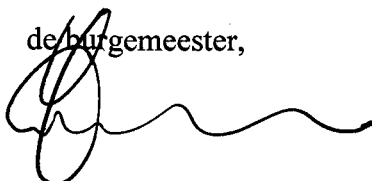
Voor de velling van de houtopstanden en bomen heeft Bureau Meerstad toestemming gekregen van de Dienst regelingen van het Ministerie van LNV en de provincie Groningen. De werkzaamheden worden verricht conform de zorgplicht uit de Flora- en faunawet (geen ontheffing nodig). De onderliggende stukken liggen voor u ter inzage. Het ontwerp kan worden gerealiseerd binnen het vigerende bestemmingsplan. De opwaardering van de Driebondsweg behoort tot het takenpakket van het Ontwikkelingsbedrijf Meerstad. De kosten komen dan ook ten laste van de grondexploitatie van GEMM Meerstad.

De opwaardering van de Driebondsweg wordt stapsgewijs gevoerd. De periode van half november tot de bouwvak van 2010 wordt benut om ter plaatse van het fietspad nutsleidingen aan te brengen en ter plaatse van het provinciaal slibdepot de grond vrij te maken. In de periode van juli 2010 tot december 2010 zal de verbreding van de Driebondsweg, aanleg van het fietspad en aanpassing van de kruisingen plaatsvinden. Het halen van de planning is van belang om tijdig Deelplan I (Meeroevers) bouwrijp te maken, ten behoeve van woningbouw.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

