

Onderwerp Overeenkomst publiek vervoer ingaande 1 januari 2018

Steller F.E. Moene



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 62 73 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6664577

Datum 22-11-2017 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Graag willen wij u informeren over de definitieve uitkomst van de aanbesteding publiek vervoer Groningen Drenthe en over de vervolgstappen die wij op dit terrein hebben gezet.

#### *Definitieve gunning*

Zoals gemeld in onze brief d.d. 13 oktober jl. over de voorlopige gunning (met kenmerk 6599426) heeft Connexxion Taxi Services B.V. voor de gemeenten Groningen en Haren de inschrijving met de beste prijs-kwaliteit-verhouding ingediend. Beide gemeenten vormen samen de regio Centraal-Groningen bij publiek vervoer. Na publicatie van de voorlopige gunning zijn geen bezwaren van vervoerders binnengekomen, waardoor de gunning nu definitief is.

#### *Overbruggingsperiode*

Aanvankelijk was het de bedoeling dat de contracten voor publiek vervoer zouden ingaan op 1 januari 2018, de dag nadat de huidige vervoerscontracten aflopen. Alleen voor het leerlingenvervoer was de ingangsdatum bepaald op 1 augustus 2018. Doordat gedurende het aanbestedingsproces enige vertraging ontstond, hebben de betrokken gemeenten in Drenthe en Groningen en het OV-bureau Groningen Drenthe afgesproken dat de nieuwe contracten voor Wmo- en Participatiewetvervoer niet op 1 januari 2018 ingaan maar op 9 april 2018 (na Pasen). Tevens is afgesproken dat zij voor de periode van 1 januari tot en met 8 april 2018 een aanvullende overeenkomst afsluiten, zodat de continuïteit van het vervoer te allen tijde gegarandeerd is.

Over het doelgroepenvervoer tijdens deze overbruggingsperiode in onze eigen gemeente hebben wij eerst gesproken met de huidige vervoerder, de

BIOS-groep. Deze gaf echter aan het contract niet te willen voortzetten. Dat betekent dat de samenwerking met de BIOS-groep eindigt op 31 december a.s. Vervolgens hebben wij contact gelegd met de nieuwe vervoerder. Connexxion Taxi Services B.V. bleek bereid en in staat het contract voor Wmo- en Participatiewetvervoer vervroegd te laten ingaan, namelijk op 1 januari 2018. De afspraken met Connexxion voor de overbruggingsperiode zijn nu opgenomen in de overeenkomst voor publiek vervoer voor de regio Centraal-Groningen, zoals deze voortvloeit uit de aanbesteding. Daarmee worden alle drie vormen van doelgroepenvervoer in onze gemeente vanaf 1 januari a.s. door dezelfde vervoerder uitgevoerd. De bonden zijn meegenomen in de voortgang van de besprekingen.

#### *Informereren reizigers*

Voor de Wmo-pashouders en de medewerkers van iederz met een indicatie voor taxivervoer betekent dit dat zij op 1 januari 2018 te maken krijgen met een andere vervoerder. Dat zal wennen zijn. De komende maanden zullen wij er op verschillende manieren voor zorgen dat bestaande cliënten en hun naasten, maar ook nieuwe cliënten op de hoogte zijn van de inzet van de nieuwe vervoerder. De WIJ-teams zullen we daar uiteraard bij betrekken.

#### *Werkgelegenheid chauffeurs*

Op de overeenkomst voor publiek vervoer is de OPOV-regeling (Overname Personeel bij Overgang Vervoerscontracten) van toepassing. Deze regeling is onderdeel van de CAO Taxivervoer. Deze zorgt ervoor dat het bestaande personeel zoveel mogelijk overgaat naar een nieuwe vervoerder. Connexxion Taxi Services B.V. neemt op zeer korte termijn contact op met de bonden om afspraken te maken over de concrete uitvoering van de OPOV-regeling. De chauffeurs van iederz, die op dit moment gedetacheerd zijn bij de BIOS-groep, gaan over naar Connexxion. De ondernemingsraad van iederz wordt hiervan op de hoogte gebracht.

#### *Duurzaamheid*

Regio Centraal Groningen verbiedt, afwijkend van de andere percelen, bij aanvang van de concessie elke vorm van diesel. Dat betreft dus ook biodiesels, want die stoten nog steeds (in gelijke of mindere mate) fijnstof uit, en dat past niet in onze Next City visie waarbij wij een gezonde en leefbare stad willen en waarbij uiterlijk in 2030 de binnenstad geheel emissieloos is. Uiterlijk 1 januari 2020 worden 55 groengas-taxibussen van Connexxion Taxi Services B.V. vervangen door elektrische taxibussen. Uiterlijk 1 januari 2023 is het gehele publieke vervoer van de regio Centraal-Groningen emissieloos. Het is wel mogelijk dat er vanaf 2018 dieselveertuigen voor publiek vervoer in de regio Centraal-Groningen rijden, maar die zijn dan afkomstig uit een andere regio. Dat aandeel neemt echter snel af, tot bijna geen dieselveertuigen vanaf 1 januari 2023.



Een afschrift van deze brieft gaat ter informatie naar de heer B.C. Schmeink, voorzitter van de Raad van bestuur van Transdev Nederland Holding N.V., waar Connexxion Taxi Services B.V. onderdeel van uitmaakt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten", written over a horizontal line.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter Teesink", written over a horizontal line.

de secretaris,  
Peter Teesink