

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **3 0 MRT 2011**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2565815

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 16 maart jl. heeft u in de raadscommissie Beheer en Verkeer de nota "P+R Groningen, 2011-2020" behandeld. Tijdens deze behandeling is afgesproken, dat wij u nadere uitleg geven over de wijzigingen in de hoogte van de investeringen ten opzichte van de Parkeernota (door u vastgesteld januari 2010) en over de dekking hiervan. Met deze brief geven wij u dit overzicht.

Investering

In de nota P+R hebben we het actuele en complete investeringsbeeld geschetst (blz 14). Gecombineerd met andere bronnen investeren we in totaal € 29,7 miljoen. Dit is meer dan de € 23 miljoen die eerder is benoemd in de Parkeernota. De volgende wijzigingen zijn er namelijk in verwerkt:

- Voor Zernike is nu het totale investeringsbudget van € 7.240.000 weergegeven. Bij behandeling van de Parkeernota was dit bekend, maar is destijds alleen de consequentie voor de exploitatie Parkeerbedrijf opgenomen, namelijk het bedrag van € 5.000.000. Dit is daarmee alleen een administratief verschil;
- Een snelle uitbreiding van de locatie Haren met zo'n 300 plaatsen (fase 1) was nog niet opgenomen in de Parkeernota (investering € 1.000.000). Na het ontstaan van ruimtelijke mogelijkheden bij Haren, hebben wij in het voorjaar van 2010 hierover bestuurlijk afspraken gemaakt met de provincie Groningen en gemeente Haren. Met ons voorstel voor voorfinanciering hebben wij u hier in oktober 2010 uitgebreider van op de hoogte gebracht. Deze wijziging zien wij als voortschrijdend inzicht;
- De RSP-claim voor Karding is verhoogd met € 3.500.000, vanwege de complexe combinatie van de huidige P+R met de overige ontwikkelingen in het gebied: uitbreiding van het P+R-terrein, de verbinding van P+R met de tramhalte, uitbreiding sportvoorzieningen, wijziging aansluiting, etc. Dit betitelen wij als een uitbreiding van de ambitie.

Dekking

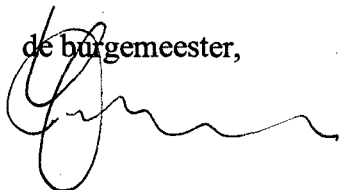
Per P+R maatregel (blz 14, P+R nota) hebben wij aangegeven met welke financieringsbronnen de investering wordt gedekt:

P+R-maatregel	Dekking				
	Totale Investering	Exploitatie Parkeerbedrijf	RSP-transferia	BDU Verkeersmaatregelen 2009/2011 en reconstructies	Quickwin NWA en regiofonds
Nieuwe P+R-locaties					
- Zernike	€ 7.240.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 1.059.000	€ 1.181.000
- Driebond	€ 4.500.000		€ 4.500.000		
Uitbreiding P+R-capaciteit					
- Haren 1e fase	€ 1.000.000		€ 500.000		€ 500.000
- Haren 2e fase (grootschalig)	€ 5.500.000		€ 5.500.000		
- Kardingse	€ 6.500.000		€ 6.500.000		
Kwaliteitsmaatregelen P+R	€ 2.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000		
Aansluiting P+R Europark	€ 3.000.000	€ 3.000.000			
Totaal	€ 29.740.000	€ 6.000.000	€ 21.000.000	€ 1.059.000	€ 1.181.000 € 500.000

Wij denken u met deze informatie, het door u gevraagde inzicht te hebben gegeven.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

